

道東自動車道 串内橋（鋼上部工）工事

設 計 図  
(橋 梁 工)  
トマム橋  
下部工

令和 8 年 8 月

東日本高速道路株式会社  
北海道支社 帯広工事事務所

<図面目録>  
(橋梁工)  
トマム橋  
下部工

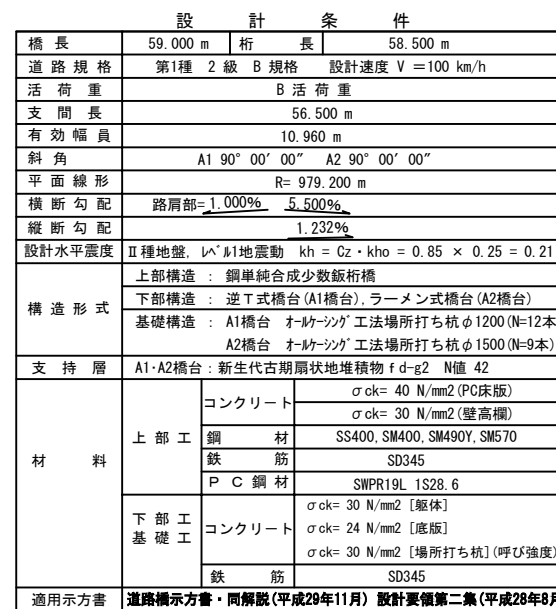
| 図面番号  | 図面名称                    | 縮尺 | 備考 |
|-------|-------------------------|----|----|
| 1     | 数量総括表                   | —  |    |
| 2～3   | 橋梁一般図（その１）～（その２）        | 図示 |    |
| 4     | 下部工線形図                  | 図示 |    |
| 5～6   | A1橋台構造一般図（その１）～（その２）    | 図示 |    |
| 7～8   | A2橋台構造一般図（その１）～（その２）    | 図示 |    |
| 9～11  | A1橋台配筋図（その１）～（その３）      | 図示 |    |
| 12～15 | A2橋台配筋図（その１）～（その４）      | 図示 |    |
| 16～22 | 下部工検査路（その１）～（その７）       | 図示 |    |
| 23～32 | 下部工検査路昇降はしご（その１）～（その１０） | 図示 |    |

トマム橋（下り線）数量総括表

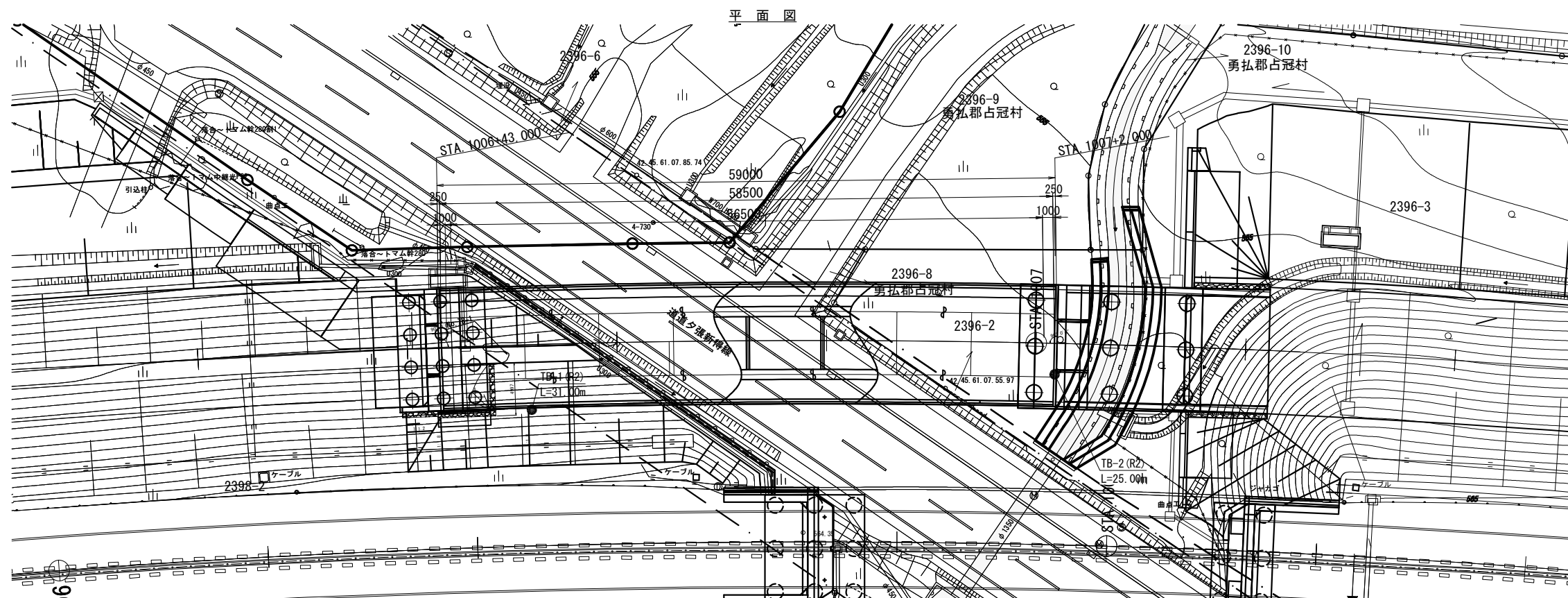
下部工数量総括表（上部工施工分）

| 項 目    | 種 別    |         | 単位 | A1橋台    | A2橋台    | 合計      | 摘要                        |
|--------|--------|---------|----|---------|---------|---------|---------------------------|
| コンクリート | A1-3   |         | m3 | -       | -       | -       | σ ck=30N/mm2              |
|        | A1-4   |         | m3 | 2.3     | 11.4    | 13.7    | σ ck=30N/mm2              |
| 型 枠    | C      |         | m2 | -       | -       | -       |                           |
|        | C      |         | m2 | 15.3    | 76.1    | 91.4    | 壁高欄                       |
| 鉄 筋    | A      | D13     | t  | 0.093   | 0.508   | 0.601   | SD345 (重ね継手)              |
|        | A (E)  | D13     | t  | 0.042   | 0.596   | 0.638   | SD345 (重ね継手) (エポキシ樹脂塗装鉄筋) |
|        |        | D16～D25 | t  | 0.094   | 0.094   | 0.188   |                           |
|        |        | 小計      | t  | 0.136   | 0.690   | 0.826   |                           |
|        | 合計     |         | t  | 0.229   | 1.198   | 1.427   |                           |
| 検 査 路  | B1 (B) |         | kg | 1,157.0 | 1,636.0 | 2,793.0 |                           |

| 道 東 自 動 車 道       |                              |        |  |
|-------------------|------------------------------|--------|--|
| 串 内 橋（鋼 上 部 工）工 事 |                              |        |  |
| 図面の種類             | トマム橋（下り線）<br>数量総括表           |        |  |
| 縮 尺               | 図面番号                         | 1 / 32 |  |
| 設計会社名             | 中央コンサルタンツ株式会社                |        |  |
| 施工会社名             |                              |        |  |
| 事務所名              | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工事事務所 |        |  |

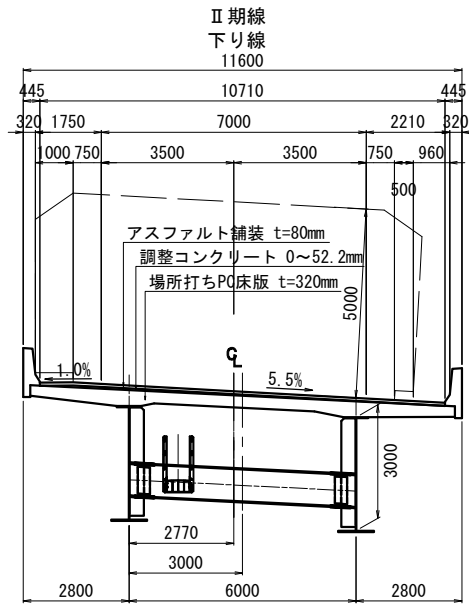


| 土層・岩相                | 記号     | N値 |
|----------------------|--------|----|
| 盛土                   | bk     | 20 |
| 氾濫原堆積層<br>(粘性土層)     | al-c   | 4  |
| 沖積段丘硬体物<br>(礫質土 上部層) | trl-g1 | 19 |
| 古期扇状地体物<br>(礫質土 上部層) | fd-g1  | 30 |
| 古期扇状地体物<br>(礫質土 下部層) | fd-g2  | 46 |

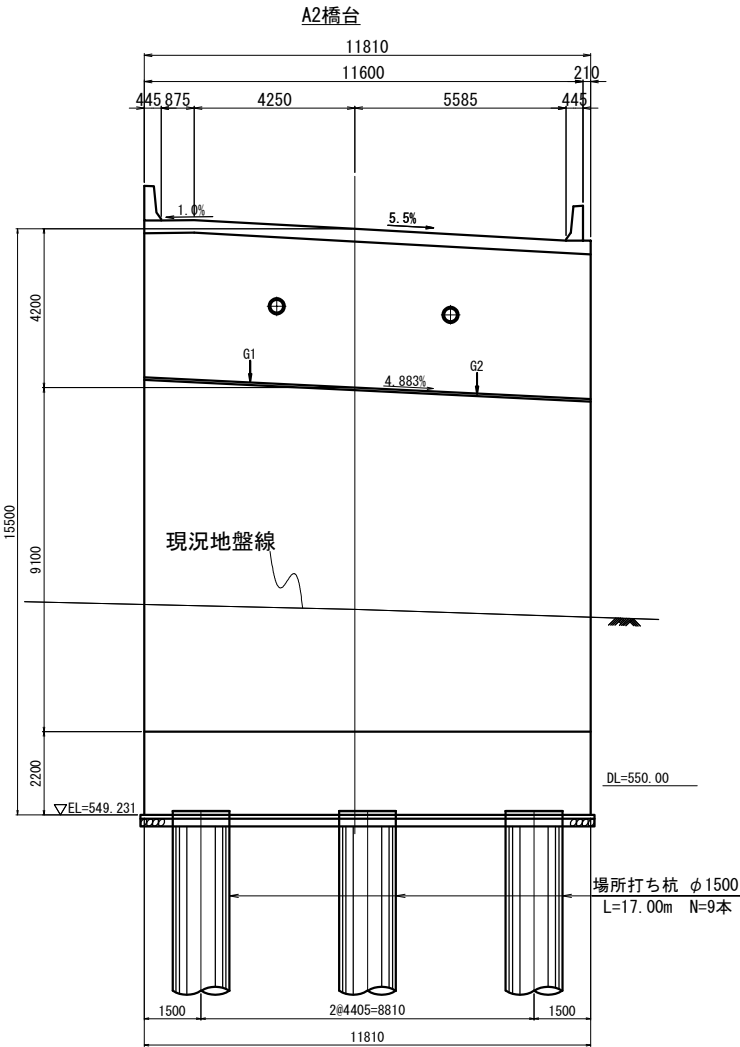
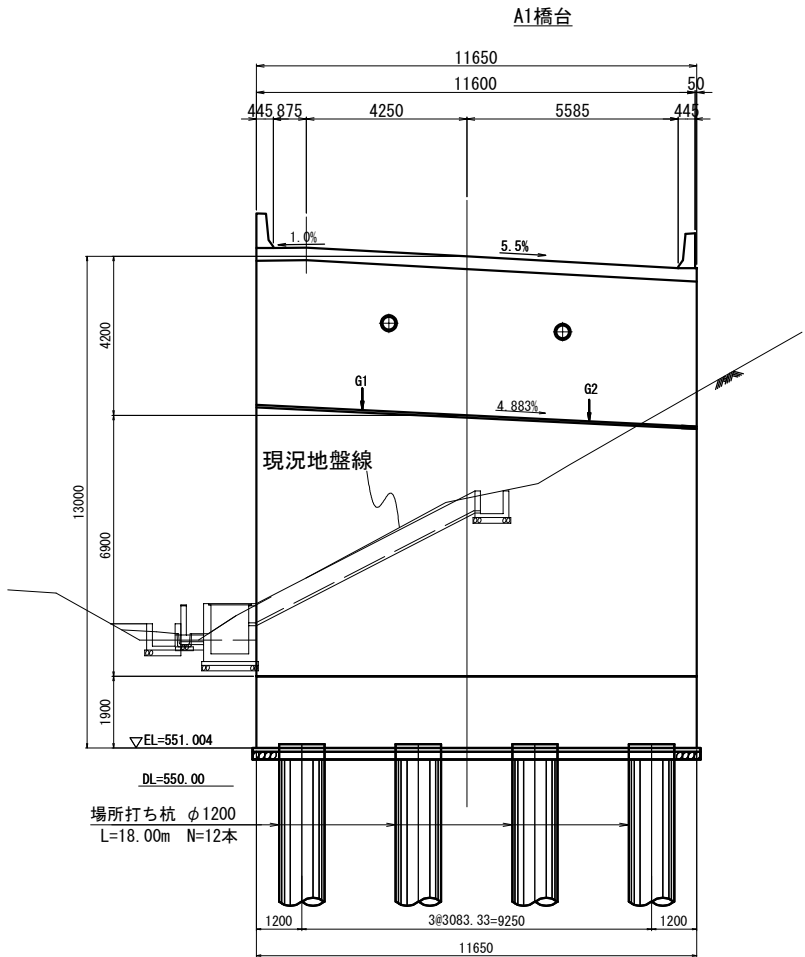


|       |                                    |
|-------|------------------------------------|
|       | 道 東 自 動 車 道<br>車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事 |
| 図面の種類 | トマム橋 (下り線)<br>橋梁一般図 (その1)          |
| 縮 尺   | 図 示 図面番号 2 / 32                    |
| 設計会社名 | 中央コンサルタンツ株式会社                      |
| 施工会社名 |                                    |
| 事務所名  | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工事事務所       |

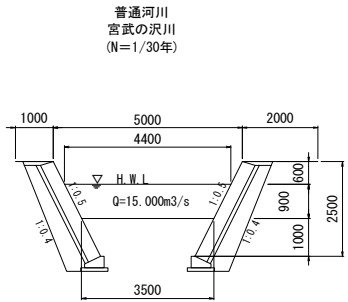
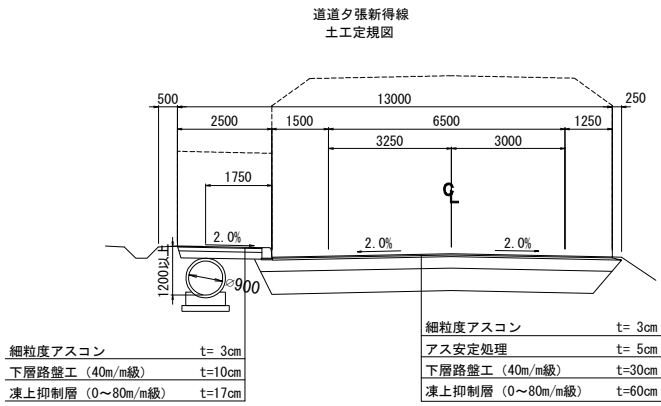
断面図 S=1:200



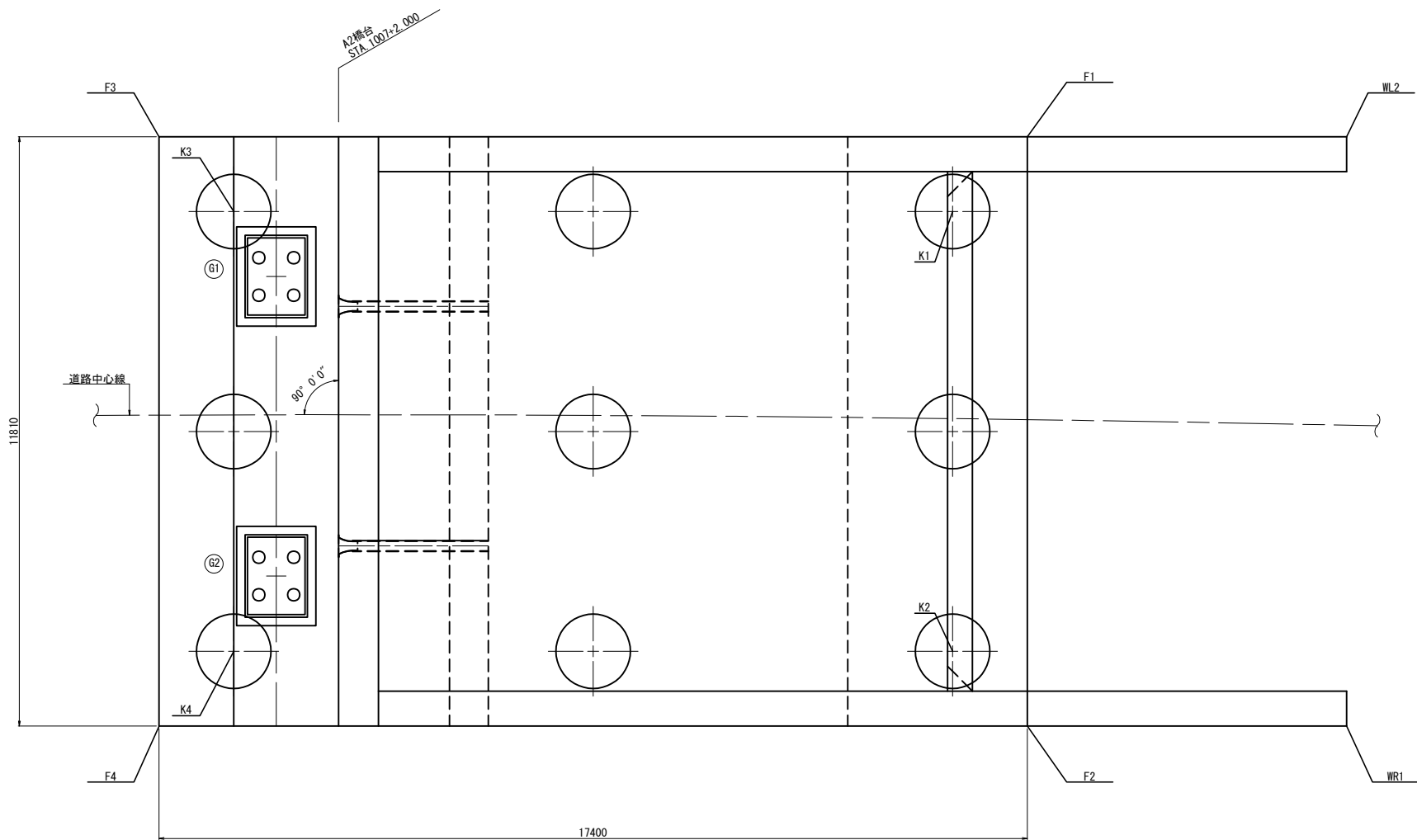
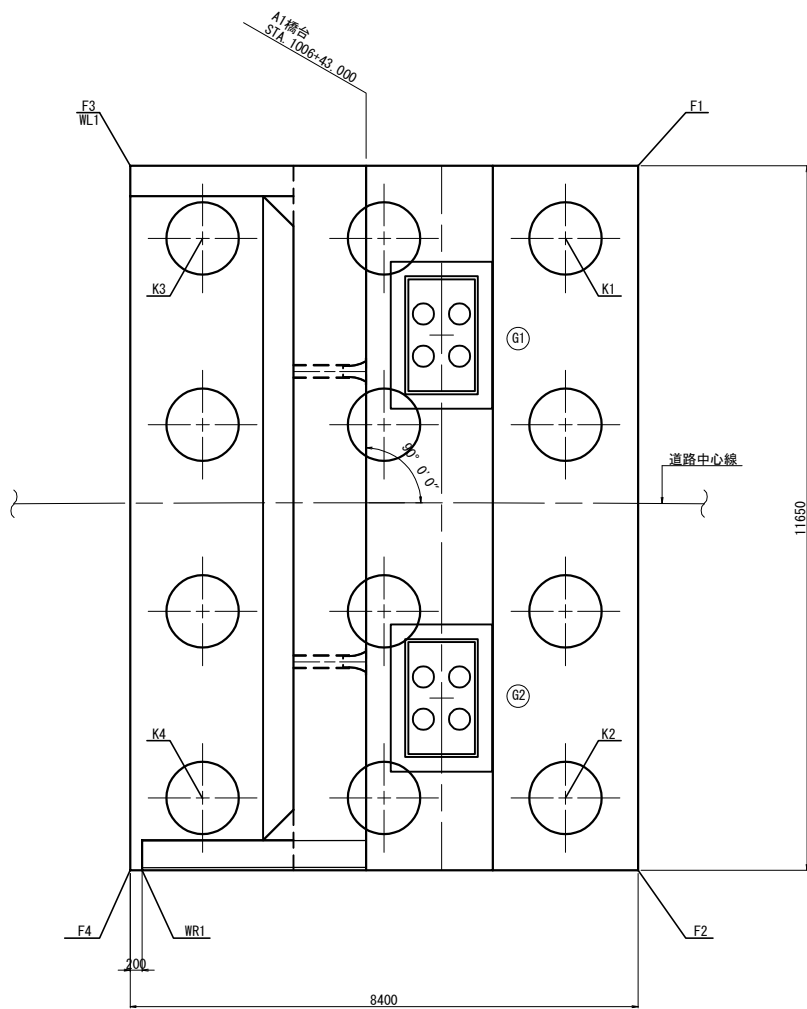
正面図 S=1:200



交差条件 S=1:200



| 道 東 自 動 車 道      |                              |      |        |  |
|------------------|------------------------------|------|--------|--|
| 串 内 橋（鋼上 部 工）工 事 |                              |      |        |  |
| 図面の種類            | トマム橋（下り線）<br>全体一般図（その2）      |      |        |  |
| 縮 尺              | 図 示                          | 図面番号 | 3 / 32 |  |
| 設計会社名            | 中央コンサルタンツ株式会社                |      |        |  |
| 施工会社名            |                              |      |        |  |
| 事務所名             | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工事事務所 |      |        |  |



フーチング座標値表

|    | A1           |            | A2           |            |
|----|--------------|------------|--------------|------------|
|    | X            | Y          | X            | Y          |
| F1 | -105127.8817 | 32041.7208 | -105146.5469 | 32107.7583 |
| F2 | -105139.2052 | 32038.9821 | -105157.8379 | 32104.2958 |
| F3 | -105125.9070 | 32033.5562 | -105141.4455 | 32091.1229 |
| F4 | -105137.2305 | 32030.8175 | -105152.7365 | 32087.6604 |

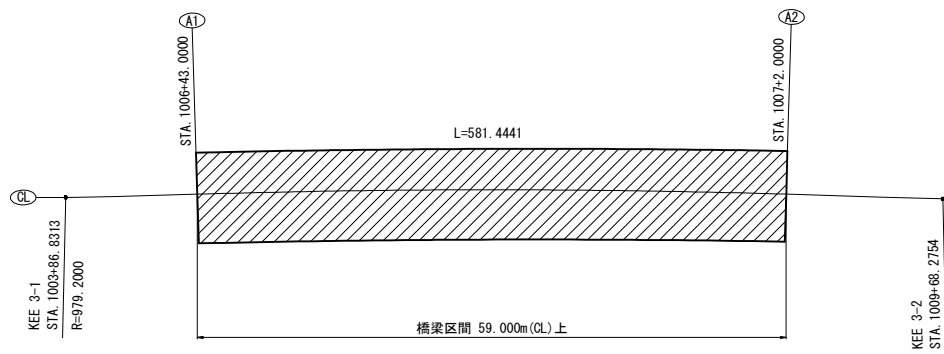
杭座標値表

|    | A1           |            | A2           |            |
|----|--------------|------------|--------------|------------|
|    | X            | Y          | X            | Y          |
| K1 | -105128.7659 | 32040.2724 | -105147.5412 | 32105.8845 |
| K2 | -105137.7567 | 32038.0979 | -105155.9641 | 32103.3015 |
| K3 | -105127.3554 | 32034.4405 | -105143.3194 | 32092.1172 |
| K4 | -105136.3462 | 32032.2660 | -105151.7422 | 32089.5343 |

ウイング座標値表

|    | A1           |            | A2           |            |
|----|--------------|------------|--------------|------------|
|    | X            | Y          | X            | Y          |
| WL | -105125.9070 | 32033.5562 | -105148.4233 | 32113.8771 |
| WR | -105137.2775 | 32031.0119 | -105159.7143 | 32110.4146 |

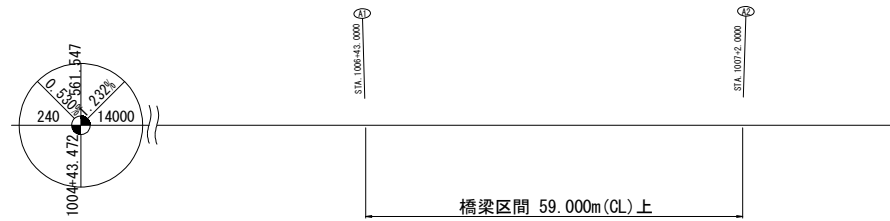
平面線形



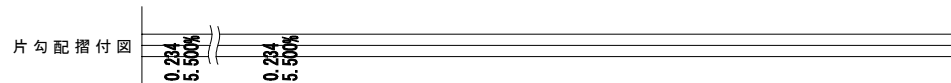
主要点座標要素

| 主要点名   | 測点              | 大座標値         |            | 要素        |
|--------|-----------------|--------------|------------|-----------|
|        |                 | X            | Y          |           |
| KEE3-1 | STA1003+86.8313 | -105105.0858 | 31782.0459 | R=979.200 |
| KEE3-2 | STA1009+68.2754 | -105259.3357 | 32333.8308 |           |

縦断線形

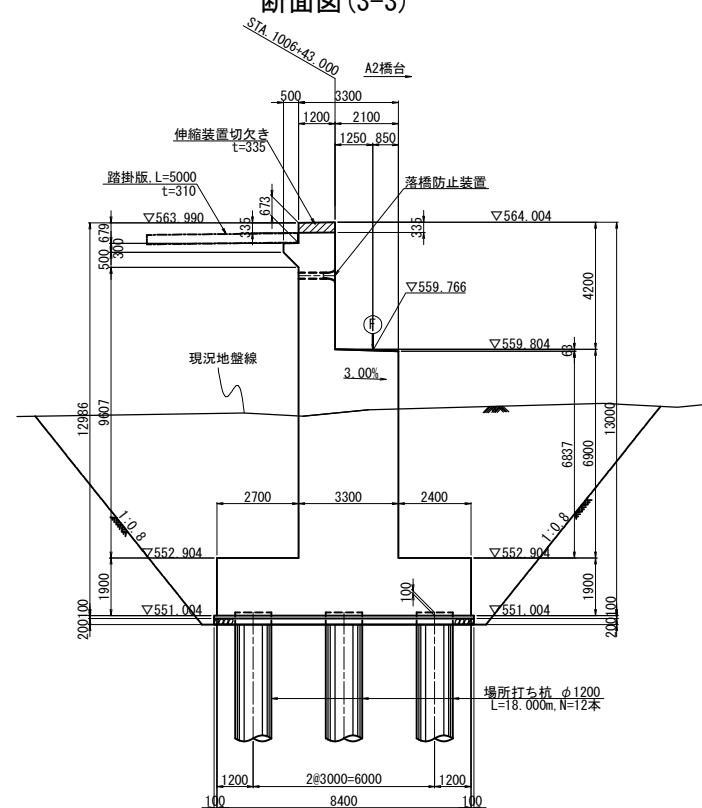


横断線形

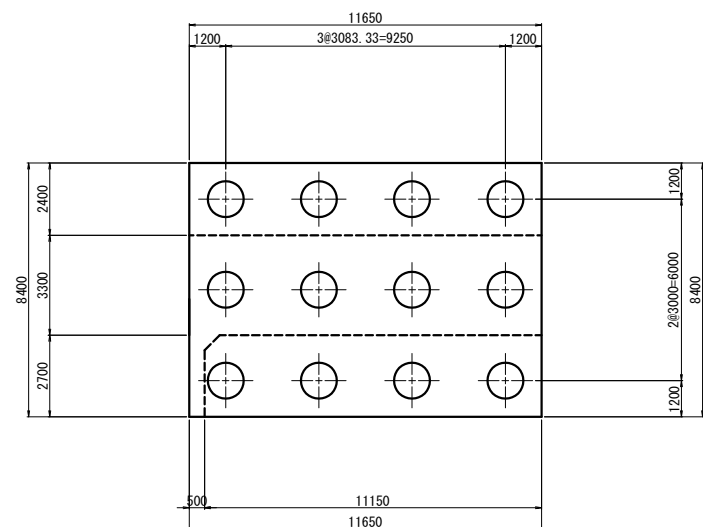


| 道 東 自 動 車 道         |                              |      |        |  |
|---------------------|------------------------------|------|--------|--|
| 車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事 |                              |      |        |  |
| 図面の種類               | トマム橋 (下り線)<br>下部工線形図         |      |        |  |
| 縮 尺                 | 図 示                          | 図面番号 | 4 / 32 |  |
| 設計会社名               | 中央コンサルタンツ株式会社                |      |        |  |
| 施工会社名               |                              |      |        |  |
| 事務所名                | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工事事務所 |      |        |  |

断面图 (3-3)



平面图 (5-5)



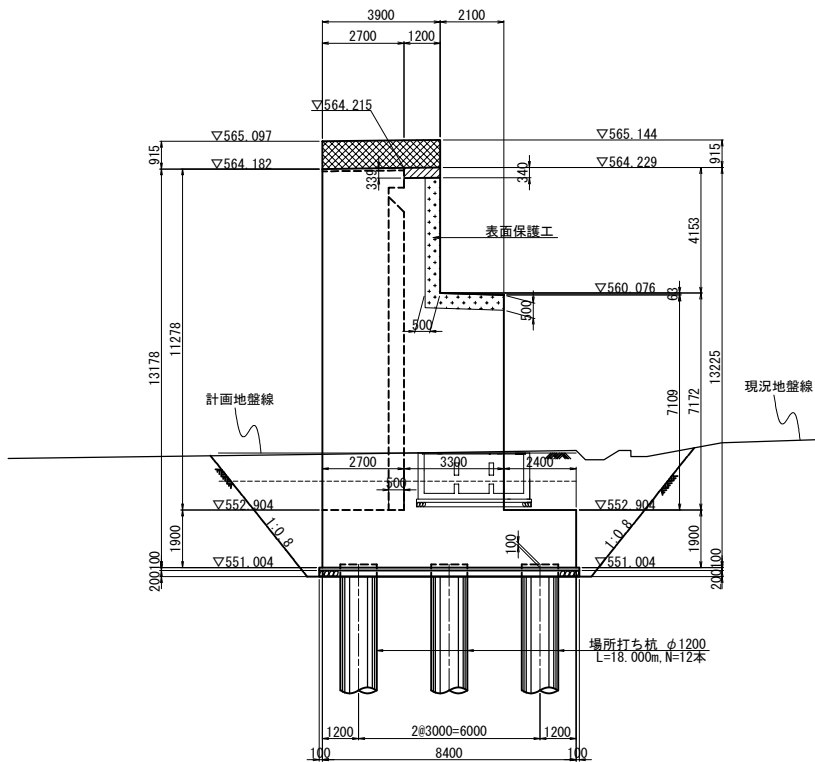
Technical drawing of a trumpet mouthpiece (Shis) with dimensions. The drawing shows a side view of the mouthpiece with a central bore. Dimensions include a total length of 920, a distance of 375 from the tip to the main body, an outer diameter of 216, and a tip diameter of 340. The main body has a diameter of 50. Labels include 'シース (VP200)' and '銅製トランペットシース'.

| 材料強度・材質 |                                                                         |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|
| コンクリート  | 躯体 $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$                                        |
|         | 底版杭 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$                                       |
|         | 場所打ち杭 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ 、呼び強度 $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ |
|         | 均し $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$                                        |
| 基礎材     | RC-40                                                                   |
| 鉄筋      | SD345                                                                   |

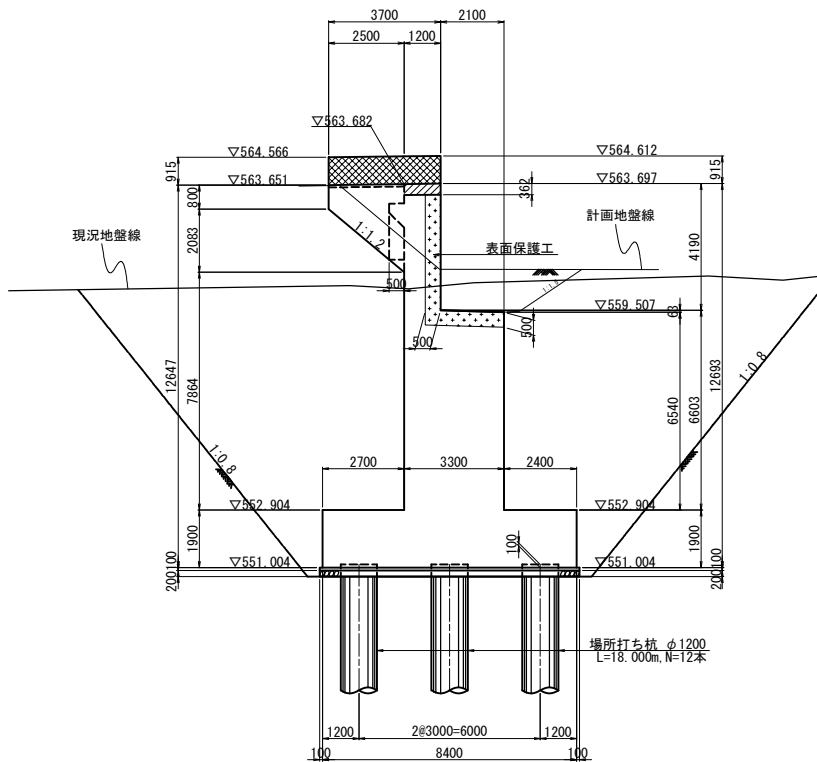
(上部工工事)  
注  部(伸縮装置切欠き)は、後打ち施工とする。  
 部(壁高欄部)は、後打ち施工とする。  
 部は、表面保護工施工範囲とする。

| 道 東 自 動 車 道         |                               |      |     |  |
|---------------------|-------------------------------|------|-----|--|
| 車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事 |                               |      |     |  |
| 図面の種類               | トマム橋 (下り線)<br>A1橋台構造一般図 (その1) |      |     |  |
| 縮 尺                 | 図 示                           | 図面番号 | 5 / |  |
| 設計会社名               | 中央コンサルタンツ株式会社                 |      |     |  |
| 施工会社名               |                               |      |     |  |
| 事務所名                | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工事事務所  |      |     |  |

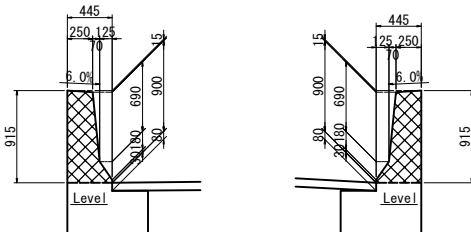
左ウィング(1-1)



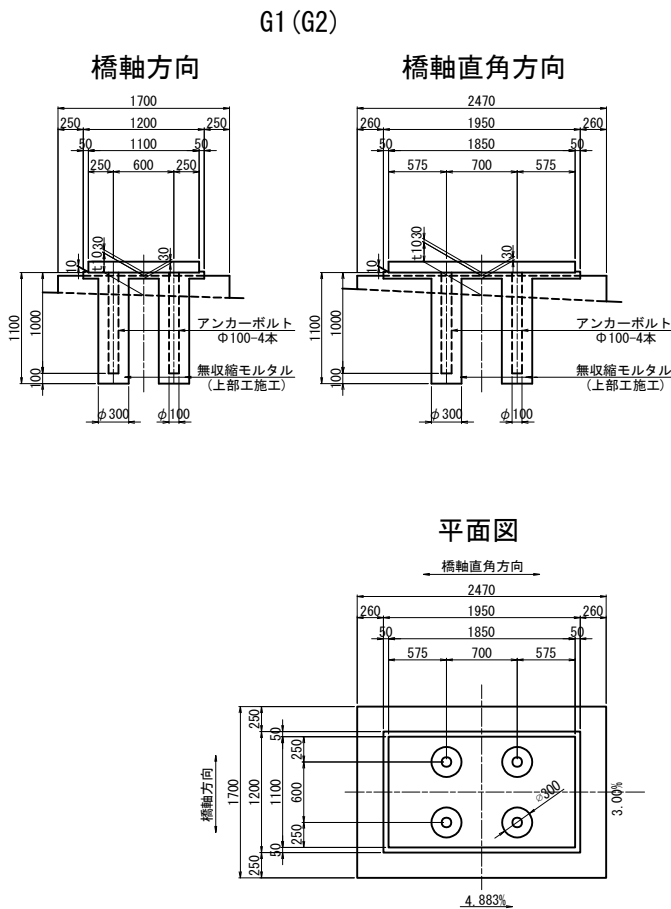
右ウィング(2-2)



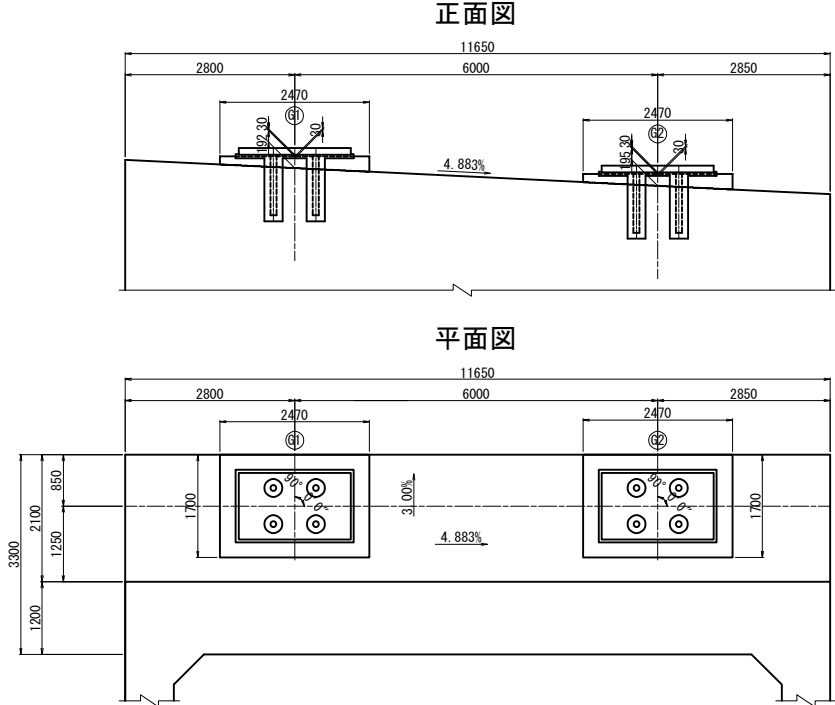
壁高欄詳細図 S=1:75



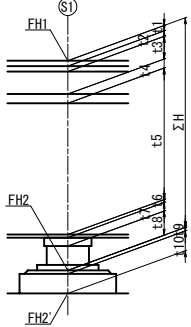
支承部詳細図 S=1:75



支承部配置図 S=1:125



構造高



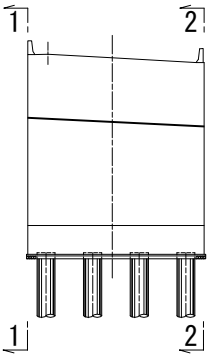
構造高表

|            |      | A1 (S1) |         |         |
|------------|------|---------|---------|---------|
|            |      | G1      | CL      | G2      |
| 路面計画高      | FH1  | 564.172 | 564.020 | 563.842 |
| 舗装厚        | t1   | 0.080   |         | 0.080   |
| 舗装下面コンクリート | t2   | 0.044   |         | 0.012   |
| 床版厚        | t3   | 0.320   |         | 0.320   |
| ハンチ高       | t4   | 0.100   |         | 0.100   |
| 主桁高        | t5   | 3.000   |         | 3.000   |
| 下フランジ厚     | t6   | 0.041   |         | 0.033   |
| ソールプレート厚   | t7   | 0.043   |         | 0.043   |
| 支承高        | t8   | 0.421   |         | 0.421   |
| 構造高合計      | ΣH   | 4.049   |         | 4.009   |
| 支承下端高      | FH2  | 560.123 |         | 559.833 |
| 調整モルタル厚    | t9   | 0.030   |         | 0.030   |
| 台座高        | t10  | 0.192   |         | 0.195   |
| 下部工天端高     | FH2' | 559.901 | 559.766 | 559.608 |

材料強度・材質

|        |       |                                                                                  |
|--------|-------|----------------------------------------------------------------------------------|
| コンクリート | 躯体    | σ <sub>ck</sub> =30N/mm <sup>2</sup>                                             |
|        | 底版    | σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup>                                             |
|        | 場所打ち杭 | σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup> , 呼び強度 σ <sub>ck</sub> =30N/mm <sup>2</sup> |
|        | 均し    | σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>                                             |
| 基礎材    | RC-40 |                                                                                  |
|        | 鉄筋    | SD345                                                                            |

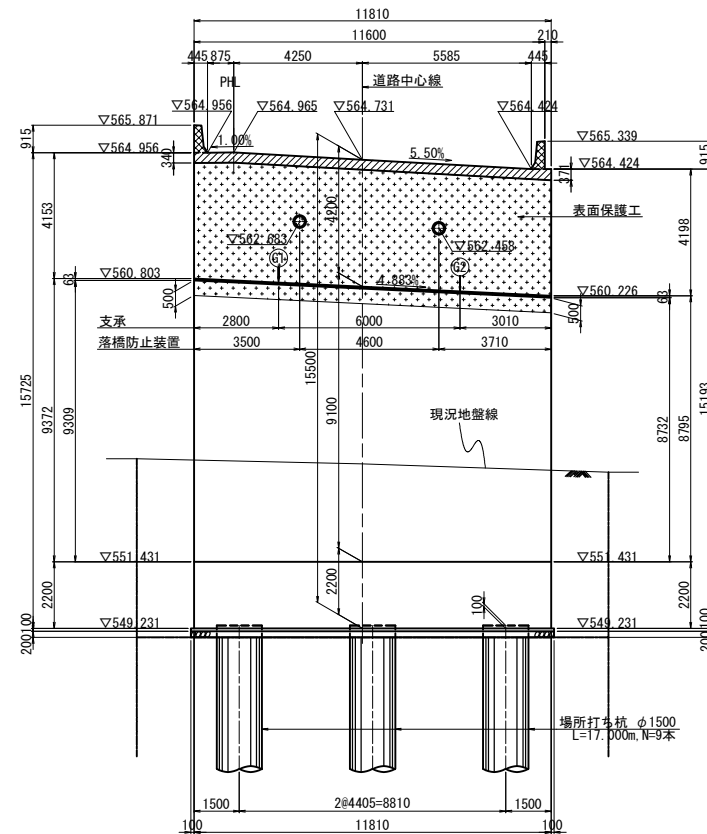
位置図



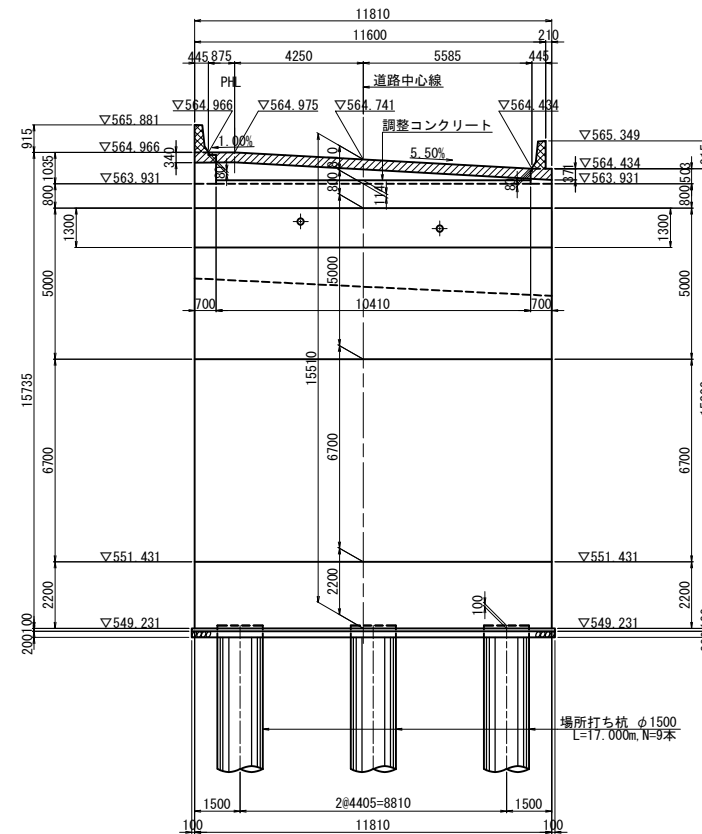
(上部工事)  
注 1) 部(伸縮装置切欠き)は、後打ち施工とする。  
2) 部(壁高欄部)は、後打ち施工とする。  
3) 部は、表面保護工施工範囲とする。

| 道東自動車道<br>車内橋(鋼上部工)工事 |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| 図面の種類                 | トマム橋(下り線)<br>A1橋台構造一般図(その2)  |
| 縮尺                    | 図示 図面番号 6 / 32               |
| 設計会社名                 | 中央コンサルタンツ株式会社                |
| 施工会社名                 |                              |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工務事務所 |

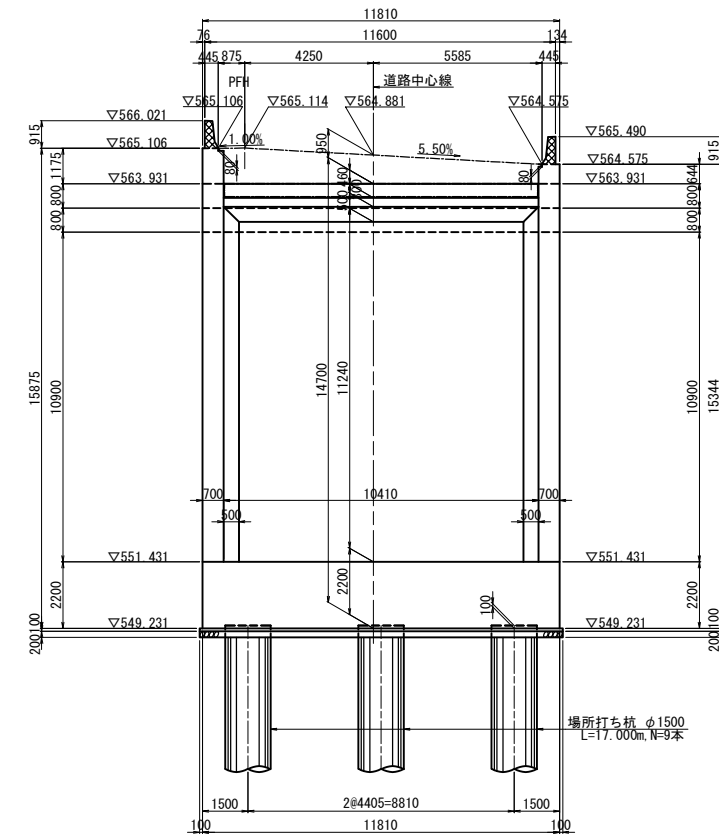
正面图(1-1)



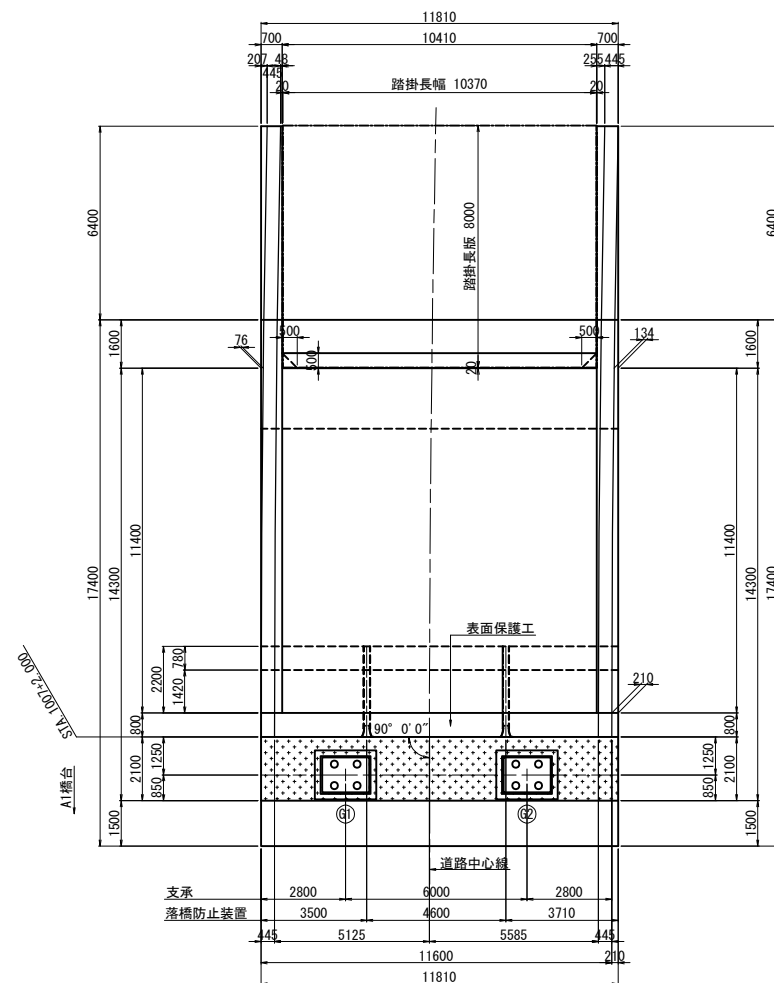
背面図 (2-2)



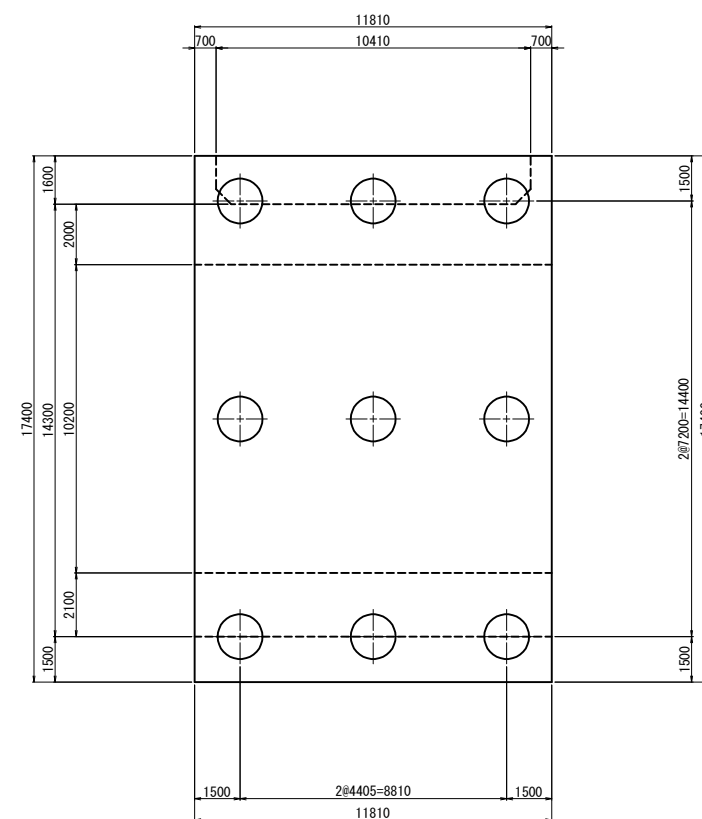
後壁背面図(3-3)



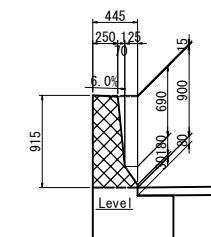
平面図 (4-4)



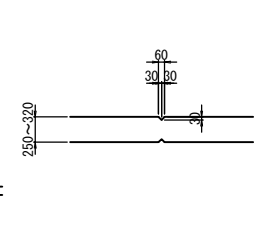
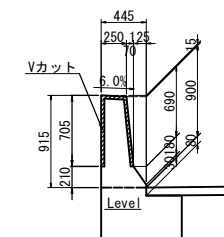
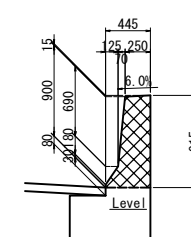
平面図(5-5)



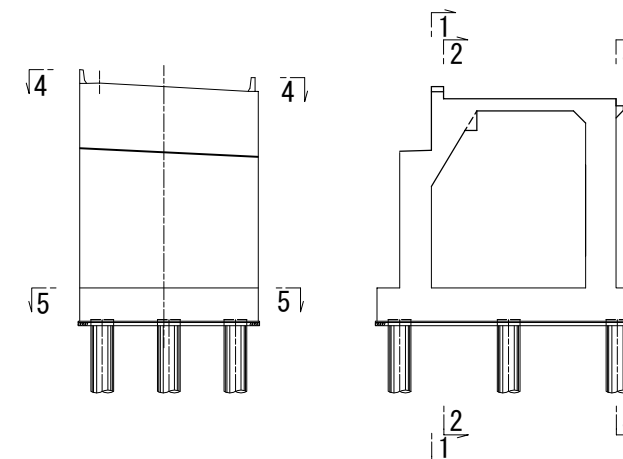
壁高欄詳細図 S=1:75



Vカット目地詳細図 S=1:75



位置図



## 材料強度・材質

|        |       |                                                                    |
|--------|-------|--------------------------------------------------------------------|
| コンクリート | 躯体    | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$                                      |
|        | 底版    | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$                                      |
|        | 場所打ち杭 | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ , 呼び強度 $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ |
|        | 均し    | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$                                      |
| 基礎材    | RC-40 |                                                                    |
| 鉄筋     | SD345 |                                                                    |

(上部工工事)

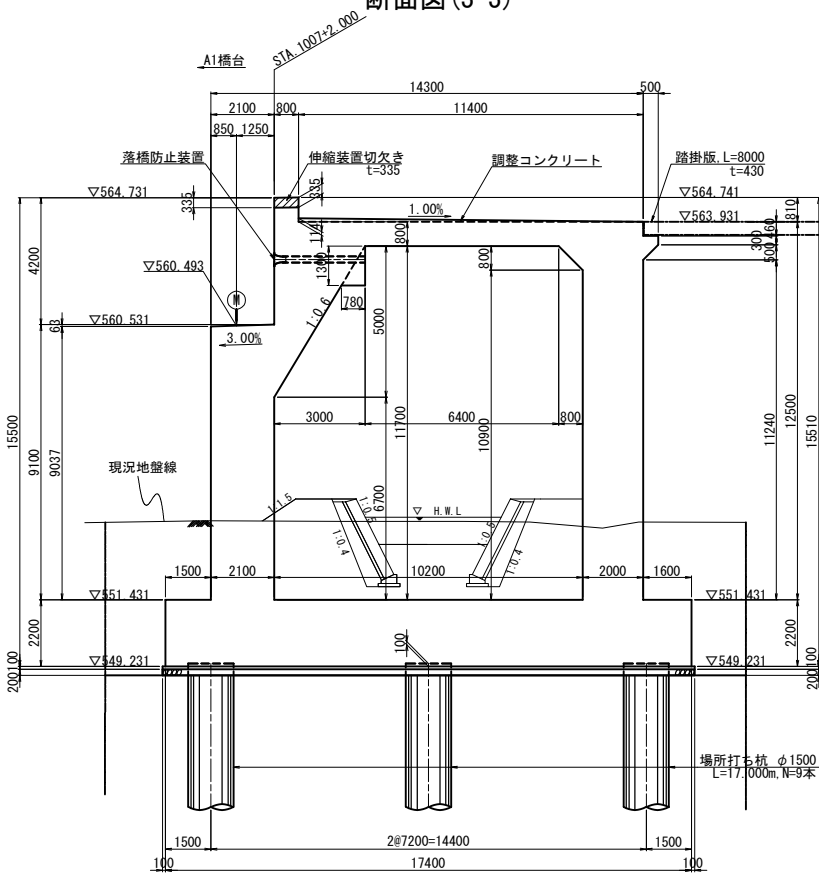
注)  部(伸縮装置切欠き)は、後打ち施工とする。

 部(壁高欄部)は、後打ち施工とする。

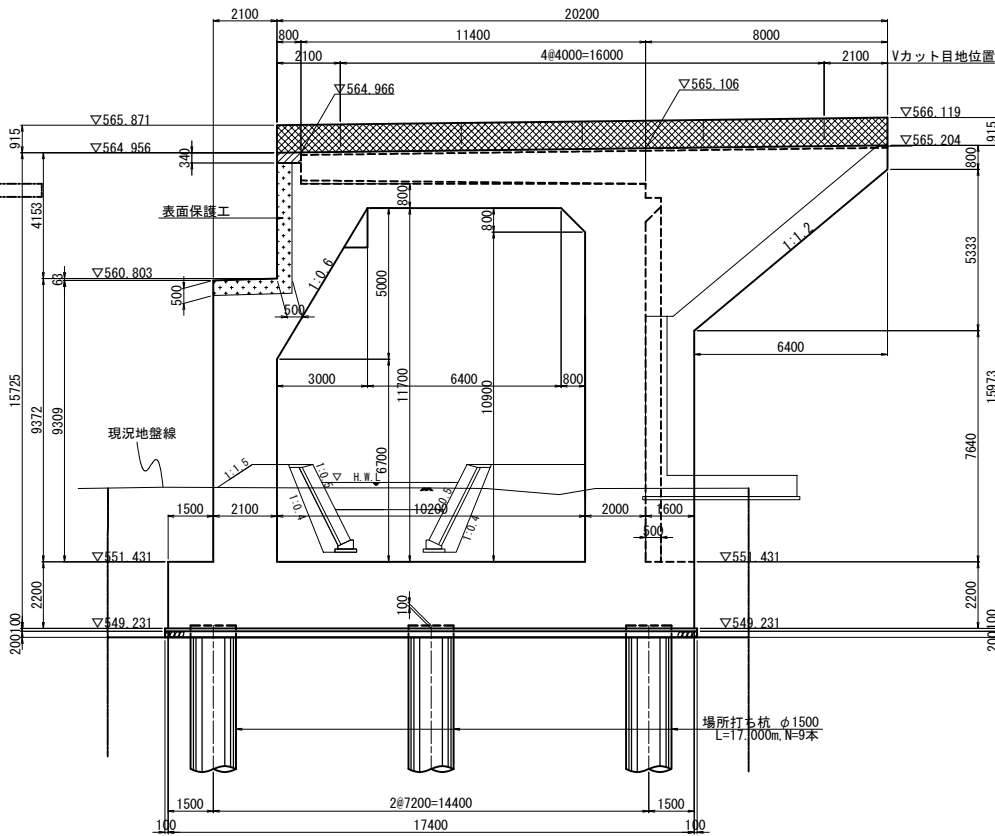
 部は、表面保護工施工範囲とする。

|                       |                                   |      |        |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--------|
| 道 東 自 動 車 道           |                                   |      |        |
| 車 内 橋 ( 鋼 上 部 工 ) 工 事 |                                   |      |        |
| 図面の種類                 | トマム橋 ( 下り線 )<br>A2橋台構造一般図 ( その1 ) |      |        |
| 縮 尺                   | 図 示                               | 図面番号 | 7 / 32 |
| 設計会社名                 | 中央コンサルタンツ株式会社                     |      |        |
| 施工会社名                 |                                   |      |        |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工事事務所      |      |        |

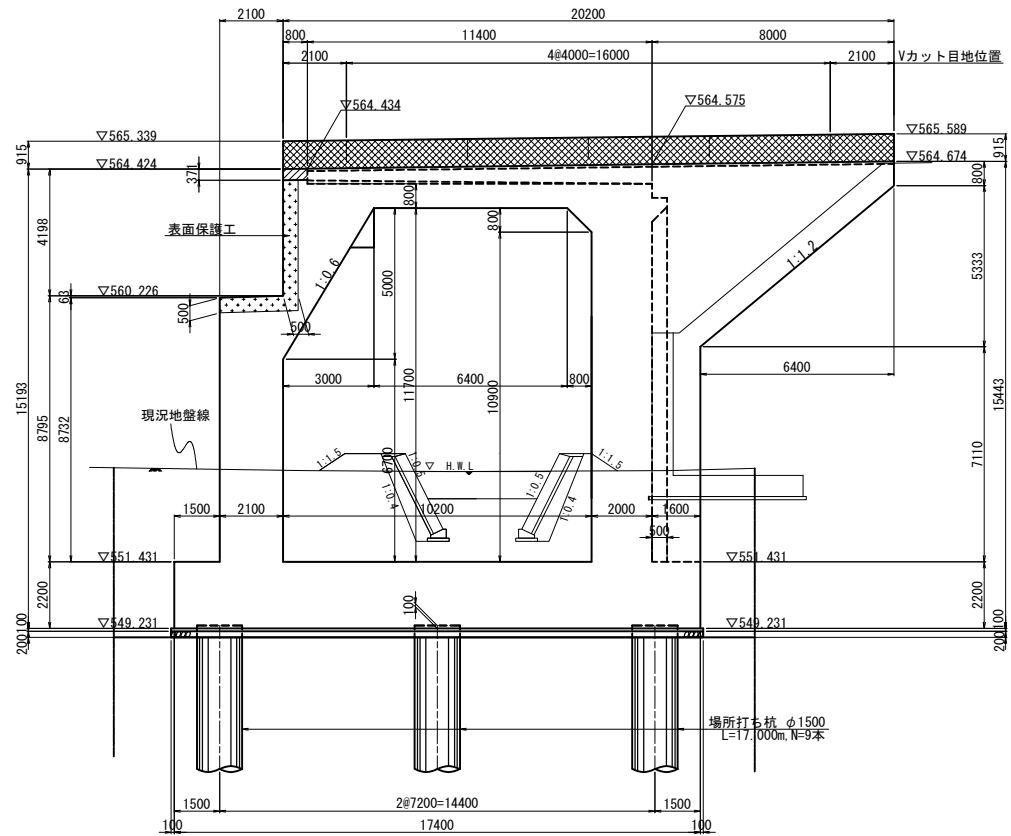
断面図(3-3)



左ウィング(2-2)

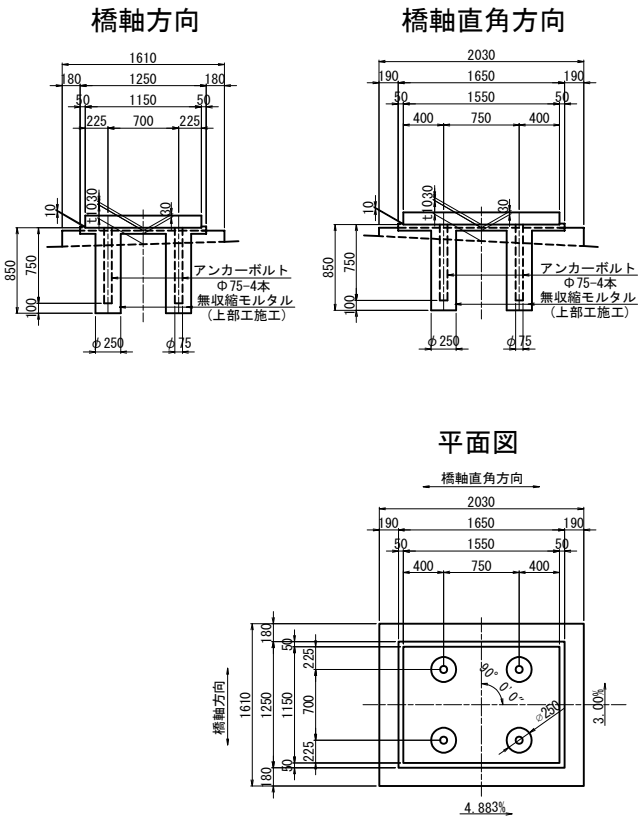


右ウィング(3-3)



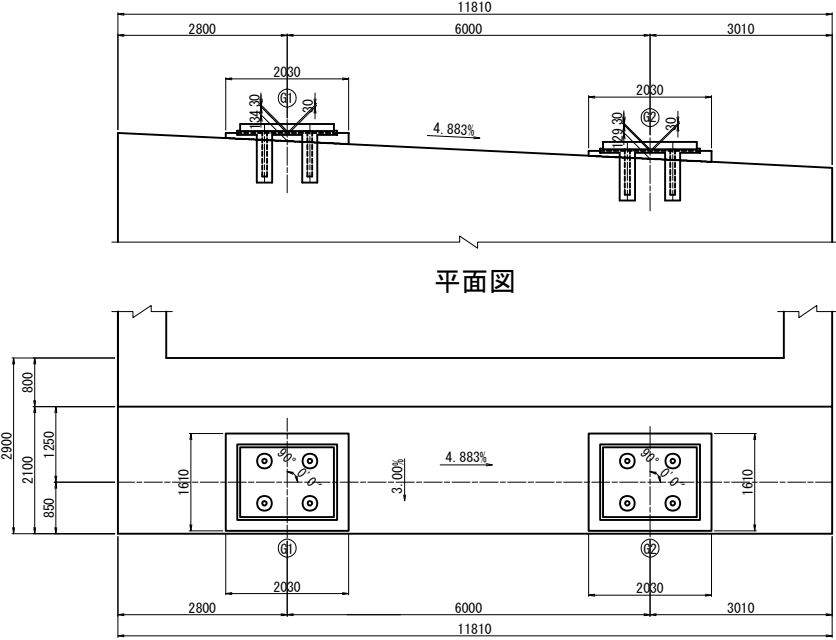
支承部詳細図 S=1:75

G1 (G2)

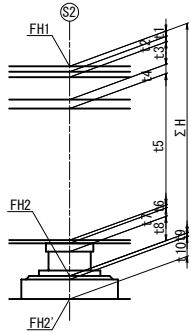


支承部配置図 S=1:125

正面図



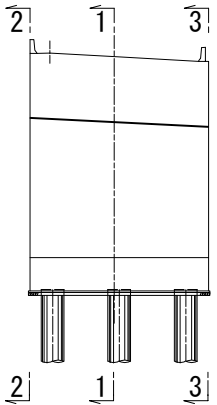
構造高



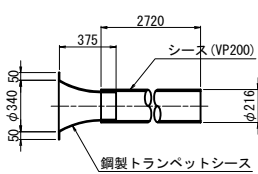
構造高表

|            |      | A2 (S2) |         |         |
|------------|------|---------|---------|---------|
|            |      | G1      | CL      | G2      |
| 路面計画高      | FH1  | 564.868 | 564.716 | 564.538 |
| 舗装厚        | t1   | 0.080   |         | 0.080   |
| 伸縮調整コンクリート | t2   | 0.044   |         | 0.013   |
| 床版厚        | t3   | 0.320   |         | 0.320   |
| ハンチ高       | t4   | 0.100   |         | 0.100   |
| 主桁高        | t5   | 3.000   |         | 3.000   |
| 下フランジ厚     | t6   | 0.037   |         | 0.036   |
| ソールプレート厚   | t7   | 0.043   |         | 0.043   |
| 支承高        | t8   | 0.452   |         | 0.452   |
| 構造高合計      | ΣH   | 4.076   |         | 4.044   |
| 支承上端高      | FH2  | 560.792 |         | 560.494 |
| 調整モルタル厚    | t9   | 0.030   |         | 0.030   |
| 台座高        | t10  | 0.134   |         | 0.129   |
| 下部工天端高     | FH2' | 560.628 | 560.493 | 560.335 |

位置図



落橋防止箱抜き詳細図 S=1:50



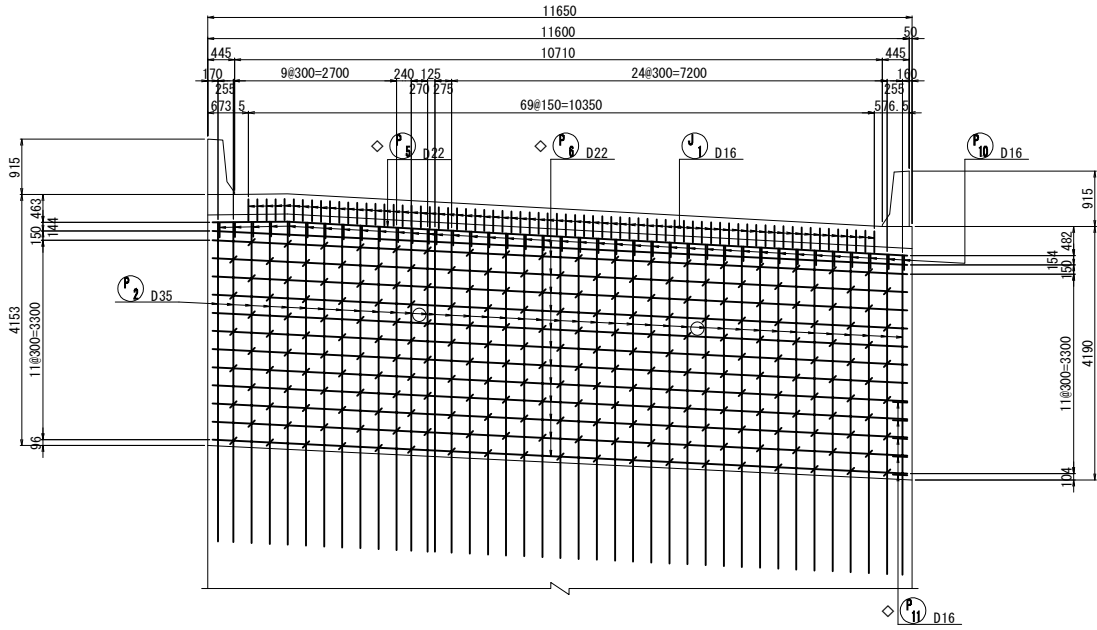
材料強度・材質

|        |       |        |                                                                                  |
|--------|-------|--------|----------------------------------------------------------------------------------|
| コンクリート | 型     | 体      | σ <sub>ck</sub> =30N/mm <sup>2</sup>                                             |
|        | 底     | 版      | σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup>                                             |
|        | 場所打ち杭 | φ75-4本 | σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup> , 呼び強度 σ <sub>ck</sub> =30N/mm <sup>2</sup> |
|        | 均     | し      | σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>                                             |
| 基礎材    | 鉄     | 筋      | RC-40                                                                            |
|        | 鉄     | 筋      | SD345                                                                            |

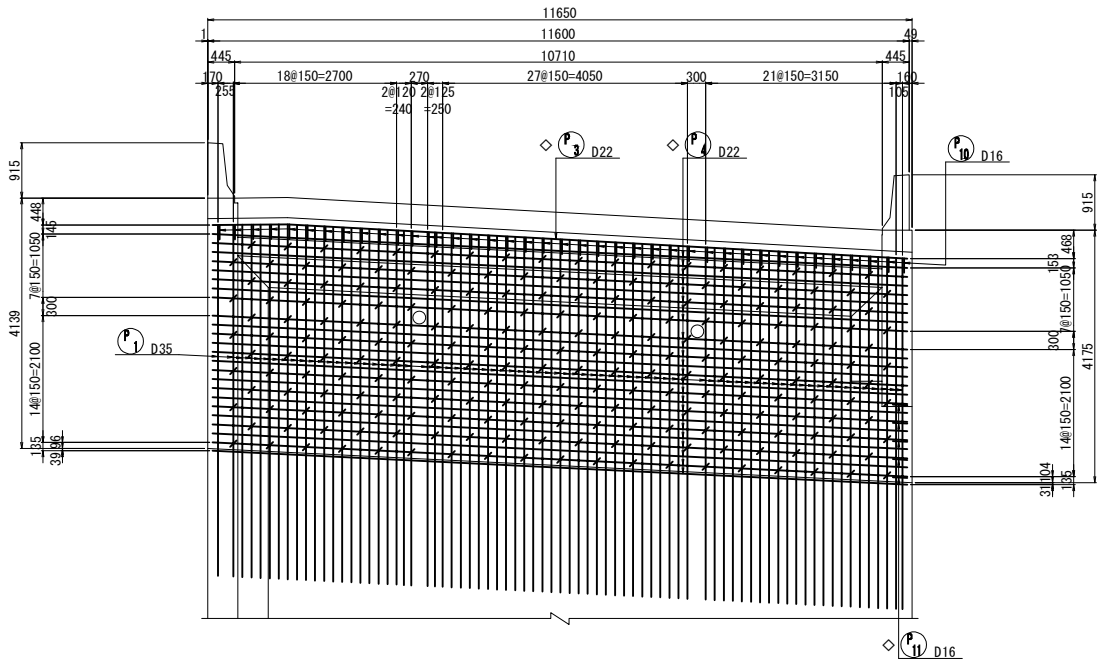
(上部工工事)  
注 伸縮装置切欠き部は、後打ち施工とする。  
部(壁高欄部)は、後打ち施工とする。  
部は、表面保護工施工範囲とする。

|                     |                               |      |        |
|---------------------|-------------------------------|------|--------|
| 道 東 自 動 車 道         |                               |      |        |
| 車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事 |                               |      |        |
| 図面の種類               | トマム橋 (下り線)<br>A2橋台構造一般図 (その2) |      |        |
| 縮 尺                 | 図 示                           | 図面番号 | 8 / 32 |
| 設計会社名               | 中央コンサルタンツ株式会社                 |      |        |
| 施工会社名               |                               |      |        |
| 事務所名                | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工務事務所  |      |        |

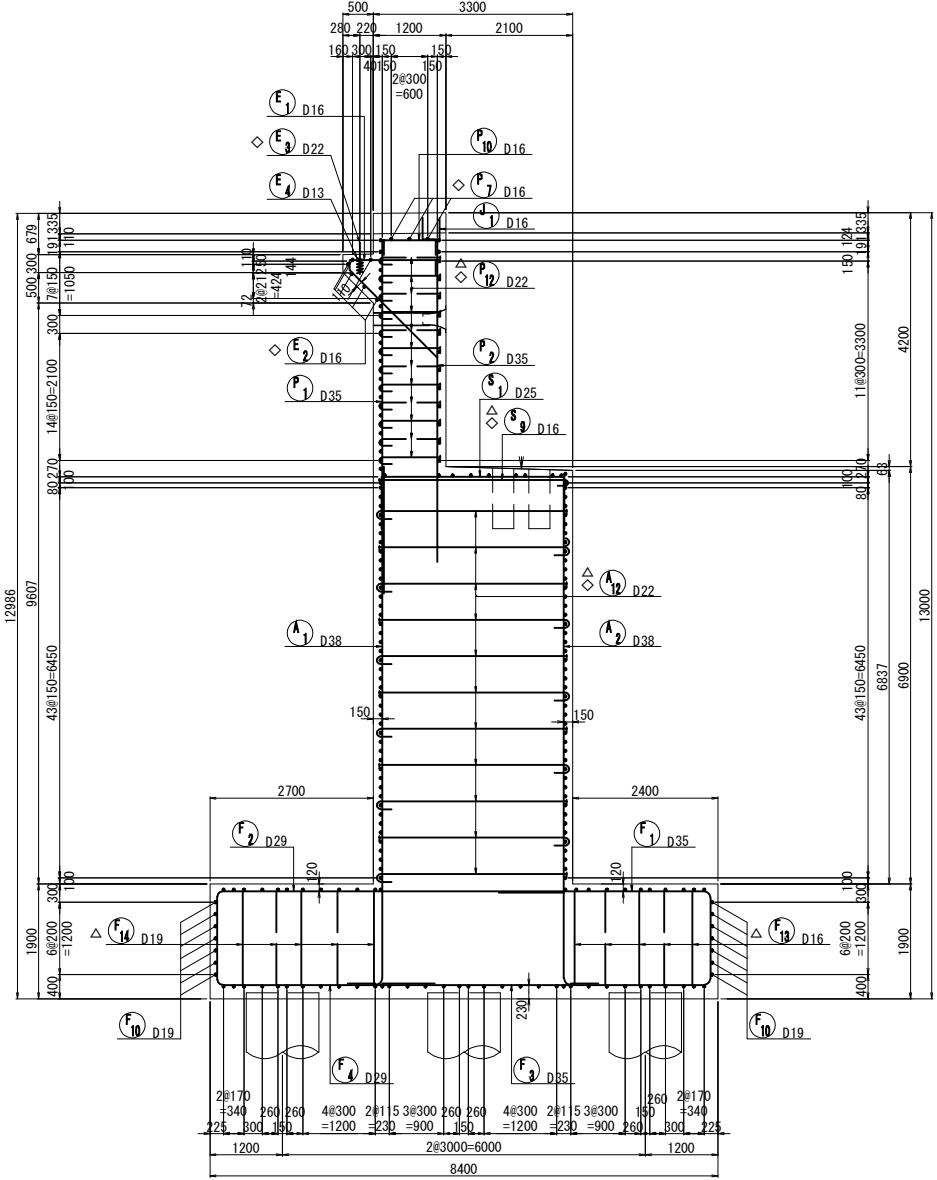
パラペット正面図  
1 - 1



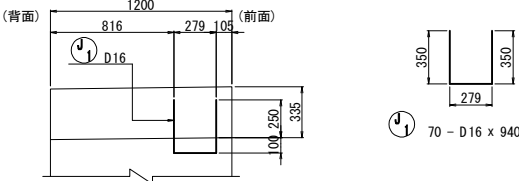
パラペット背面図  
2 - 2



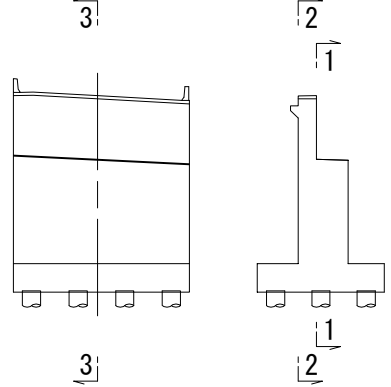
断面図  
3 - 3



伸縮装置アンカー筋 S=1:50



位置図



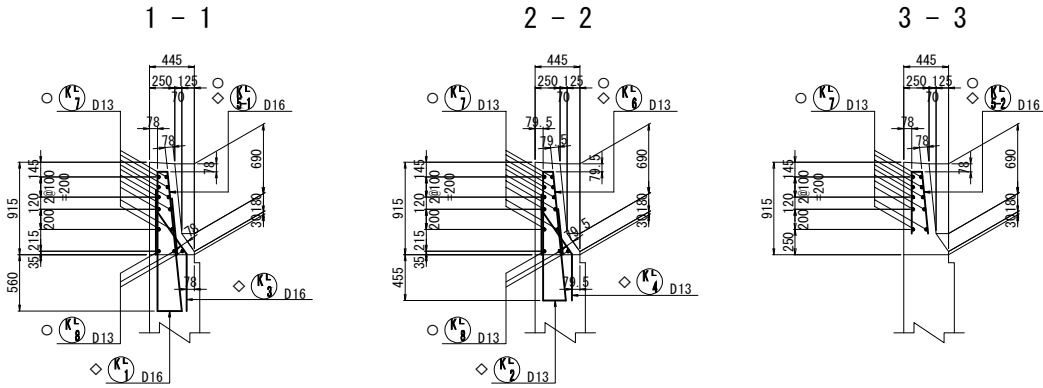
- 注1) T印は機械式定着工法の定着体を表す。  
注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

使用材料一覧表

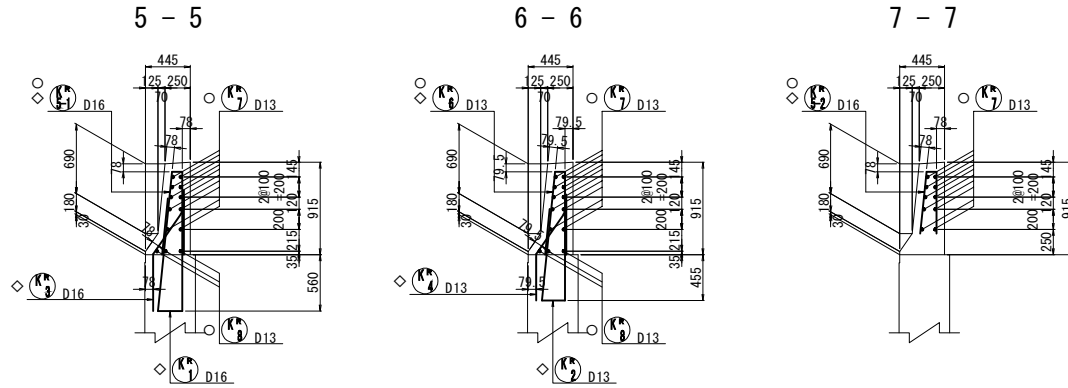
|     | コンクリート                        | 鉄 筋   |
|-----|-------------------------------|-------|
| 軀 体 | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ | SD345 |
| 底 版 | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ | SD345 |

| 道 東 自 動 車 道<br>車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事 |                              |      |        |
|------------------------------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類                              | トマム橋（下り線）<br>A1橋台配筋図（その1）    |      |        |
| 縮 尺                                | 図 示                          | 図面番号 | 9 / 32 |
| 設計会社名                              | 中央コンサルタンツ株式会社                |      |        |
| 施工会社名                              |                              |      |        |
| 事務所名                               | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工事事務所 |      |        |

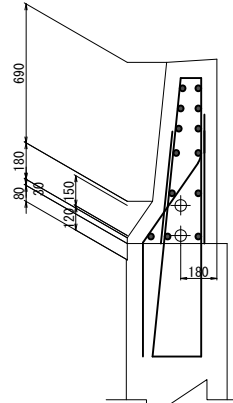
左側壁高欄断面図



右側壁高欄断面図

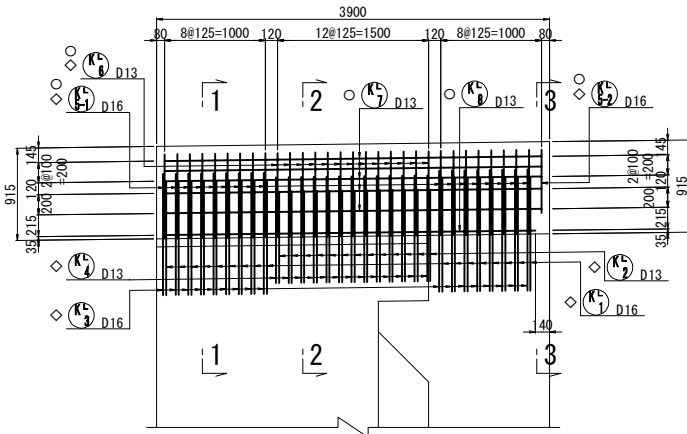


通信管路断面図(参考) S=1:150

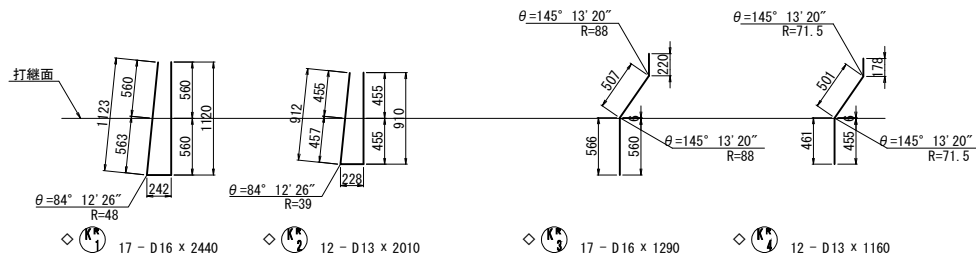
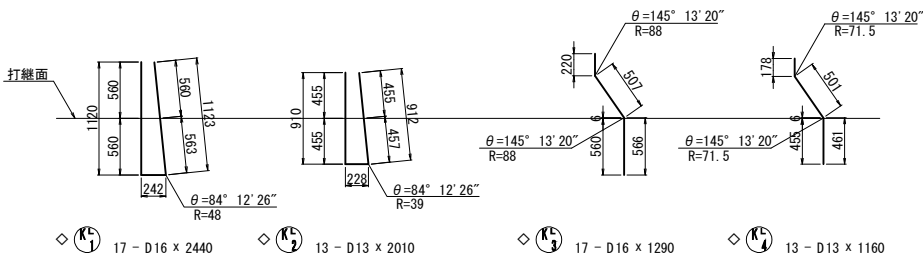
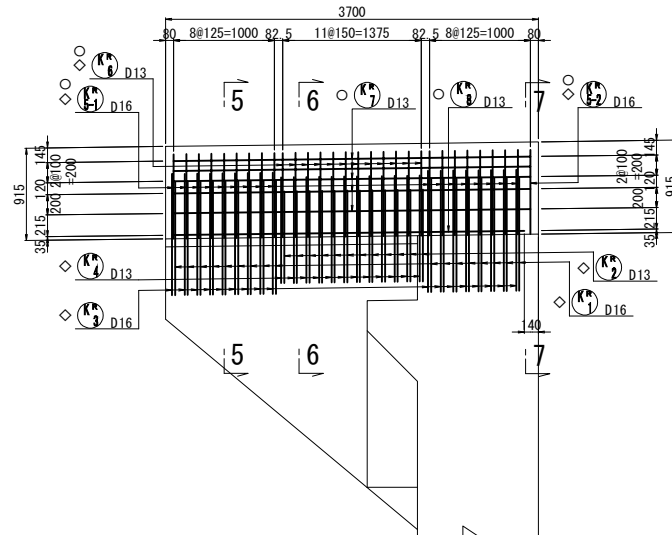


※ 通信施設に関しては未設計のため、設計完了後に反映をすること。

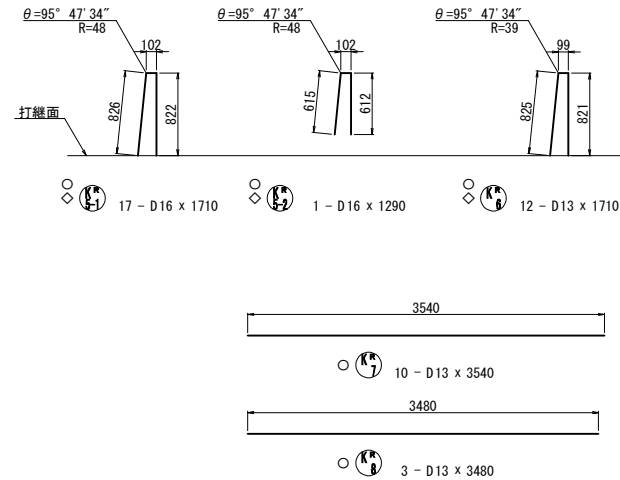
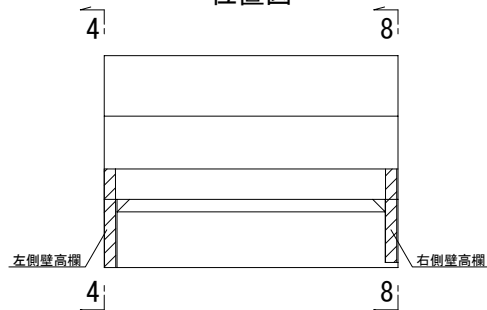
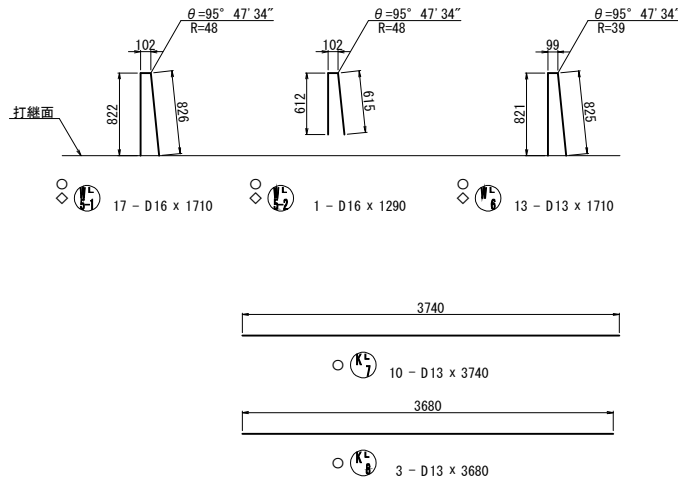
4 - 4



8 - 8



## 位置図



注1) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。  
注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

### 使用材料一覽表

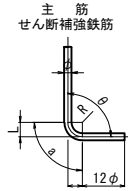
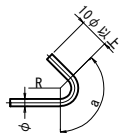
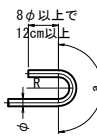
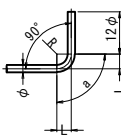
|     |                               |       |
|-----|-------------------------------|-------|
|     | コンクリート                        | 鉄 筋   |
| 軀 体 | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ | SD345 |
| 底 版 | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ | SD345 |

| 道 東 自 動 車 道         |                              |
|---------------------|------------------------------|
| 車 内 構 (調 上 部 工) 工 事 |                              |
| 図面の種類               | トマム構 (下り線)<br>A1橋台配筋図 (その2)  |
| 縮 尺                 | 図 示 図面番号 10 / 32             |
| 設計会社名               | 中央コンサルタンツ株式会社                |
| 施工会社名               |                              |
| 事務所名                | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工事事務所 |

鉄筋表（上部工施工）

|    | 種別         | 径    | 長さ<br>(mm) | 本数<br>(本) | 単位質量<br>(kg/m) | 1本当り質量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 摘要 |
|----|------------|------|------------|-----------|----------------|----------------|------------|----|
| ◇○ | KL5-1      | D16  | 1710       | 17        | 1.56           | 2.67           | 45         | ┐  |
| ◇○ | KL5-2      | D16  | 1290       | 1         | 1.56           | 2.01           | 2          | ┐  |
| ◇○ | KL6        | D13  | 1710       | 13        | 0.995          | 1.70           | 22         | ┐  |
| ○  | KL7        | D13  | 3740       | 10        | 0.995          | 3.72           | 37         | ＝  |
| ○  | KL8        | D13  | 3680       | 3         | 0.995          | 3.66           | 11         | ＝  |
|    |            |      |            |           |                |                | 117        |    |
| ◇○ | KR5-1      | D16  | 1710       | 17        | 1.56           | 2.67           | 45         | ┐  |
| ◇○ | KR5-2      | D16  | 1290       | 1         | 1.56           | 2.01           | 2          | ┐  |
| ◇○ | KR6        | D13  | 1710       | 12        | 0.995          | 1.70           | 20         | ┐  |
| ○  | KR7        | D13  | 3540       | 10        | 0.995          | 3.52           | 35         | ＝  |
| ○  | KR8        | D13  | 3480       | 3         | 0.995          | 3.46           | 10         | ＝  |
|    |            |      |            |           |                |                | 112        |    |
|    | 上部工施工鉄筋重量  |      |            |           |                |                |            |    |
|    | 普通鉄筋       |      |            |           |                |                |            |    |
|    | SD345      | A種鉄筋 | B種鉄筋       | C種鉄筋      | 合計             | (機械式継手) [機械定着] |            |    |
|    |            | D16  | —          | —         | —              | kg             | —          | —  |
|    |            | D13  | 93         | —         | —              | 93 kg          | —          | —  |
|    | 合 計        | 93   | —          | —         | 93             | kg             | —          | —  |
|    |            |      |            |           |                |                |            |    |
|    | 上部工施工鉄筋重量  |      |            |           |                |                |            |    |
|    | エポキシ樹脂塗装鉄筋 |      |            |           |                |                |            |    |
|    | SD345      | A種鉄筋 | B種鉄筋       | C種鉄筋      | 合計             | (機械式継手) [機械定着] |            |    |
|    |            | D16  | 94         | —         | —              | 94 kg          | —          | —  |
|    |            | D13  | 42         | —         | —              | 42 kg          | —          | —  |
|    | 合 計        | 136  | —          | —         | 136            | kg             | —          | —  |
|    |            |      |            |           |                |                |            |    |
|    | 上部工施工鉄筋重量  |      |            |           |                |                |            |    |
|    | 総合計        |      |            |           |                |                |            |    |
|    | SD345      | A種鉄筋 | B種鉄筋       | C種鉄筋      | 合計             | (機械式継手) [機械定着] |            |    |
|    |            | D16  | 94         | —         | —              | 94 kg          | —          | —  |
|    |            | D13  | 135        | —         | —              | 135 kg         | —          | —  |
|    | 合 計        | 229  | —          | —         | 229            | kg             | —          | —  |

鉄筋加工寸法表 (SD345)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |                                      |                                     |                   |            |                   |            |                   |            |                    |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|------------|
| <div><div><div>主 筋</div><div>せん断補強鉄筋</div></div><div><div>鋭角フック</div></div><div><div>半円形フック</div></div><div><div>直角フック</div></div></div> <div><math>\Delta l=2 \cdot L-a</math></div> |     |                                      |                                     |                   |            |                   |            |                   |            |                    |            |
| 主<br>筋                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 径   | $\theta \leq 90^\circ$<br>$R=3 \phi$ | $\theta > 90^\circ$<br>$R=5.5 \phi$ | $\theta=45^\circ$ |            | $\theta=60^\circ$ |            | $\theta=90^\circ$ |            | $\theta=135^\circ$ |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |                                      |                                     | a                 | $\Delta l$ | a                 | $\Delta l$ | a                 | $\Delta l$ | a                  | $\Delta l$ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D13 | 39                                   | 71.5                                | 92                | 96         | 82                | 53         | 61                | 17         | 56                 | 3          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D16 | 48                                   | 88                                  | 113               | 119        | 100               | 66         | 75                | 21         | 69                 | 4          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D19 | 57                                   | 104.5                               | 134               | 141        | 119               | 78         | 89                | 25         | 82                 | 5          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D22 | 66                                   | 121                                 | 155               | 164        | 138               | 91         | 104               | 28         | 95                 | 5          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D25 | 75                                   | 137.5                               | 177               | 185        | 157               | 103        | 118               | 32         | 108                | 6          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D29 | 87                                   | 159.5                               | 205               | 215        | 182               | 119        | 137               | 37         | 125                | 7          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D32 | 96                                   | 176                                 | 226               | 237        | 201               | 132        | 151               | 41         | 138                | 8          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D35 | 105                                  | 192.5                               | 247               | 260        | 220               | 144        | 165               | 45         | 151                | 8          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D38 | 114                                  | 209                                 | 269               | 281        | 239               | 156        | 179               | 49         | 164                | 9          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D41 | 123                                  | 225.5                               | 290               | 304        | 258               | 168        | 193               | 53         | 177                | 10         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D51 | 153                                  | 280.5                               | 360               | 379        | 320               | 210        | 240               | 66         | 220                | 12         |
| せん断補強鉄筋及び帯鉄筋                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 径   | $R=2.5 \phi$                         |                                     | $\theta=45^\circ$ |            | $\theta=60^\circ$ |            | $\theta=90^\circ$ |            | —                  |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |                                      |                                     | a                 | $\Delta l$ | a                 | $\Delta l$ | a                 | $\Delta l$ | —                  |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D13 | 32.5                                 |                                     | 77                | 80         | 68                | 45         | 51                | 14         | —                  |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D16 | 40                                   |                                     | 94                | 99         | 84                | 55         | 63                | 17         | —                  |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D19 | 47.5                                 |                                     | 112               | 117        | 99                | 66         | 75                | 20         | —                  |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D22 | 55                                   |                                     | 130               | 136        | 115               | 76         | 86                | 24         | —                  |            |
| フック                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | D25 | 62.5                                 |                                     | 147               | 155        | 131               | 86         | 98                | 27         | —                  |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D29 | 72.5                                 |                                     | 171               | 179        | 152               | 99         | 114               | 31         | —                  |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 径   | $R=3.0 \phi$                         |                                     | 鋭角フック             |            | 半円形フック            |            | 直角フック             |            |                    |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |                                      |                                     | a                 |            | a                 |            | a                 |            | $\Delta l$         |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D13 | 39                                   |                                     | 92                |            | 123               |            | 61                |            | 17                 |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D16 | 48                                   |                                     | 113               |            | 151               |            | 75                |            | 21                 |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D19 | 57                                   |                                     | 134               |            | 179               |            | 89                |            | 25                 |            |
| ク                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | D22 | 66                                   |                                     | 156               |            | 207               |            | 104               |            | 28                 |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D25 | 75                                   |                                     | 177               |            | 236               |            | 118               |            | 32                 |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D29 | 87                                   |                                     | 205               |            | 273               |            | 137               |            | 37                 |            |

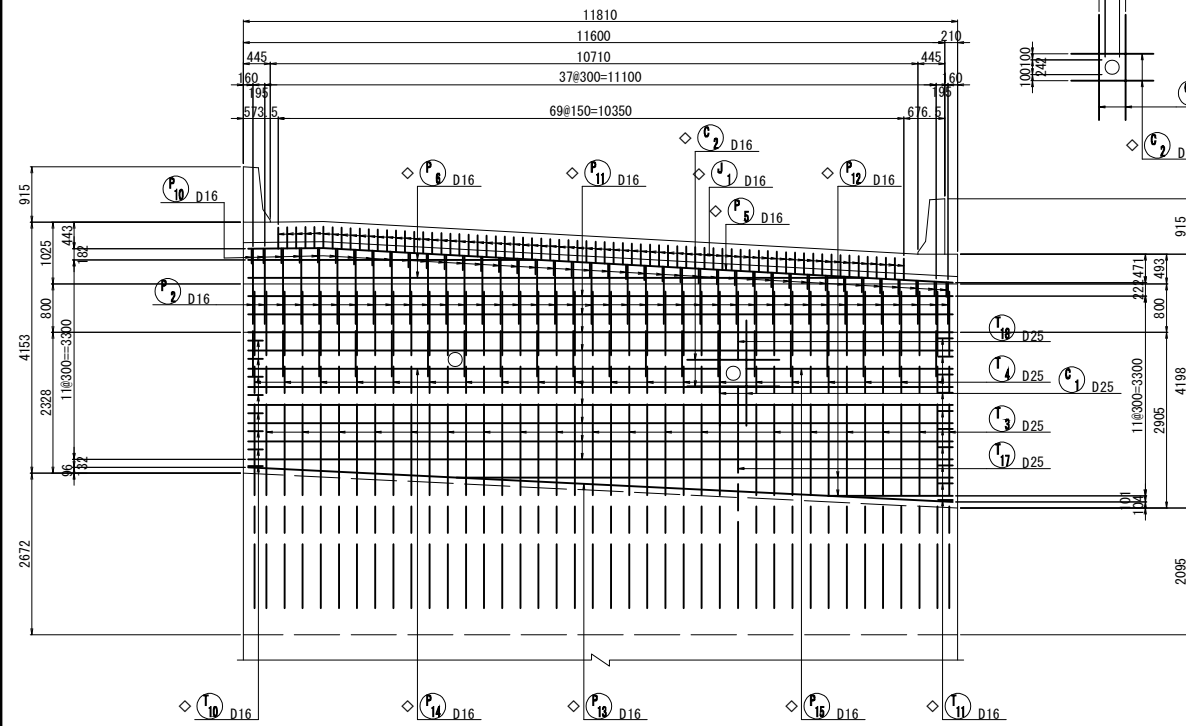
使用材料一覧表

|     |                               |       |
|-----|-------------------------------|-------|
|     | コンクリート                        | 鉄 筋   |
| 軀 体 | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ | SD345 |
| 底 版 | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ | SD345 |

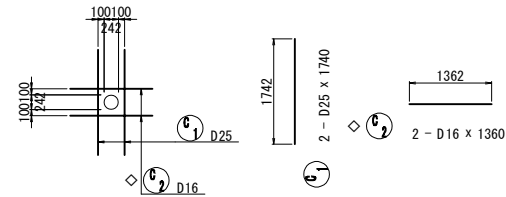
- 注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) T印は機械式定着工法の定着体を表す。  
注3) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。  
注5) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。  
注6) [ ]内は機械式定着工法箇所数を示す。

|                                    |                              |      |         |
|------------------------------------|------------------------------|------|---------|
| 道 東 自 動 車 道<br>車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事 |                              |      |         |
| 図面の種類                              | トマム橋（下り線）<br>A1橋台配筋図（その3）    |      |         |
| 縮 尺                                | 図 示                          | 図面番号 | 11 / 32 |
| 設計会社名                              | 中央コンサルタンツ株式会社                |      |         |
| 施工会社名                              |                              |      |         |
| 事務所名                               | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工事事務所 |      |         |

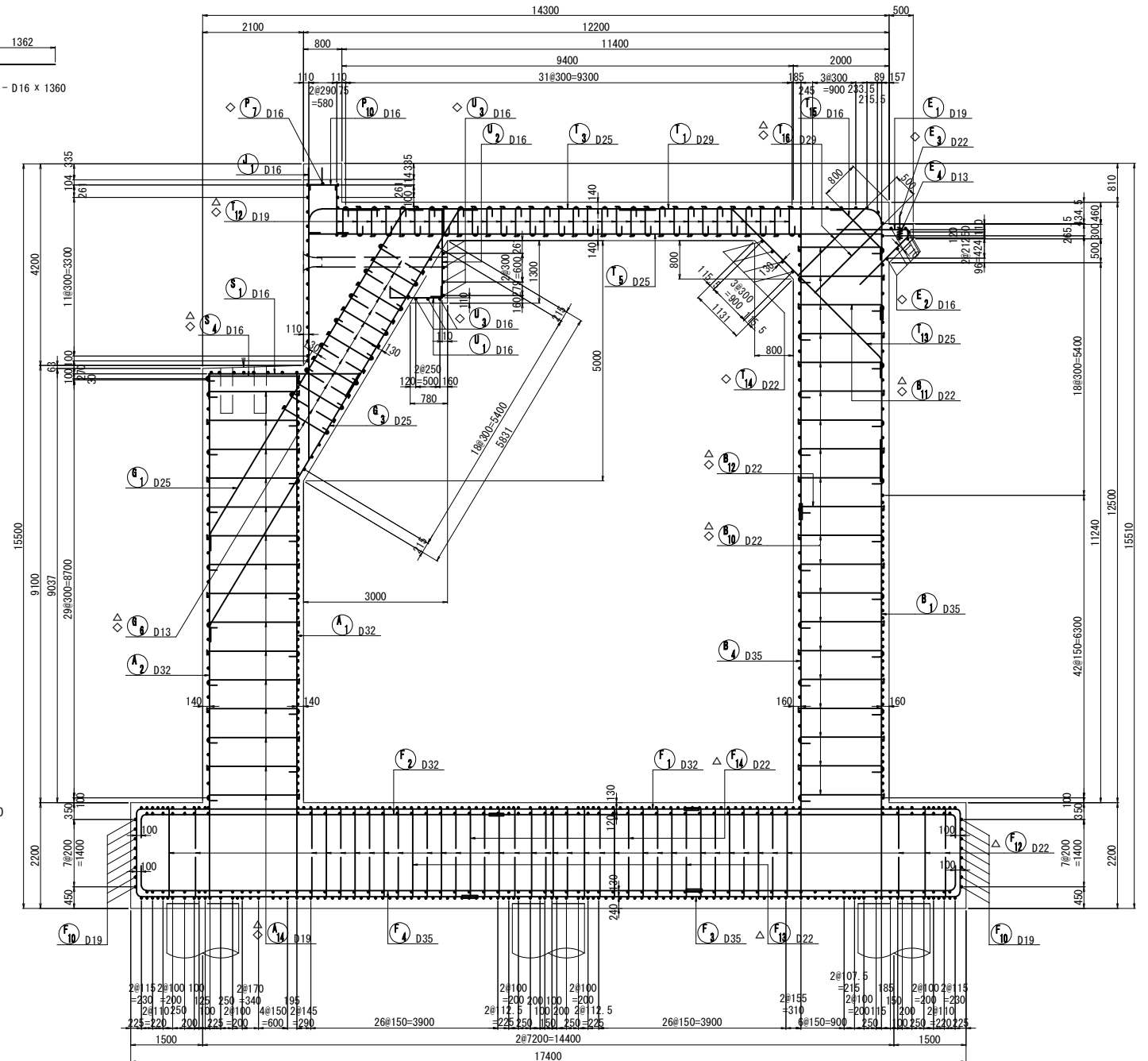
パラペット正面図  
1 - 1



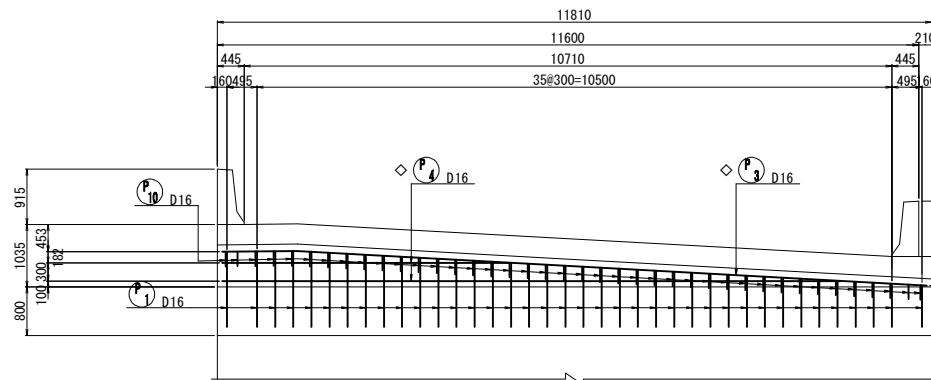
### 落橋防止部補強鉄筋



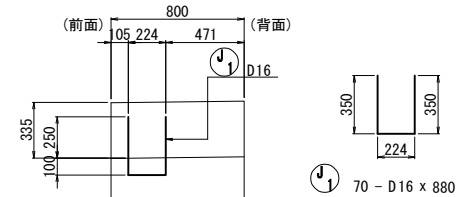
断面図  
3 - 3



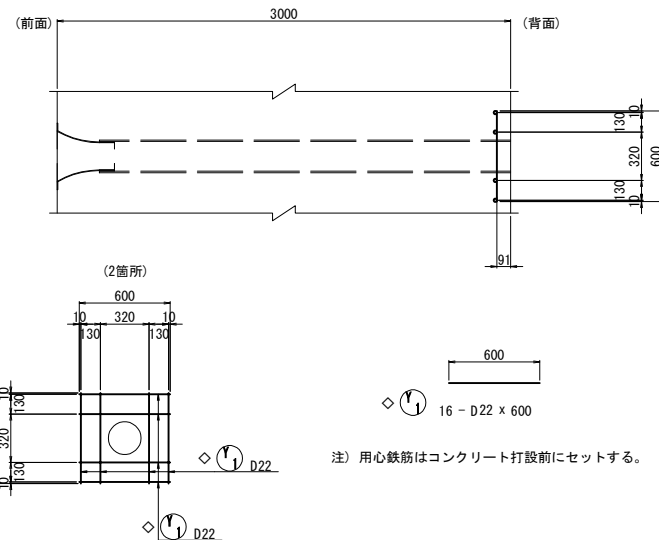
パラペット背面図  
2 - 2



伸縮装置アンカー筋 S=1:50

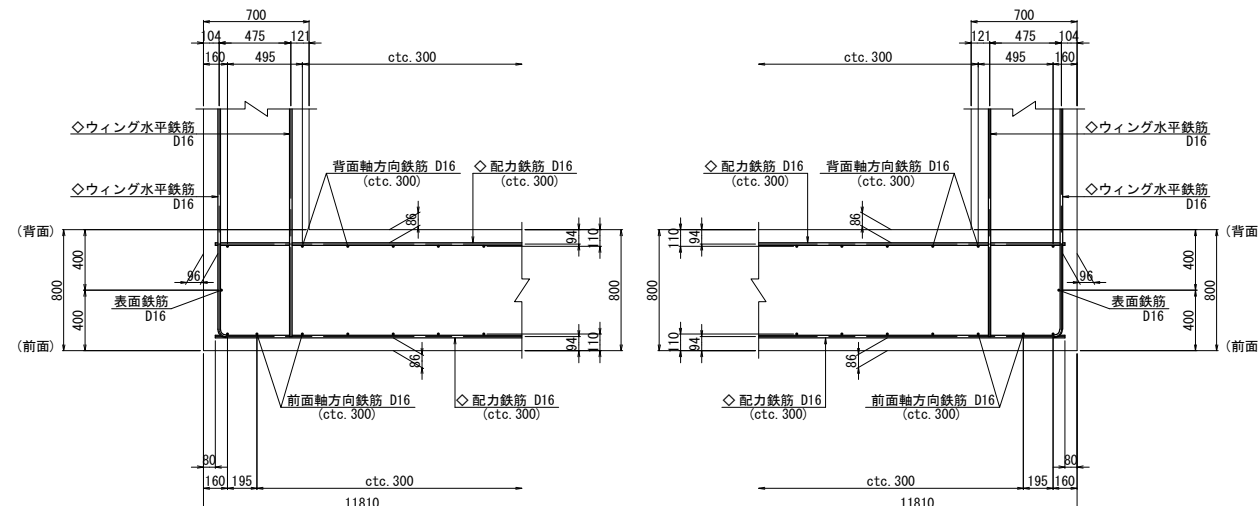


落橋防止構造用心鉄筋 S=1:50

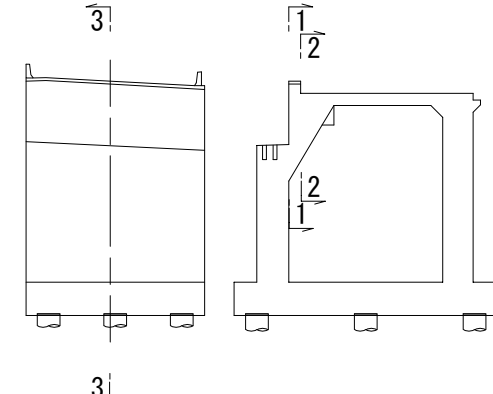


注) 用心鉄筋はコンクリート打設前にセットする。

パラペット端部かぶり詳細図 S=1:50



## 位置図



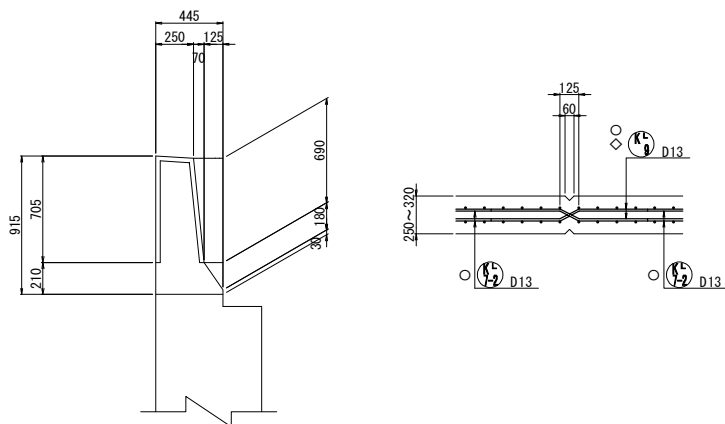
注1) T印は機械式定着工法の定着体を表す。  
注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

### 使用材料一覽表

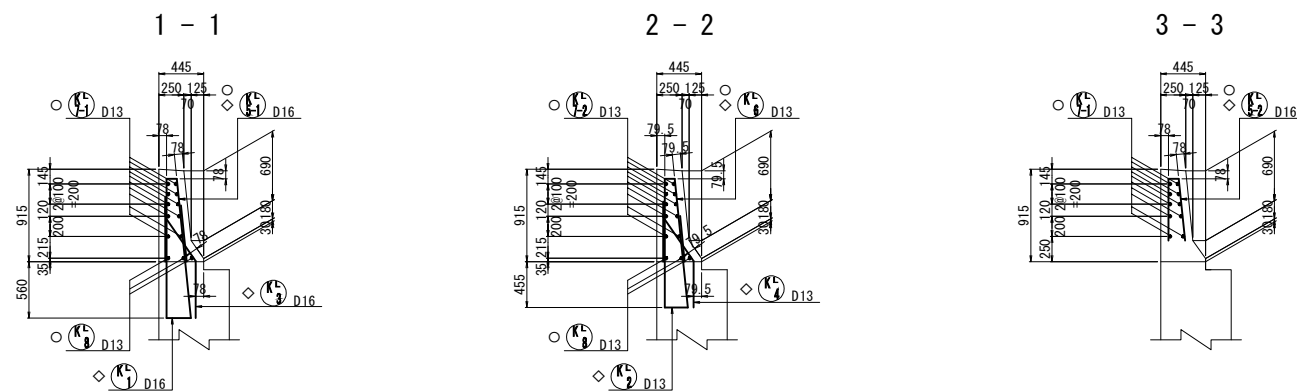
|     |                               |       |
|-----|-------------------------------|-------|
|     | コンクリート                        | 鉄 筋   |
| 軀 体 | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ | SD345 |
| 底 版 | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ | SD345 |

|                     |                              |      |         |
|---------------------|------------------------------|------|---------|
| 道 東 自 動 車 道         |                              |      |         |
| 串 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事 |                              |      |         |
| 図面の種類               | トマム橋(下り線)<br>A2橋台配筋図 (その1)   |      |         |
| 縮 尺                 | 図 示                          | 図面番号 | 12 / 32 |
| 設計会社名               | 中央コンサルタンツ株式会社                |      |         |
| 施工会社名               |                              |      |         |
| 事務所名                | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工事事務所 |      |         |

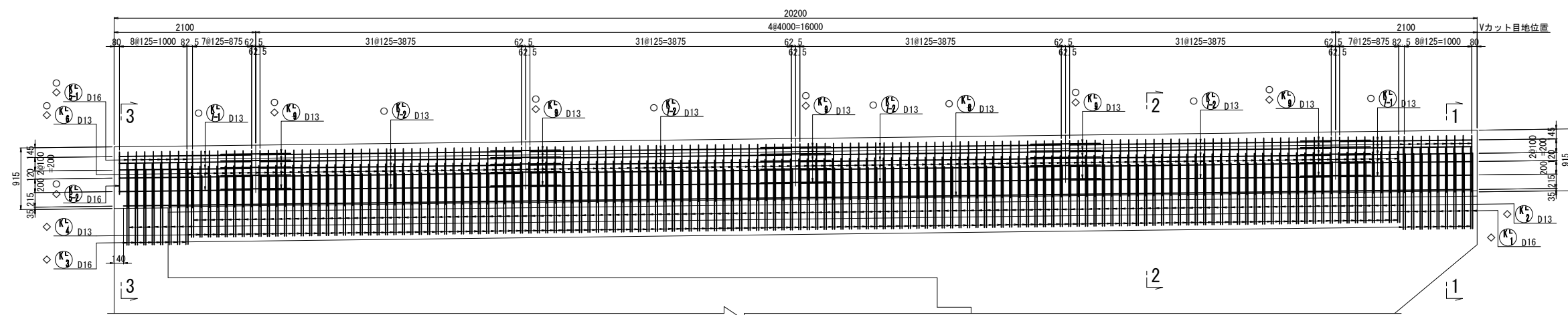
S=1 : 50



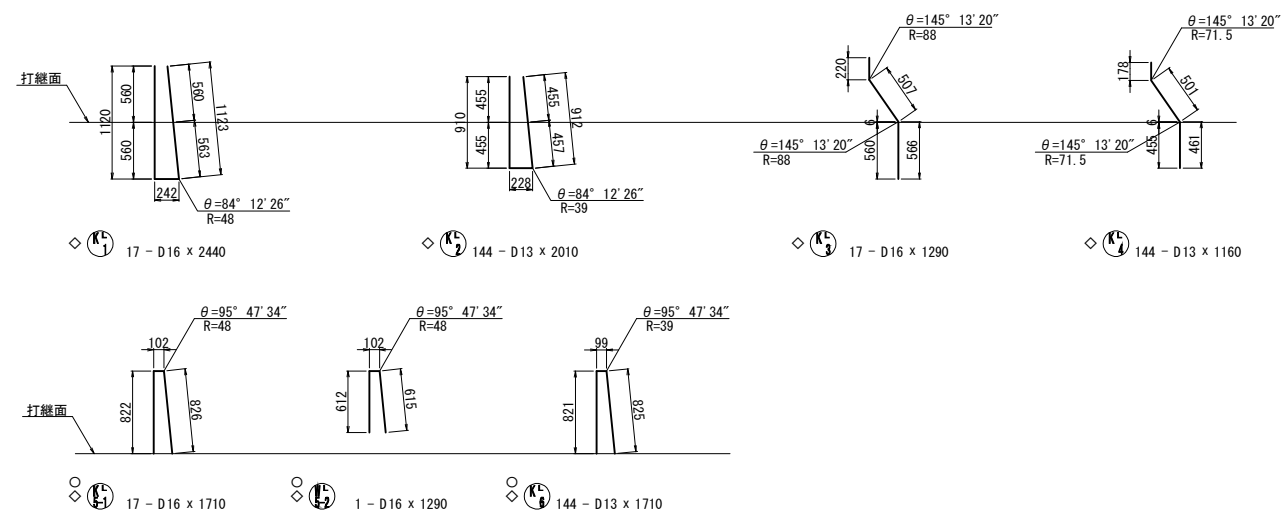
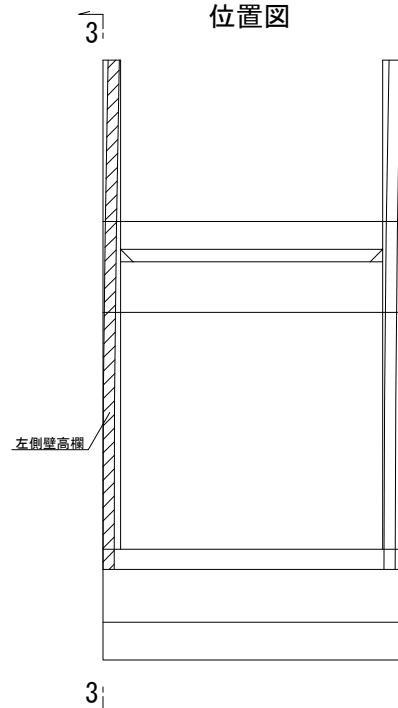
左側壁高欄断面図



3 - 3



### 位置図







50 - D13 x 1070 (平均長)

| 記号  | 径   | 本数 | a   | L    |
|-----|-----|----|-----|------|
| 1   | D13 | 10 | 147 | 1070 |
| 2   | D13 | 10 | 153 | 1070 |
| 3   | D13 | 10 | 159 | 1070 |
| 4   | D13 | 10 | 167 | 1070 |
| 5   | D13 | 10 | 180 | 1070 |
| 平均長 |     | 50 |     | 1070 |

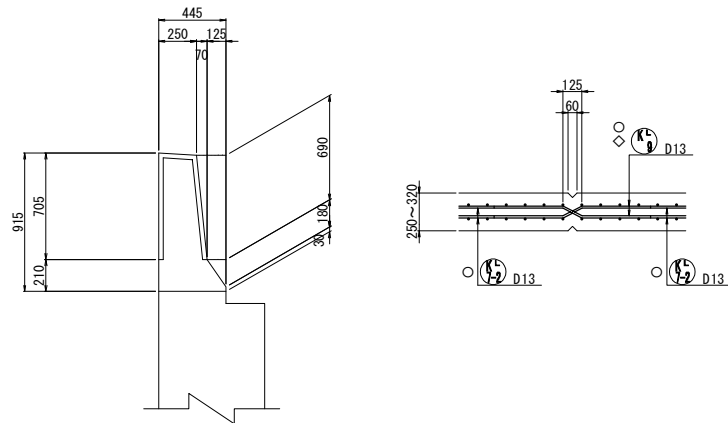
注1) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。  
注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

## 使用材料一覽表

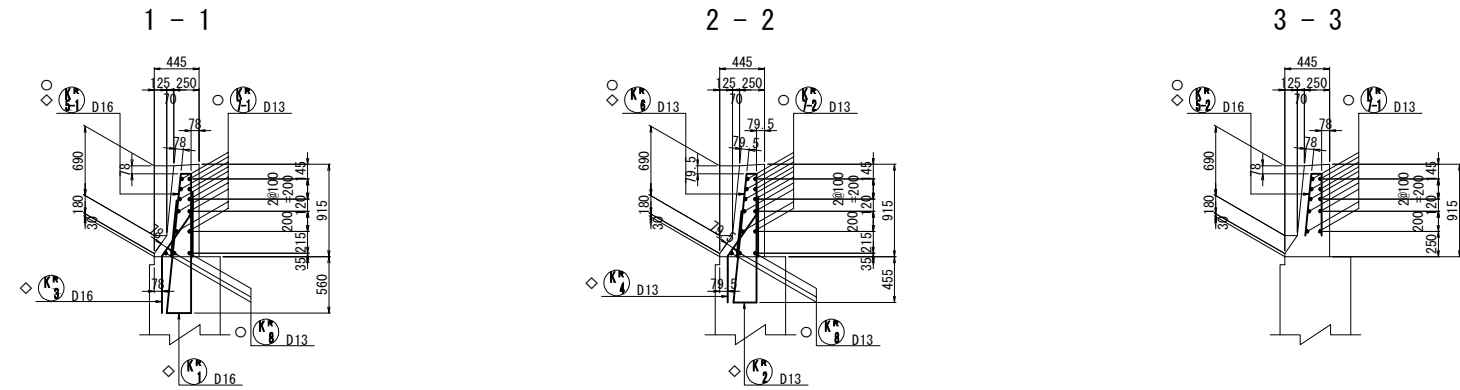
|     | コンクリート                        | 鉄 筋   |
|-----|-------------------------------|-------|
| 軀 体 | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ | SD345 |
| 底 版 | $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ | SD345 |

| 道 東 自 動 車 道<br>車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事 |                              |      |         |
|------------------------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類                              | トマム橋 (下り線)<br>A2橋台配筋図 (その2)  |      |         |
| 縮 尺                                | 図 示                          | 図面番号 | 13 / 32 |
| 設計会社名                              | 中央コンサルタンツ株式会社                |      |         |
| 施工会社名                              |                              |      |         |
| 事務所名                               | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工事事務所 |      |         |

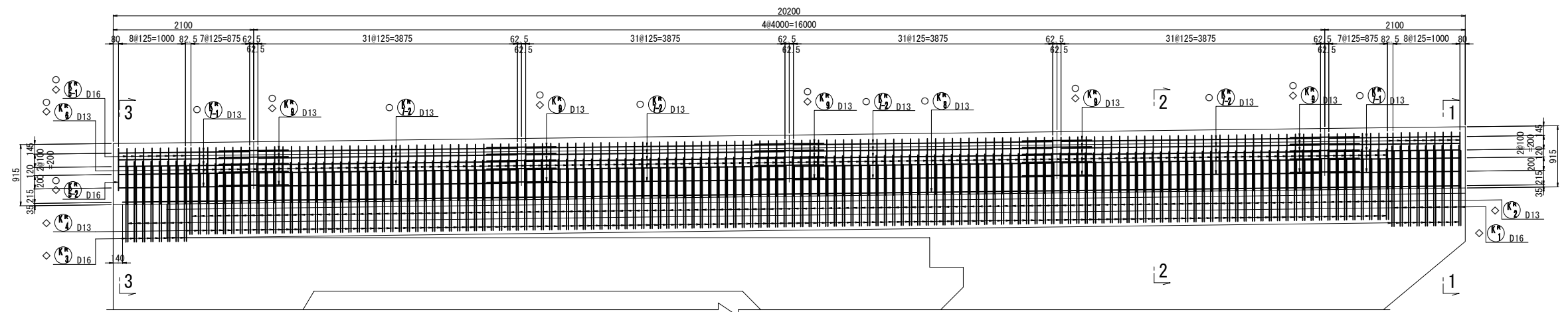
Vカット目地詳細図 S=1:50



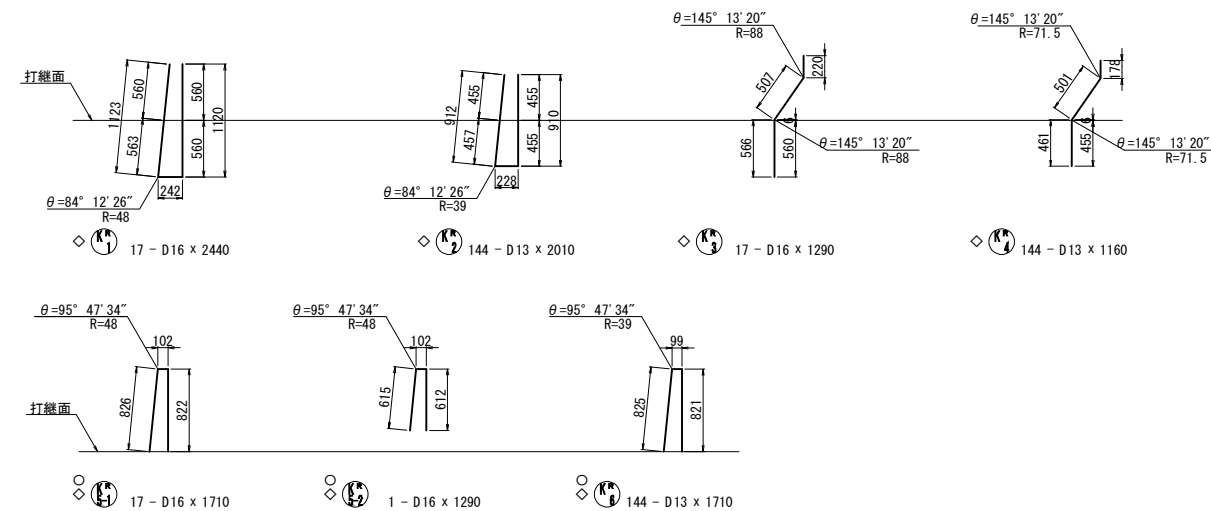
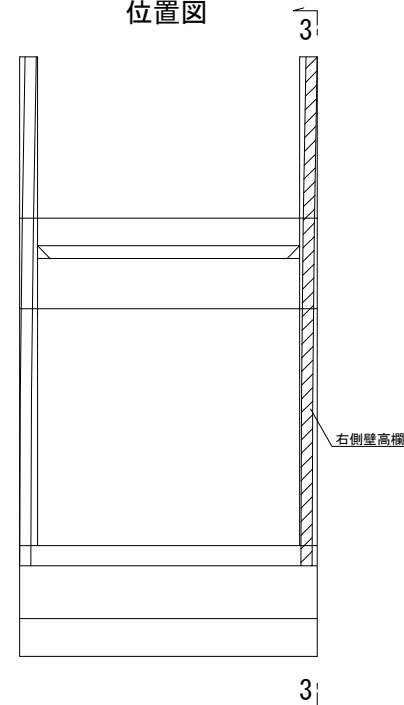
右側壁高欄断面図



4 - 4

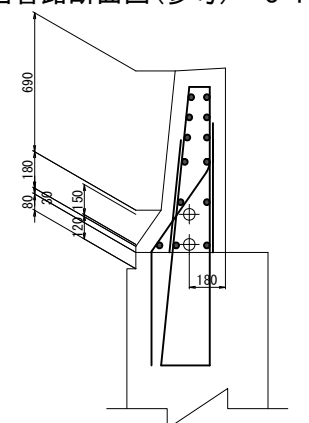


位置図



| 記号  | 径   | 本数 | a   | L    |
|-----|-----|----|-----|------|
| 1   | D13 | 10 | 147 | 1060 |
| 2   | D13 | 10 | 153 | 1060 |
| 3   | D13 | 10 | 159 | 1070 |
| 4   | D13 | 10 | 167 | 1080 |
| 5   | D13 | 10 | 180 | 1090 |
| 平均長 |     | 50 |     | 1070 |

通信管路断面図 (参考) S=1:150



- ※ 通信施設に関しては未設計のため、設計完了後に反映をすること。
- 注1) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。  
注2) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

使用材料一覧表

| 部材 | 材料     | 規格    |
|----|--------|-------|
| 躯体 | コンクリート | SD345 |
| 底版 | 鉄筋     | SD345 |

| 道東自動車道<br>車内橋（鋼上部工）工事 |                           |      |         |
|-----------------------|---------------------------|------|---------|
| 図面の種類                 | トナム橋（下り線）<br>A2橋台配筋図（その3） |      |         |
| 縮尺                    | 図示                        | 図面番号 | 14 / 32 |
| 設計会社名                 | 中央コンサルタンツ株式会社             |      |         |
| 施工会社名                 | 東日本高速道路株式会社               |      |         |
| 事務所名                  | 北海道支社 帯広工務事務所             |      |         |

鉄筋表（上部工施工）

|                                        | 種別    | 径    | 長さ<br>(mm) | 本数<br>(本) | 単位質量<br>(kg/m) | 1本当り質量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 摘要  |
|----------------------------------------|-------|------|------------|-----------|----------------|----------------|------------|-----|
| ◇○                                     | KL5-1 | D16  | 1710       | 17        | 1.56           | 2.67           | 45         |     |
| ◇○                                     | KL5-2 | D16  | 1290       | 1         | 1.56           | 2.01           | 2          |     |
| ◇○                                     | KL6   | D13  | 1710       | 144       | 0.995          | 1.70           | 245        |     |
| ○                                      | KL7-1 | D13  | 1960       | 20        | 0.995          | 1.95           | 39         |     |
| ○                                      | KL7-2 | D13  | 3880       | 40        | 0.995          | 3.86           | 154        |     |
| ○                                      | KL8-1 | D13  | 12000      | 3         | 0.995          | 11.9           | 36         |     |
| ○                                      | KL8-2 | D13  | 8370       | 3         | 0.995          | 8.33           | 25         |     |
| ◇○                                     | KL9   | D13  | 1070       | 50        | 0.995          | 1.06           | 53         | 平均長 |
| 599                                    |       |      |            |           |                |                |            |     |
|                                        |       |      |            |           |                |                |            |     |
| ◇○                                     | KR5-1 | D16  | 1710       | 17        | 1.56           | 2.67           | 45         |     |
| ◇○                                     | KR5-2 | D16  | 1290       | 1         | 1.56           | 2.01           | 2          |     |
| ◇○                                     | KR6   | D13  | 1710       | 144       | 0.995          | 1.70           | 245        |     |
| ○                                      | KR7-1 | D13  | 1960       | 20        | 0.995          | 1.95           | 39         |     |
| ○                                      | KR7-2 | D13  | 3880       | 40        | 0.995          | 3.86           | 154        |     |
| ○                                      | KR8-1 | D13  | 12000      | 3         | 0.995          | 11.9           | 36         |     |
| ○                                      | KR8-2 | D13  | 8370       | 3         | 0.995          | 8.33           | 25         |     |
| ◇○                                     | KR9   | D13  | 1070       | 50        | 0.995          | 1.06           | 53         | 平均長 |
| 599                                    |       |      |            |           |                |                |            |     |
|                                        |       |      |            |           |                |                |            |     |
| 上部工施工鉄筋重量                              |       |      |            |           |                |                |            |     |
| 普通鉄筋                                   |       |      |            |           |                |                |            |     |
| SD345 A種鉄筋 B種鉄筋 C種鉄筋 合計 (機械式継手) [機械定着] |       |      |            |           |                |                |            |     |
|                                        | D16   | -    | -          | -         | -              | kg             | -          | -   |
|                                        | D13   | 508  | -          | -         | 508            | kg             | -          | -   |
|                                        | 合 計   | 508  | -          | -         | 508            | kg             | -          | -   |
|                                        |       |      |            |           |                |                |            |     |
| 上部工施工鉄筋重量                              |       |      |            |           |                |                |            |     |
| エポキシ樹脂塗装鉄筋                             |       |      |            |           |                |                |            |     |
| SD345 A種鉄筋 B種鉄筋 C種鉄筋 合計 (機械式継手) [機械定着] |       |      |            |           |                |                |            |     |
|                                        | D16   | 94   | -          | -         | 94             | kg             | -          | -   |
|                                        | D13   | 596  | -          | -         | 596            | kg             | -          | -   |
|                                        | 合 計   | 690  | -          | -         | 690            | kg             | -          | -   |
|                                        |       |      |            |           |                |                |            |     |
| 上部工施工鉄筋重量                              |       |      |            |           |                |                |            |     |
| 総合計                                    |       |      |            |           |                |                |            |     |
| SD345 A種鉄筋 B種鉄筋 C種鉄筋 合計 (機械式継手) [機械定着] |       |      |            |           |                |                |            |     |
|                                        | D16   | 94   | -          | -         | 94             | kg             | -          | -   |
|                                        | D13   | 1104 | -          | -         | 1104           | kg             | -          | -   |
|                                        | 合 計   | 1198 | -          | -         | 1198           | kg             | -          | -   |

鉄筋加工寸法表 (SD345)

|                                                                                                                                                                                     |     |                                |                                |                     |            |                     |            |                     |            |                      |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|----------------------|------------|
| <div><div><div>主 筋<br/>せん断補強鉄筋</div></div><div><div>鋭角フック</div></div><div><div>半円形フック</div></div><div><div>直角フック</div></div></div> <div><math>\Delta l = 2 \cdot L - a</math></div> |     |                                |                                |                     |            |                     |            |                     |            |                      |            |
| 主<br>筋                                                                                                                                                                              | 径   | $\theta \leq 90^\circ$<br>R=3φ | $\theta > 90^\circ$<br>R=5.5 φ | $\theta = 45^\circ$ |            | $\theta = 60^\circ$ |            | $\theta = 90^\circ$ |            | $\theta = 135^\circ$ |            |
|                                                                                                                                                                                     |     |                                |                                | a                   | $\Delta l$ | a                   | $\Delta l$ | a                   | $\Delta l$ | a                    | $\Delta l$ |
|                                                                                                                                                                                     | D13 | 39                             | 71.5                           | 92                  | 96         | 82                  | 53         | 61                  | 17         | 56                   | 3          |
|                                                                                                                                                                                     | D16 | 48                             | 88                             | 113                 | 119        | 100                 | 66         | 75                  | 21         | 69                   | 4          |
|                                                                                                                                                                                     | D19 | 57                             | 104.5                          | 134                 | 141        | 119                 | 78         | 89                  | 25         | 82                   | 5          |
|                                                                                                                                                                                     | D22 | 66                             | 121                            | 155                 | 164        | 138                 | 91         | 104                 | 28         | 95                   | 5          |
|                                                                                                                                                                                     | D25 | 75                             | 137.5                          | 177                 | 185        | 157                 | 103        | 118                 | 32         | 108                  | 6          |
|                                                                                                                                                                                     | D29 | 87                             | 159.5                          | 205                 | 215        | 182                 | 119        | 137                 | 37         | 125                  | 7          |
|                                                                                                                                                                                     | D32 | 96                             | 176                            | 226                 | 237        | 201                 | 132        | 151                 | 41         | 138                  | 8          |
|                                                                                                                                                                                     | D35 | 105                            | 192.5                          | 247                 | 260        | 220                 | 144        | 165                 | 45         | 151                  | 8          |
|                                                                                                                                                                                     | D38 | 114                            | 209                            | 269                 | 281        | 239                 | 156        | 179                 | 49         | 164                  | 9          |
|                                                                                                                                                                                     | D41 | 123                            | 225.5                          | 290                 | 304        | 258                 | 168        | 193                 | 53         | 177                  | 10         |
| D51                                                                                                                                                                                 | 153 | 280.5                          | 360                            | 379                 | 320        | 210                 | 240        | 66                  | 220        | 12                   |            |
| せん断補強鉄筋及び帯鉄筋                                                                                                                                                                        | 径   | R=2. 5 φ                       |                                | $\theta = 45^\circ$ |            | $\theta = 60^\circ$ |            | $\theta = 90^\circ$ |            | —                    |            |
|                                                                                                                                                                                     |     |                                |                                | a                   | $\Delta l$ | a                   | $\Delta l$ | a                   | $\Delta l$ | —                    |            |
|                                                                                                                                                                                     | D13 | 32. 5                          |                                | 77                  | 80         | 68                  | 45         | 51                  | 14         | —                    |            |
|                                                                                                                                                                                     | D16 | 40                             |                                | 94                  | 99         | 84                  | 55         | 63                  | 17         | —                    |            |
|                                                                                                                                                                                     | D19 | 47. 5                          |                                | 112                 | 117        | 99                  | 66         | 75                  | 20         | —                    |            |
|                                                                                                                                                                                     | D22 | 55                             |                                | 130                 | 136        | 115                 | 76         | 86                  | 24         | —                    |            |
| フック                                                                                                                                                                                 |     | 径                              | R=3. 0 φ                       | 鋭角フック               |            | 半円形フック              |            | 直角フック               |            |                      |            |
|                                                                                                                                                                                     |     |                                |                                | a                   |            | a                   |            | a                   |            | $\Delta l$           |            |
|                                                                                                                                                                                     | D13 | 39                             |                                | 92                  |            | 123                 |            | 61                  |            | 17                   |            |
|                                                                                                                                                                                     | D16 | 48                             |                                | 113                 |            | 151                 |            | 75                  |            | 21                   |            |
|                                                                                                                                                                                     | D19 | 57                             |                                | 134                 |            | 179                 |            | 89                  |            | 25                   |            |
|                                                                                                                                                                                     | D22 | 66                             |                                | 156                 |            | 207                 |            | 104                 |            | 28                   |            |
|                                                                                                                                                                                     | D25 | 75                             |                                | 177                 |            | 236                 |            | 118                 |            | 32                   |            |
|                                                                                                                                                                                     | D29 | 87                             |                                | 205                 |            | 273                 |            | 137                 |            | 37                   |            |

注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) T印は機械式定着工法の定着体を表す。  
注3) ◇鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を表す。  
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。  
注5) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。  
注6) [ ]内は機械式定着工法箇所数を示す。  
注7) ( )内は機械式継手箇所数を示す。

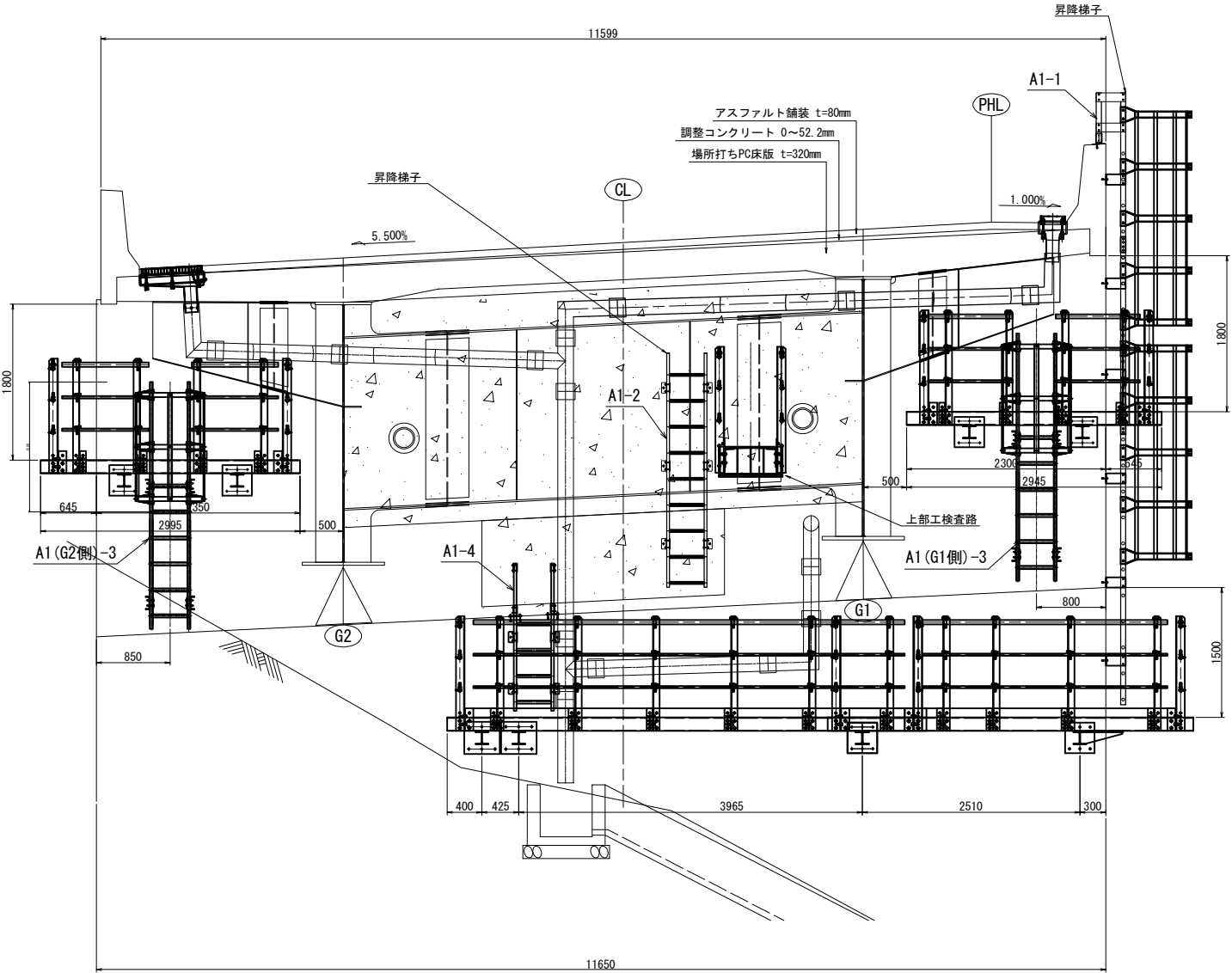
使用材料一覧表

|     |              |       |
|-----|--------------|-------|
|     | コンクリート       | 鉄 筋   |
| 軀 体 | σ ck=30N/mm2 | SD345 |
| 底 版 | σ ck=24N/mm2 | SD345 |

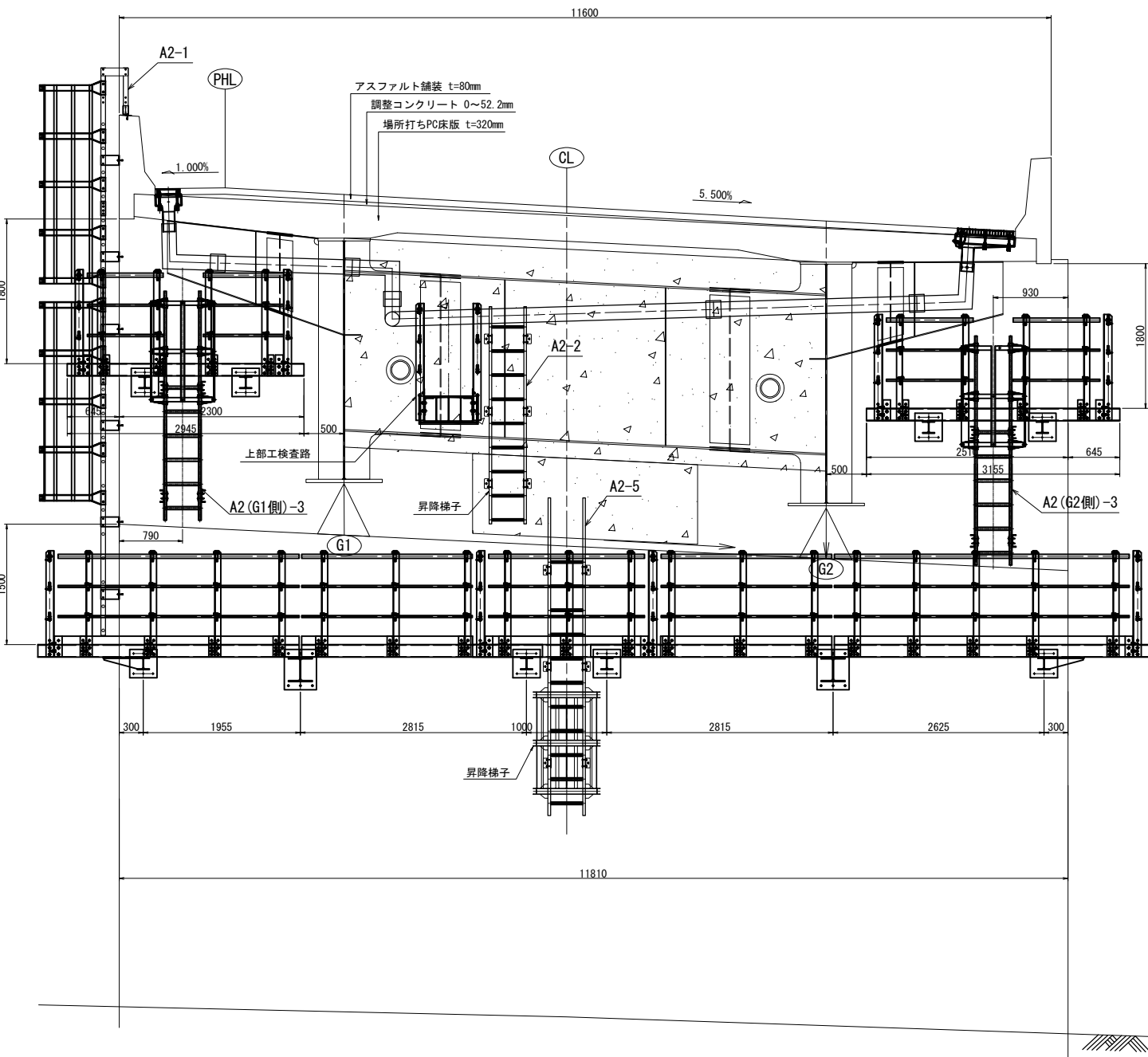
|                                    |                              |      |         |
|------------------------------------|------------------------------|------|---------|
| 道 東 自 動 車 道<br>車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事 |                              |      |         |
| 図面の種類                              | トマム橋（下り線）<br>A2橋台配筋図（その4）    |      |         |
| 縮 尺                                | 図 示                          | 図面番号 | 15 / 32 |
| 設計会社名                              | 中央コンサルタンツ株式会社                |      |         |
| 施工会社名                              |                              |      |         |
| 事務所名                               | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工事事務所 |      |         |

A1、A2橋台 下部工検査路・梯子設置配置図

端支点上横桁S1 (A1橋台)



端支点上横桁S2 (A2橋台)



下部工検査路 材料表

| 項目  | 品名        | 規格                       | 数量    |       |       | 単位 |
|-----|-----------|--------------------------|-------|-------|-------|----|
|     |           |                          | A1    | A2    | 計     |    |
| 検査路 | FRP検査路    | 長さ10m                    | 20/30 | 22/30 | 42/30 | m  |
|     |           | 幅1.0m                    | 1.0   | 0.8   | 1.8   | kg |
|     |           | 重量                       | 441   | 550   | 991   | kg |
|     | 鋼板 (S70B) | 120 5×620                |       | 4     | 4     | 枚  |
|     |           | 150 5×620                | 6     | 8     | 14    | 枚  |
|     |           | 150 5×1230               | 3     |       | 3     | 枚  |
|     | ボルト (ボルト) | 150 5×620                | 1     | 2     | 3     | 枚  |
|     |           | M20 170 (1-W, J-K, L, S) | 42    | 84    | 126   | 本  |
|     |           | M22 200 (1-W, J-K, L, S) | 18    |       | 18    | 本  |
|     | FRP梯子     | 上部 梯子 (鋼板製)              | 1     | 1     | 2     | 本  |
|     |           | 下部 梯子 (鋼板製)              | 1     | 1     | 2     | 本  |
|     |           | 上部 梯子 (鋼板製)              | 1     |       | 1     | 本  |
|     |           | 下部 梯子 (鋼板製)              | 2     | 2     | 4     | 本  |

注 記 )  
1. 昇降梯子は概略図のため設置位置や強度の再検討を要する。  
2. 書部材は全て現場計測後に製作のこと。  
3. 現地状況と著しく形状が相違している場合は、監督員の指示による。

| 道 東 自 動 車 道<br>車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事 |                            |      |         |
|------------------------------------|----------------------------|------|---------|
| 図面の種類                              | トマム橋 (下り線)<br>下部工検査路 (その1) |      |         |
| 縮 尺                                | 図 示                        | 図面番号 | 16 / 32 |
| 設計会社名                              | 中央コンサルタンツ株式会社              |      |         |
| 施工会社名                              | 東日本高速道路株式会社                |      |         |
| 事務所名                               | 北海道支社 帯広工事事務所              |      |         |

A1橋台 下部工検査路詳細図

正面図

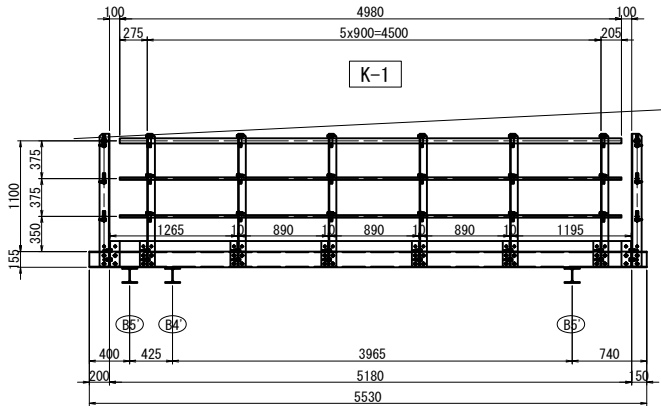
A - A

側面図

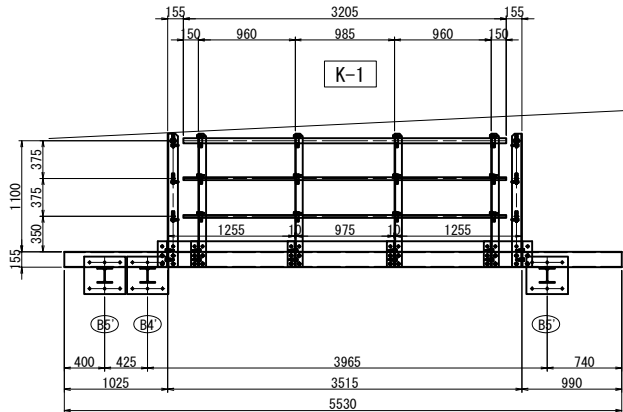
B - B

- K-1支柱・手摺（製作数:1組）  
1-PIPE φ50× 6×4980 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×4980 (FRP)  
6-L 100×75×6×1320 (FRP)  
6-L 100×75×6×255 (FRP)  
6-ストッパ φ50用 (FRP)  
12-ストッパ φ27用 (FRP)  
24-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
12-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
36-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)  
12-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

- 爪先板  
1-PL 105×5×1265 (FRP)  
3-PL 105×5× 890 (FRP)  
1-PL 105×5×1195 (FRP)



排水管側手摺



- K-1支柱・手摺（製作数:1組）  
1-PIPE φ50× 6×3205 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×3205 (FRP)  
4-L 100×75×6×1320 (FRP)  
4-L 100×75×6×255 (FRP)  
4-ストッパ φ50用 (FRP)  
8-ストッパ φ27用 (FRP)  
16-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
24-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

- 爪先板  
2-PL 105×5×1255 (FRP)  
1-PL 105×5× 975 (FRP)

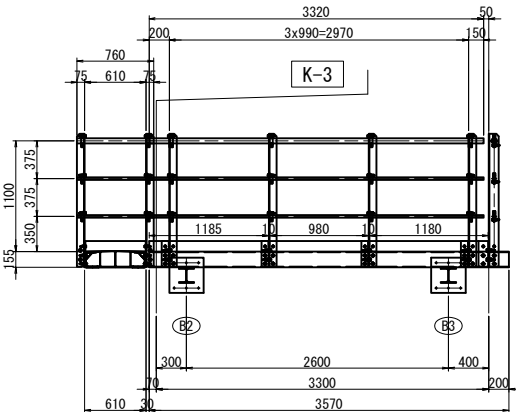
- K-2支柱・手摺（製作数:1組）  
1-PIPE φ50× 6×2825 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×2825 (FRP)  
4-L 100×75×6×1320 (FRP)  
4-L 100×75×6×255 (FRP)  
4-ストッパ φ50用 (FRP)  
8-ストッパ φ27用 (FRP)  
16-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
24-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

- 爪先板  
1-PL 105×5× 908 (FRP)  
1-PL 105×5× 854 (FRP)  
1-PL 105×5×1237 (FRP)

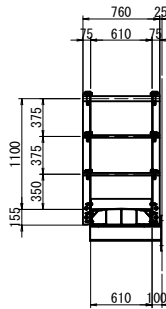
- K-3 FRP検査路（製作数:1組）  
1-床版 610×155×3570 (FRP)  
8-主桁下面用閉塞カバー φ100 (EPDM)  
※ 4-BN M16×50 (1-W, Nut付) (SS400)  
12-支柱取付部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
4-主桁固定部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
4-端部閉塞部材 t=3 (FRP)  
4-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

- K-3 支柱・手摺（製作数:1組）  
1-PIPE φ50× 6×3320 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×3320 (FRP)  
4-L 100×75×6×1320 (FRP)  
4-L 100×75×6×255 (FRP)  
4-ストッパ φ50用 (FRP)  
8-ストッパ φ27用 (FRP)  
16-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
24-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

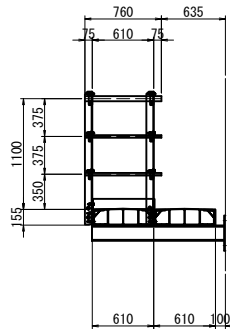
- 爪先板  
1-PL 105×5×1185 (FRP)  
1-PL 105×5× 980 (FRP)  
1-PL 105×5×1180 (FRP)



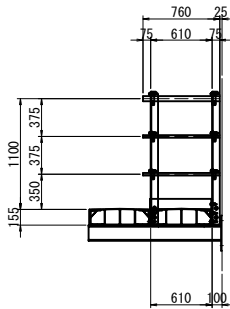
C - C



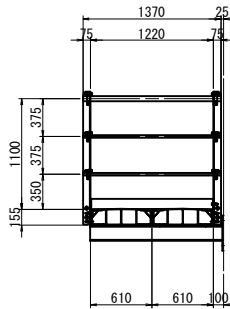
D - D



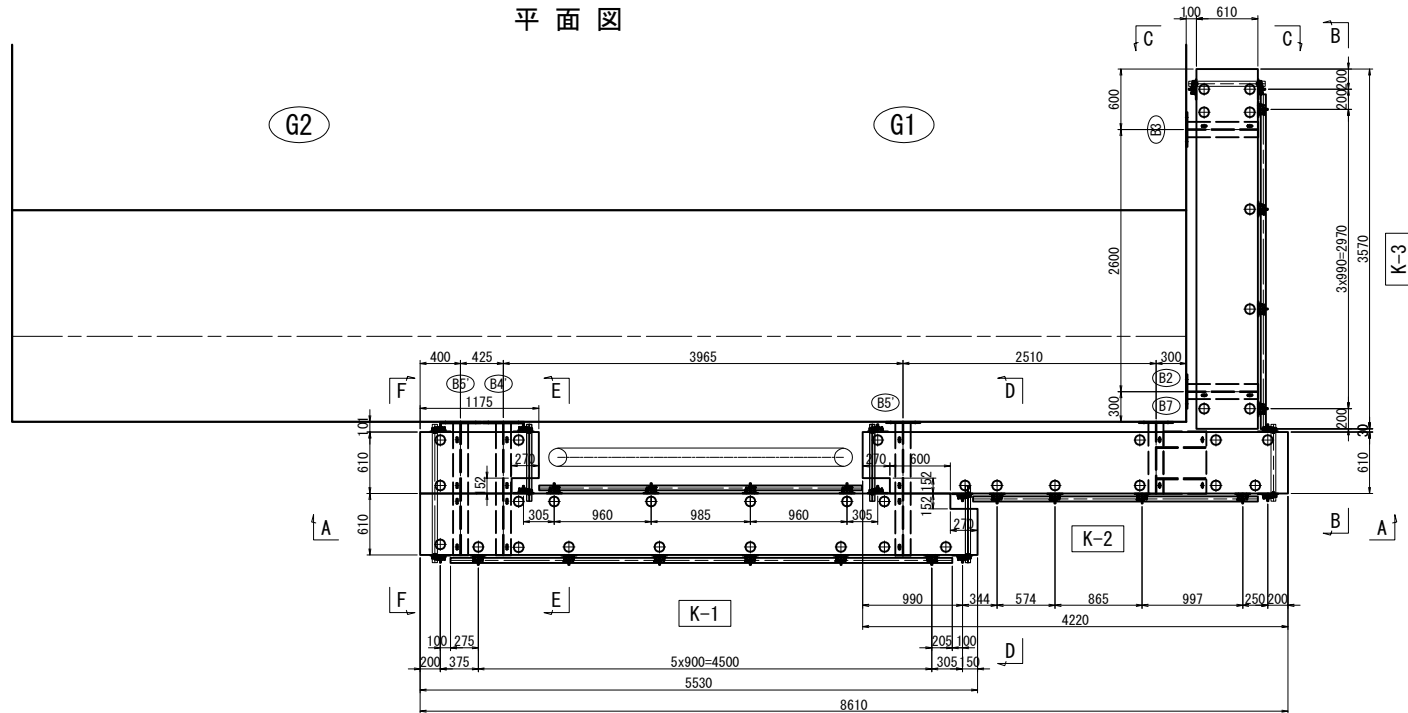
E - E



F - F



平面図



- K-1 FRP検査路（製作数:1組）  
1-床版 610×155×5530 (FRP)  
1-床版 610×155×1175 (FRP)  
10-主桁下面用閉塞カバー φ100 (EPDM)  
※ 10-BN M16×50 (1-W, Nut付) (SS400)  
32-支柱取付部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
10-主桁固定部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
16-端部閉塞部材 t=3 (FRP)  
16-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

- K-2 FRP検査路（製作数:1組）  
1-床版 610×155×4220 (FRP)  
10-主桁下面用閉塞カバー φ100 (EPDM)  
※ 6-BN M16×50 (1-W, Nut付) (SS400)  
16-支柱取付部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
6-主桁固定部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
8-端部閉塞部材 t=3 (FRP)  
8-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

- 端部支柱・手摺り（製作数:5組）  
1-PIPE φ50× 6×760 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×760 (FRP)  
2-L 100×75×6×1320 (端部用) (FRP)  
2-L 100×75×6× 255 (端部用) (FRP)  
2-ストッパ φ50用 (FRP)  
4-ストッパ φ27用 (FRP)  
8-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
12-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

- 端部爪先板  
1-PL 105x5x590 (FRP)  
2-L 100x75x6x100 (FRP)  
2-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
2-M12×30L (1N, 2W) (FRP)

- 端部支柱・手摺り（製作数:1組）  
1-PIPE φ50× 6×760 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×760 (FRP)  
2-L 100×75×6×1320 (端部用) (FRP)  
2-L 100×75×6× 255 (端部用) (FRP)  
2-ストッパ φ50用 (FRP)  
4-ストッパ φ27用 (FRP)  
8-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
4-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
12-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

- 端部爪先板  
1-PL 105x5x590 (FRP)  
2-L 100x75x6x100 (FRP)  
2-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
2-M12×30L (1N, 2W) (FRP)

- 端部支柱・手摺り（製作数:2組）  
1-PIPE φ50× 6×760 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×760 (FRP)  
2-L 100×75×6×1320 (端部用) (FRP)  
2-L 100×75×6× 255 (端部用) (FRP)  
2-ストッパ φ50用 (FRP)  
4-ストッパ φ27用 (FRP)  
8-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
4-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
12-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

- 端部爪先板  
1-PL 105x5x590 (FRP)  
2-L 100x75x6x100 (FRP)  
2-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
2-M12×30L (1N, 2W) (FRP)

- 端部支柱・手摺り（製作数:1組）  
1-PIPE φ50× 6×1370 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×1370 (FRP)  
2-L 100×75×6×1320 (端部用) (FRP)  
2-L 100×75×6× 255 (端部用) (FRP)  
2-ストッパ φ50用 (FRP)  
4-ストッパ φ27用 (FRP)  
8-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
4-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
12-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

- 端部爪先板  
1-PL 105x5x1200 (FRP)  
2-L 100x75x6x100 (FRP)  
2-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
2-M12×30L (1N, 2W) (FRP)

注 記

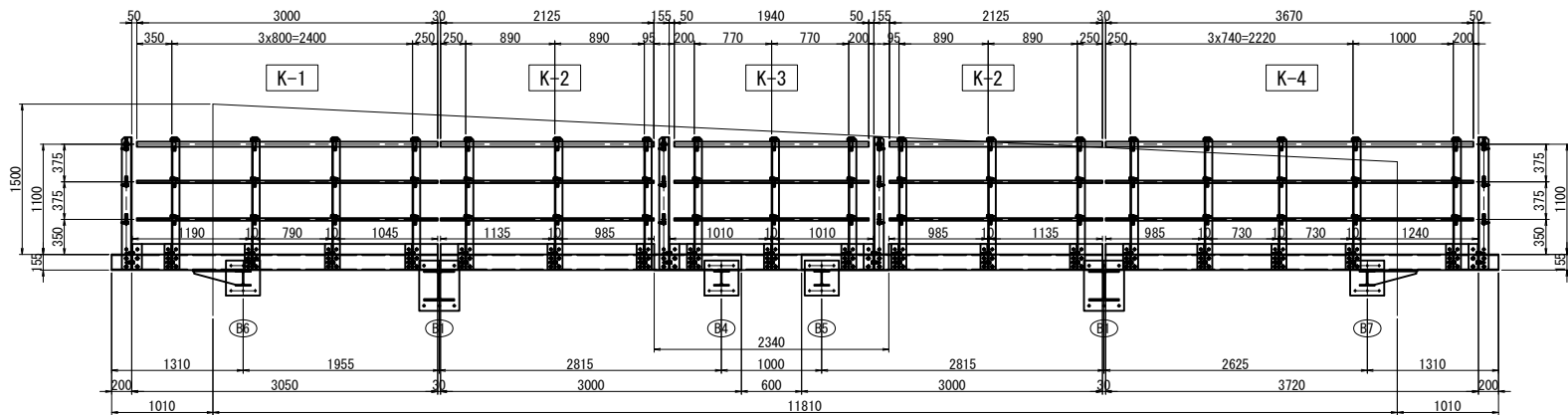
- 特記無き材質は全てSS400とする。
- 普通ボルトは全てゆるみ止めナット付とする。
- ※印部材は溶融亜鉛メッキを施すものとする。  
膜厚はJIS H 8641 HDZT 77によるものとし、ボルト・ナット類はJIS H 8641 HDZT49 とする。
- 歩行面は滑り止め加工を行うものとする。
- FRP部材の外面にはフッ素樹脂塗装を施す。
- FRP部材の標準色はマンセル記号N7 近似色とする。
- 現地状況と著しく形状が相違している場合は、監督員の指示による。
- 部材は全て現場計測後に製作のこと。

| 道東自動車道<br>車内橋（鋼上部工）工事 |                              |      |         |
|-----------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類                 | トマム橋（下り線）<br>下部工検査路（その2）     |      |         |
| 縮 尺                   | 図 示                          | 図面番号 | 17 / 32 |
| 設計会社名                 | 中央コンサルタンツ株式会社                |      |         |
| 施工会社名                 |                              |      |         |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工事事務所 |      |         |

A2橋台 下部工検査路詳細図

正面図

A - A



K-1 支柱・手摺（製作数:1組）  
1-PIPE φ50× 6×3000 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×3000 (FRP)  
4-L 100×75×6×1320 (FRP)  
4-L 100×75×6×255 (FRP)  
4-ストッパ φ50用 (FRP)  
8-ストッパ φ27用 (FRP)  
16-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
24-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

爪先板  
1-PL 105×5×1190 (FRP)  
1-PL 105×5× 790 (FRP)  
1-PL 105×5×1045 (FRP)

K-2 支柱・手摺（製作数:2組）  
1-PIPE φ50× 6×2125 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×2125 (FRP)  
3-L 100×75×6×1320 (FRP)  
3-L 100×75×6×255 (FRP)  
3-ストッパ φ50用 (FRP)  
6-ストッパ φ27用 (FRP)  
12-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
6-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
18-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)  
6-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

爪先板  
1-PL 105×5×1135 (FRP)  
1-PL 105×5× 985 (FRP)

K-3 支柱・手摺（製作数:1組）  
1-PIPE φ50× 6×1940 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×1940 (FRP)  
3-L 100×75×6×1320 (FRP)  
3-L 100×75×6×255 (FRP)  
3-ストッパ φ50用 (FRP)  
6-ストッパ φ27用 (FRP)  
12-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
6-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
18-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)  
6-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

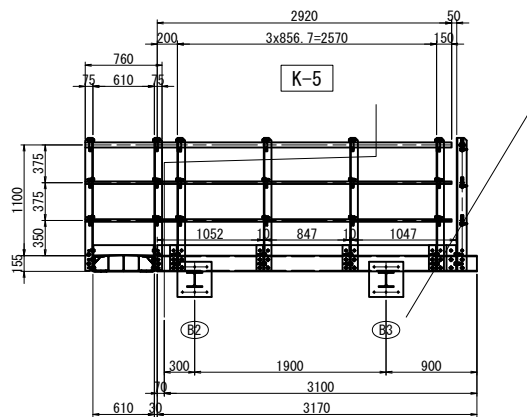
爪先板  
2-PL 105×5×1010 (FRP)

K-4 支柱・手摺（製作数:1組）  
1-PIPE φ50× 6×3670 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×3670 (FRP)  
5-L 100×75×6×1320 (FRP)  
5-L 100×75×6×255 (FRP)  
5-ストッパ φ50用 (FRP)  
10-ストッパ φ27用 (FRP)  
20-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
10-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
30-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)  
10-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

爪先板  
1-PL 105×5× 985 (FRP)  
2-PL 105×5× 730 (FRP)  
1-PL 105×5×1240 (FRP)

側面図

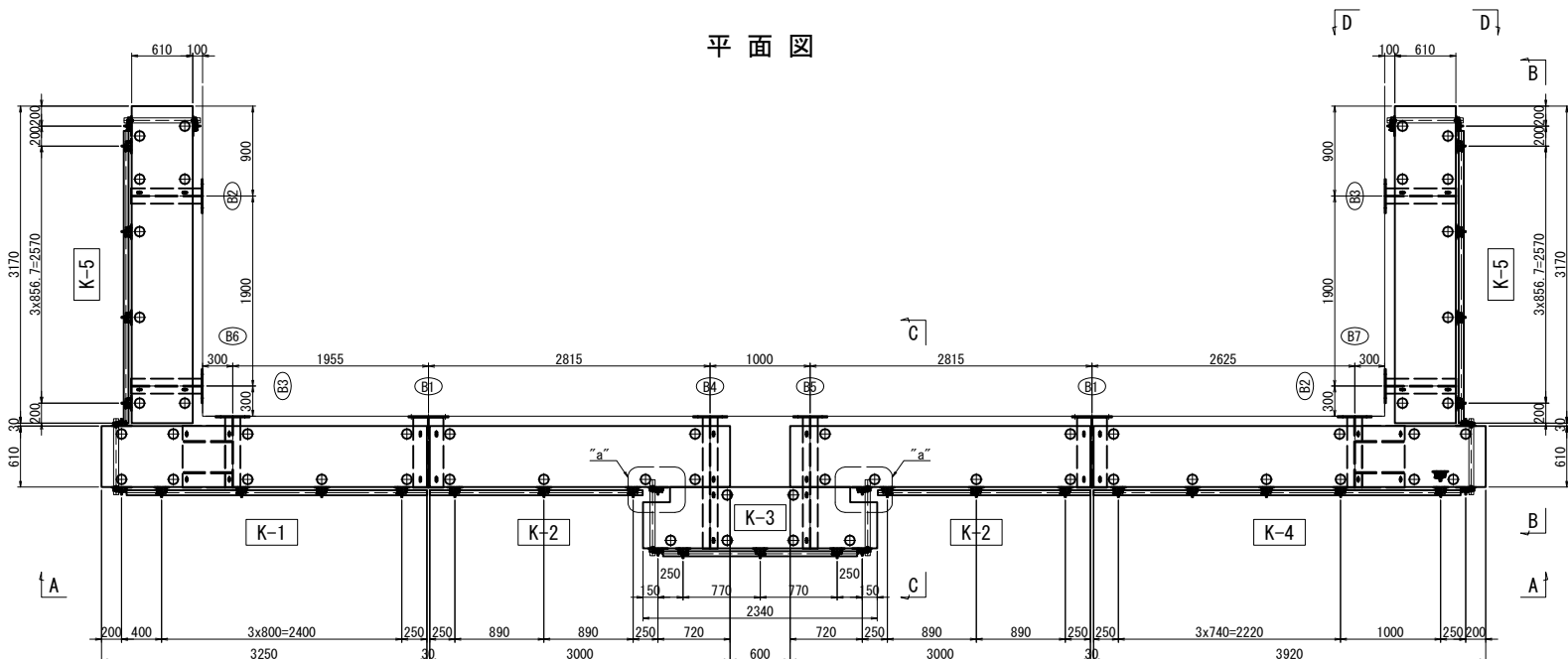
B - B



K-5支柱・手摺（製作数:2組）  
1-PIPE φ50× 6×2920 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×2920 (FRP)  
4-L 100×75×6×1320 (FRP)  
4-L 100×75×6×255 (FRP)  
4-ストッパ φ50用 (FRP)  
8-ストッパ φ27用 (FRP)  
16-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
24-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

爪先板  
1-PL 105×5×1052 (FRP)  
1-PL 105×5× 847 (FRP)  
1-PL 105×5×1047 (FRP)

平面図



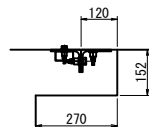
K-1 FRP検査路（製作数:1組）  
1-床版 610×155×3250 (FRP)  
9-主桁下面用閉塞カバー φ100 (EPDM)  
※ 6-BN M16×50 (1-W, Nut付) (SS400)  
12-支柱取付部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
6-主桁固定部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
4-端部閉塞部材 t=3 (FRP)  
4-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

K-2 FRP検査路（製作数:2組）  
1-床版 610×155×3000 (FRP)  
6-主桁下面用閉塞カバー φ100 (EPDM)  
※ 4-BN M16×50 (1-W, Nut付) (SS400)  
8-支柱取付部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
4-主桁固定部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
6-端部閉塞部材 t=3 (FRP)  
4-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

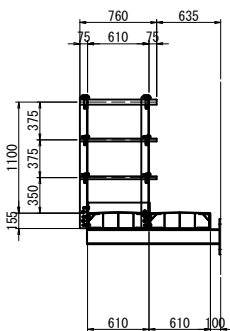
K-3 FRP検査路（製作数:1組）  
1-床版 610×155×2340 (FRP)  
6-主桁下面用閉塞カバー φ100 (EPDM)  
※ 4-BN M16×50 (1-W, Nut付) (SS400)  
10-支柱取付部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
4-主桁固定部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
6-端部閉塞部材 t=3 (FRP)  
6-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

K-4 FRP検査路（製作数:1組）  
1-床版 610×155×3920 (FRP)  
10-主桁下面用閉塞カバー φ100 (EPDM)  
※ 6-BN M16×50 (1-W, Nut付) (SS400)  
14-支柱取付部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
6-主桁固定部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
4-端部閉塞部材 t=3 (FRP)  
4-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

“a”部詳細 S=1:25



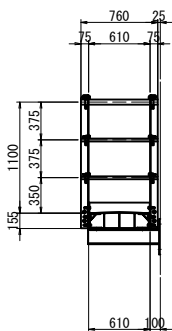
C - C



端部支柱・手摺り（製作数:2組）  
1-PIPE φ50× 6×760 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×760 (FRP)  
2-L 100×75×6×1320 (端部用) (FRP)  
2-L 100×75×6× 255 (端部用) (FRP)  
2-ストッパ φ50用 (FRP)  
4-ストッパ φ27用 (FRP)  
8-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
4-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
12-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

端部爪先板  
1-PL 105x5x590 (FRP)  
2-L 100x75x6x100 (FRP)  
2-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
2-M12×30L (1N, 2W) (FRP)

D - D



端部支柱・手摺り（製作数:8組）  
1-PIPE φ50× 6×760 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×760 (FRP)  
2-L 100×75×6×1320 (端部用) (FRP)  
2-L 100×75×6× 255 (端部用) (FRP)  
2-ストッパ φ50用 (FRP)  
4-ストッパ φ27用 (FRP)  
8-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
4-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
12-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

端部爪先板  
1-PL 105x5x590 (FRP)  
2-L 100x75x6x100 (FRP)  
2-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
2-M12×30L (1N, 2W) (FRP)

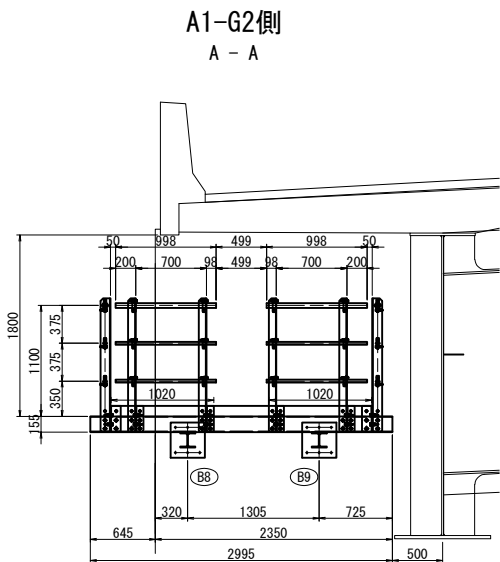
注 記

- 特記無き材質は全てSS400とする。
- 普通ボルトは全てゆるみ止めナット付とする。
- ※印部材は溶融亜鉛メッキを施すものとする。  
膜厚はJIS H 8641 HDZT 77によるものとし、ボルト・ナット類はJIS H 8641 HDZT49 とする。
- 歩行面は滑り止め加工を行うものとする。
- FRP部材の外面にはフッ素樹脂塗装を施す。
- FRP部材の標準色はマンセル記号N7 近似色とする。
- 現地状況と著しく形状が相違している場合は、監督員の指示による。
- 部材は全て現場計測後に製作のこと。

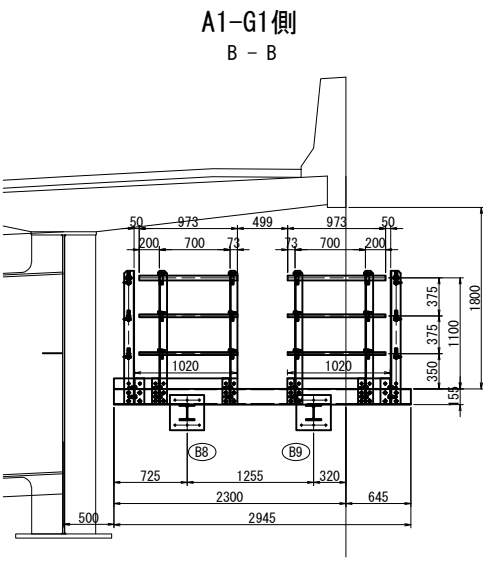
| 道東自動車道<br>車内橋（鋼上部工）工事 |                              |     |              |
|-----------------------|------------------------------|-----|--------------|
| 図面の種類                 | トマム橋（下り線）<br>下部工検査路（その3）     |     |              |
|                       | 縮 尺                          | 図 示 | 図面番号 18 / 32 |
| 設計会社名                 | 中央コンサルタンツ株式会社                |     |              |
| 施工会社名                 |                              |     |              |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工事事務所 |     |              |

中段検査路詳細図

正面図

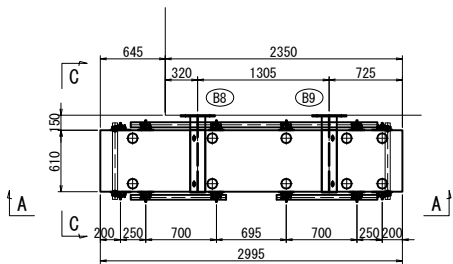


- A1-G2側支柱・手摺（製作数：1組）  
支間中央側  
2-PIPE φ50× 6× 998 (FRP)  
4-PIPE φ27×3.5× 998 (FRP)  
4-L 100×75×6×1320 (FRP)  
4-L 100×75×6× 255 (FRP)  
4-ストッパ φ50用 (FRP)  
8-ストッパ φ27用 (FRP)  
16-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
24-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)
- A1-G2側支柱・手摺（製作数：1組）  
バラベツ側  
1-PIPE φ50× 6×2495 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×2495 (FRP)  
4-L 100×75×6×1320 (FRP)  
4-L 100×75×6× 255 (FRP)  
4-ストッパ φ50用 (FRP)  
8-ストッパ φ27用 (FRP)  
16-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
24-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)
- 爪先板  
2-PL 105×5×1020 (FRP)  
1-PL 105×5× 685 (FRP)

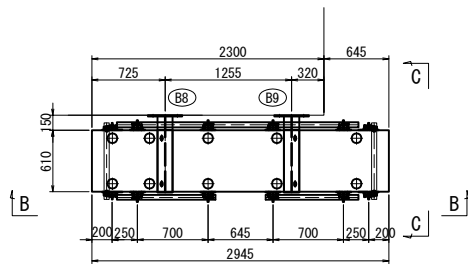


- A1-G1側支柱・手摺（製作数：1組）  
支間中央側  
2-PIPE φ50× 6× 973 (FRP)  
4-PIPE φ27×3.5× 973 (FRP)  
4-L 100×75×6×1320 (FRP)  
4-L 100×75×6×255 (FRP)  
4-ストッパ φ50用 (FRP)  
8-ストッパ φ27用 (FRP)  
16-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
24-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)
- A1-G1側支柱・手摺（製作数：1組）  
バラベツ側  
1-PIPE φ50× 6×2445 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×2445 (FRP)  
4-L 100×75×6×1320 (FRP)  
4-L 100×75×6×255 (FRP)  
4-ストッパ φ50用 (FRP)  
8-ストッパ φ27用 (FRP)  
16-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
24-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)
- 爪先板  
2-PL 105×5×1020 (FRP)  
1-PL 105×5× 635 (FRP)

平面図

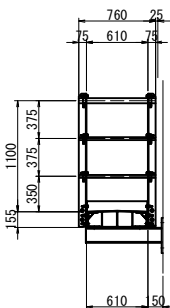


- A1-G2側FRP検査路（製作数：1組）  
1-床版 610×155×2995 (FRP)  
10-主桁下面用閉塞カバー φ100 (EPDM)  
※ 4-BN M16×50 (1-W, Nut付) (SS400)  
24-支柱取付部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
4-主桁固定部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
8-端部閉塞部材 t=3 (FRP)  
8-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)



- A1-G1側FRP検査路（製作数：1組）  
1-床版 610×155×2945 (FRP)  
10-主桁下面用閉塞カバー φ100 (EPDM)  
※ 4-BN M16×50 (1-W, Nut付) (SS400)  
24-支柱取付部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
4-主桁固定部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
8-端部閉塞部材 t=3 (FRP)  
8-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

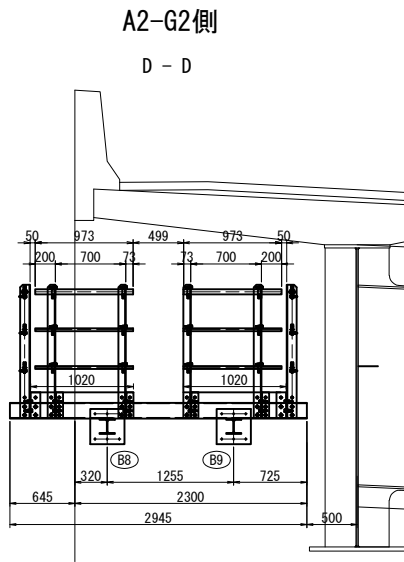
C - C



- 端部支柱・手摺り（製作数：4組）  
1-PIPE φ50× 6×760 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×760 (FRP)  
2-L 100×75×6×1320 (端部用) (FRP)  
2-L 100×75×6× 255 (端部用) (FRP)  
2-ストッパ φ50用 (FRP)  
4-ストッパ φ27用 (FRP)  
8-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
4-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
12-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

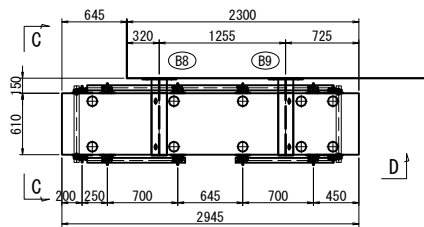
- 端部爪先板  
1-PL 105x5x90 (FRP)  
2-L 100x75x6x100 (FRP)  
2-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
2-M12×30L (1N, 2W) (FRP)

正面図



- A2-G2側支柱・手摺（製作数：1組）  
支間中央側  
2-PIPE φ50× 6× 973 (FRP)  
4-PIPE φ27×3.5× 973 (FRP)  
4-L 100×75×6×1320 (FRP)  
4-L 100×75×6×255 (FRP)  
4-ストッパ φ50用 (FRP)  
8-ストッパ φ27用 (FRP)  
16-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
24-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)
- A2-G2側支柱・手摺（製作数：1組）  
バラベツ側  
1-PIPE φ50× 6×2445 (FRP)  
2-PIPE φ27×3.5×2445 (FRP)  
4-L 100×75×6×1320 (FRP)  
4-L 100×75×6×255 (FRP)  
4-ストッパ φ50用 (FRP)  
8-ストッパ φ27用 (FRP)  
16-BN M16×43L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M16×35L (1N, 2W) (FRP)  
24-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)  
8-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)
- 爪先板  
2-PL 105×5×1020 (FRP)  
1-PL 105×5× 635 (FRP)

平面図

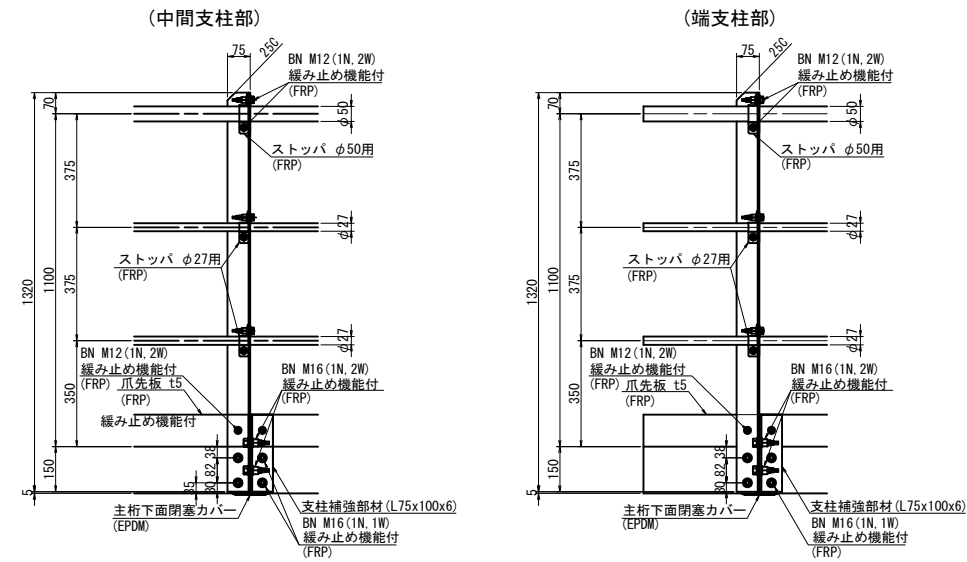


- A2-G2側FRP検査路（製作数：1組）  
1-床版 610×155×2945 (FRP)  
10-主桁下面用閉塞カバー φ100 (EPDM)  
※ 4-BN M16×50 (1-W, Nut付) (SS400)  
24-支柱取付部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
4-主桁固定部補強部材 t=8 (S) (FRP)  
8-端部閉塞部材 t=3 (FRP)  
8-BN M12×30L (1N, 2W) (FRP)

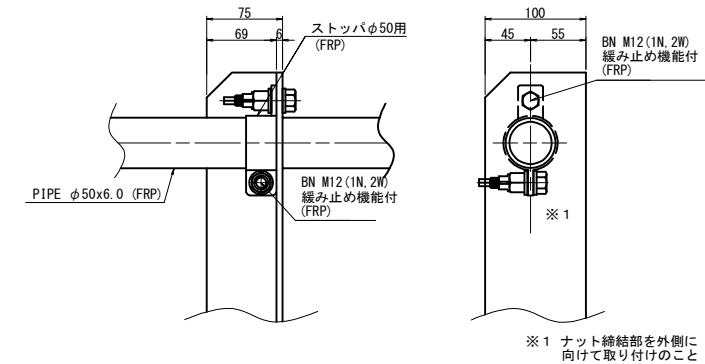
- 注 記）  
1. 特記無き材質は全てSS400とする。  
2. 普通ボルトは全てゆるみ止めナット付とする。  
3. ※印部材は溶融亜鉛メッキを施すものとする。  
    膜厚はJIS H 8641 HDZT 77によるものとし、ボルト・ナット類は  
    JIS H 8641 HDZT49 とする。  
4. 歩行面は滑り止め加工を行うものとする。  
5. FRP部材の外面にはフッ素樹脂塗装を施す。  
6. FRP部材の標準色はマンセル記号N7近似色とする。  
7. 現地状況と著しく形状が相違している場合は、監督員の指示による。  
8. 部材は全て現場計測後に製作のこと。

| 道 東 自 動 車 道         |                              |      |         |
|---------------------|------------------------------|------|---------|
| 車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事 |                              |      |         |
| 図面の種類               | トマム橋（下り線）<br>下部工検査路（その4）     |      |         |
| 縮 尺                 | 図 示                          | 図面番号 | 19 / 32 |
| 設計会社名               | 中央コンサルタンツ株式会社                |      |         |
| 施工会社名               |                              |      |         |
| 事務所名                | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工事事務所 |      |         |

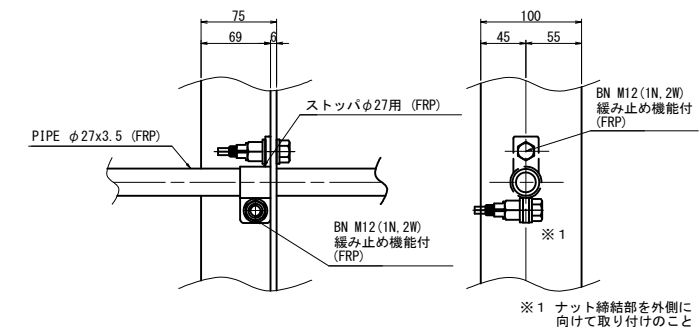
側面図



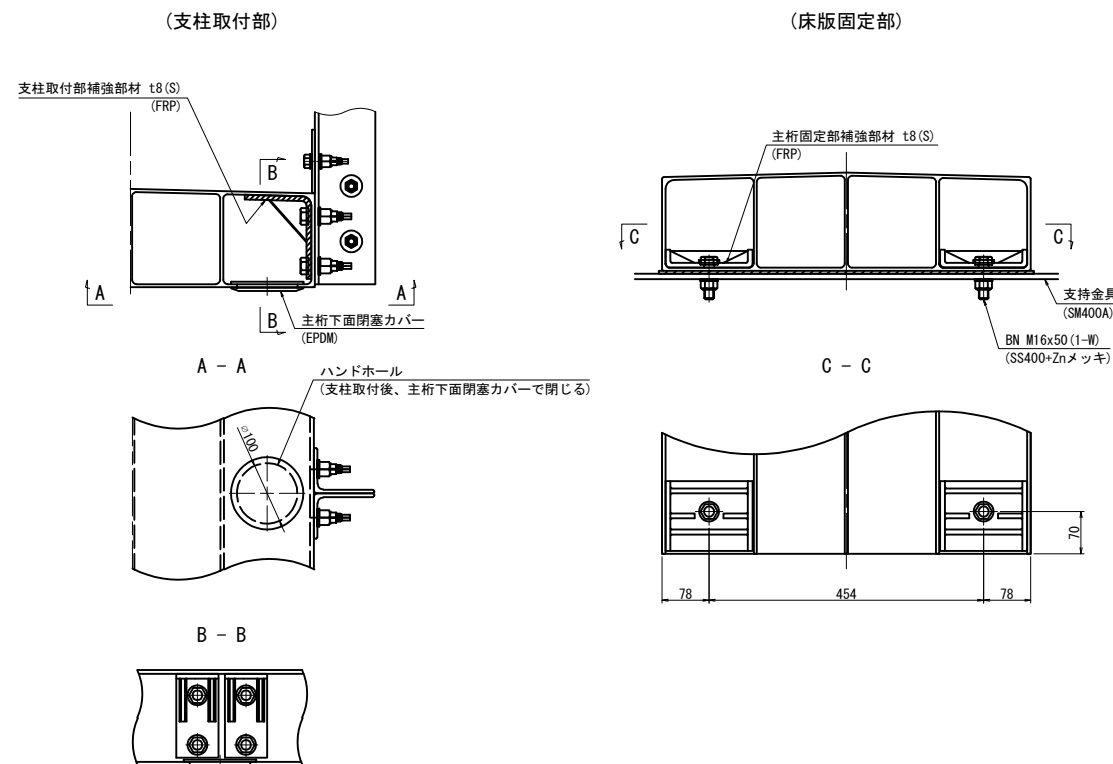
手摺上段 S=1:7.5



手摺中下段 S=1:7.5



各部詳細図 S=1:12.5



| A2高圧 FRP製造機 |       |               |         |    |          |    |
|-------------|-------|---------------|---------|----|----------|----|
| タイプ         | 形状・寸法 |               | 単位重量    | 数量 | 質量 (kg)  | 材質 |
| K-1         | 610   | × 150 × 5,530 | 35 kg/m | 1  | 194 t-HP |    |
| K-1         | 610   | × 155 × 1,75  | 35 kg/m | 1  | 41 t-HP  |    |
| K-2         | 610   | × 155 × 4,220 | 35 kg/m | 1  | 148 t-HP |    |
| K-3         | 610   | × 155 × 3,570 | 35 kg/m | 1  | 125 t-HP |    |
| パラペット・G1    | 610   | × 155 × 2,955 | 35 kg/m | 1  | 105 t-HP |    |
| パラペット・G2    | 610   | × 155 × 2,345 | 35 kg/m | 1  | 103 t-HP |    |
| 計           |       | 20,735        |         | 6  | 716      |    |

| A2高圧 FRP製造機 |       |               |         |    |          |    |
|-------------|-------|---------------|---------|----|----------|----|
| タイプ         | 形状・寸法 |               | 単位重量    | 数量 | 質量 (kg)  | 材質 |
| K-1         | 610   | × 155 × 3,250 | 35 kg/m | 1  | 114 t-HP |    |
| K-2         | 610   | × 155 × 3,260 | 35 kg/m | 2  | 210 t-HP |    |
| K-3         | 610   | × 150 × 2,340 | 35 kg/m | 1  | 82 t-HP  |    |
| K-4         | 610   | × 150 × 3,820 | 35 kg/m | 1  | 137 t-HP |    |
| K-5         | 610   | × 155 × 3,170 | 35 kg/m | 2  | 222 t-HP |    |
| パラペット・G1    | 610   | × 155 × 2,555 | 35 kg/m | 1  | 110 t-HP |    |
| パラペット・G2    | 610   | × 155 × 2,345 | 35 kg/m | 1  | 103 t-HP |    |
| 計           |       | 21,750        |         | 9  | 978      |    |

注記

- FRP部材の標準色はマンセル記号N7近似色とする。
- ナットは構造物施工管理要領2-5-9のゆるみ止め機能を有するものを使用する。
- 主桁と支柱をナットに固定するため、支柱設置部付近の主桁下面にφ100の孔加工を施す。
- 主桁下面の孔（φ100）は、検査路組立後閉塞カバーで閉塞する。
- 主桁の端部は、端部閉塞部材にて閉塞する。
- FRP部材の外面にはフッ素樹脂塗装を施す。

|                                    |                              |      |         |  |
|------------------------------------|------------------------------|------|---------|--|
| 道 東 自 動 車 道<br>串 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事 |                              |      |         |  |
| 図面の種類                              | トマム橋 (下り線)<br>下部工検査路 (その5)   |      |         |  |
| 縮 尺                                | 図 示                          | 図面番号 | 20 / 32 |  |
| 設計会社名                              | 中央コンサルタンツ株式会社                |      |         |  |
| 施工会社名                              |                              |      |         |  |
| 事務所名                               | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工務事務所 |      |         |  |

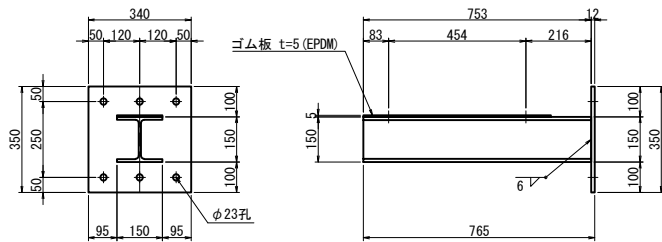


トマム橋（下り線）下部工検査路(その7) S=1:25

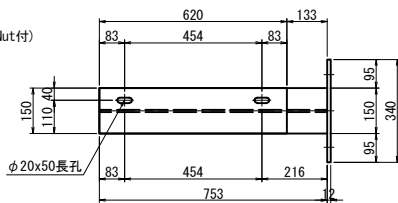
A1, A2橋台 下部工検査路 支持金具詳細図(その2)

ブラケットB8詳細図

製作数:A1橋台 2基  
A2橋台 2基

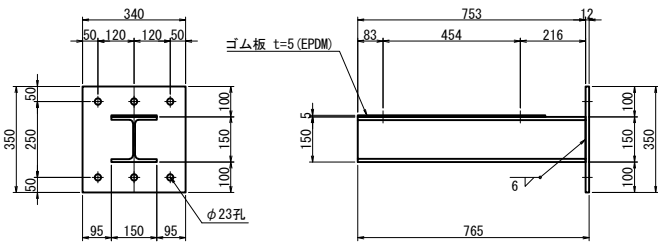


1-H 150×150×7×10×753  
1-PL 340×12×350(SM400A)  
1-PL 150×5×620 (EPDM)  
6-打込み式アンカー M20×170 (1-W, Nut付)

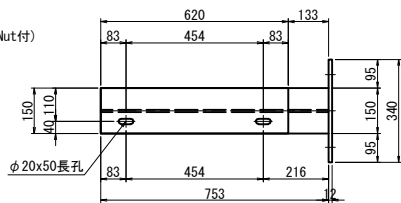


ブラケットB9詳細図

製作数:A1橋台 2基  
A2橋台 2基

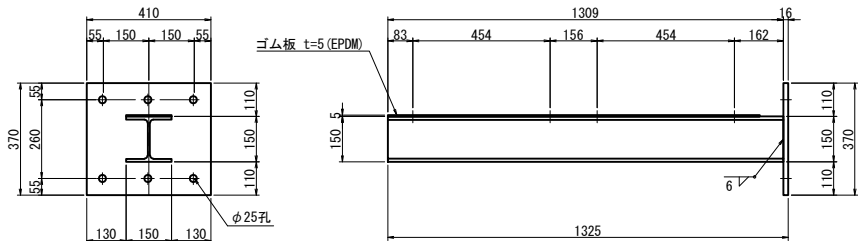


1-H 150×150×7×10×753  
1-PL 340×12×350(SM400A)  
1-PL 150×5×620 (EPDM)  
6-打込み式アンカー M20×170 (1-W, Nut付)

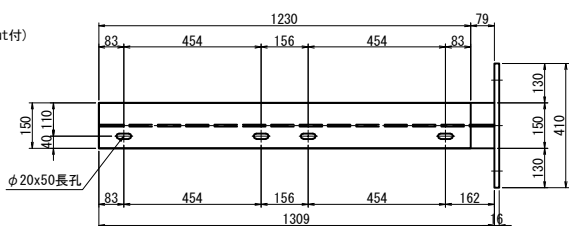


ブラケットB4' 詳細図

製作数:A1橋台 1基

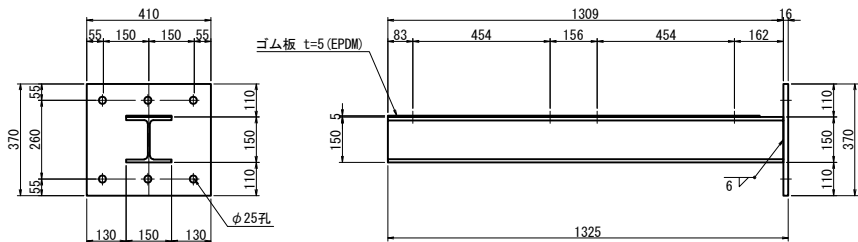


1-H 150×150×7×10×1309  
1-PL 410×16×370(SM400A)  
1-PL 150×5×1230 (EPDM)  
6-打込み式アンカー M22×200 (1-W, Nut付)

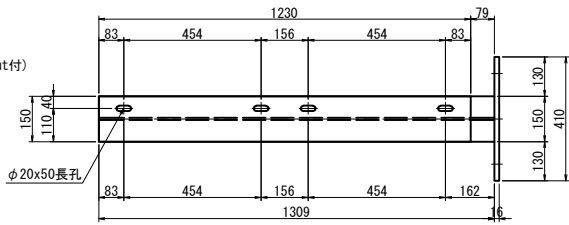


ブラケットB5' 詳細図

製作数:A1橋台 2基



1-H 150×150×7×10×1309  
1-PL 410×16×370(SM400A)  
1-PL 150×5×1230 (EPDM)  
6-打込み式アンカー M22×200 (1-W, Nut付)



| 部材      | 部材寸法<br>(mm)     | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 材質<br>(%) | ネット重<br>(kg) | 備考       |
|---------|------------------|--------------------|--------------------|------------|-----------|--------------|----------|
| 表桁梁上 47 | 130 150×7 10×702 | 1箇所                | 1                  | 31.100     | 21.823    | 20 SS400     | 100 溶接部  |
| H       | 340 12 350       | 1箇所                | 1                  | 32.298     | 11.210    | 11 SS400     | 100 溶接部  |
| SE      |                  |                    |                    |            |           |              |          |
| SE      |                  |                    |                    |            |           |              |          |
| 部材      | 部材寸法<br>(mm)     | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 材質<br>(%) | ネット重<br>(kg) | 備考       |
| 表桁梁上 38 | 130 150×7 10×702 | 1箇所                | 1                  | 31.100     | 21.823    | 20 SS400     | 100 溶接部  |
| FL      | 290 12 350       | 1箇所                | 1                  | 32.298     | 11.210    | 11 SS400     | 100 E=SE |

|         |                  | 1箇所       |                    | 1箇所                |            | 1箇所 |              | 1箇所 |    | 1箇所          |           | 1箇所                |            |
|---------|------------------|-----------|--------------------|--------------------|------------|-----|--------------|-----|----|--------------|-----------|--------------------|------------|
| 部材      | 部材寸法<br>(mm)     | 1箇所<br>個数 | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 材質  | ネット重<br>(kg) | 備考  | 部材 | 部材寸法<br>(mm) | 1箇所<br>個数 | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 質量<br>(kg) |
| 表桁梁上 47 | 150×150×7×10×702 | 1         | 31.100             | 21.823             | 20 SS400   |     | 100          | 溶接部 |    |              |           |                    |            |
| H       | 290 × 12 × 350   | 1         | 22.228             | 11.210             | 11 SS400   |     | 100          | 溶接部 |    |              |           |                    |            |
| FL      | 290 × 9 × 350    | 1         | 20.225             | 12.613             | 10 SS400   |     | 100          | 溶接部 |    |              |           |                    |            |
| FL      | 190 × 12 × 350   | 2         | 12.170             | 2.232              | 8 SS400    |     | 50           | 溶接部 |    |              |           |                    |            |
|         |                  |           |                    |                    |            |     |              |     |    | 1箇所          |           | 56                 |            |

| 部材      |            | 部材寸法<br>(mm)     |     | 1基<br>個数 | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 材質       | ネット重<br>(kg) | 備考  |
|---------|------------|------------------|-----|----------|--------------------|------------|----------|--------------|-----|
| 表桁梁上 47 |            | 130 150×7 10×702 | 1箇所 | 1        | 31.100             | 21.823     | 20 SS400 | 100          | 溶接部 |
| H       | 340 12 350 |                  | 1箇所 | 1        | 32.298             | 11.210     | 11 SS400 | 100          | 溶接部 |
| FL      | 290 12 350 |                  | 1箇所 | 1        | 32.298             | 11.210     | 11 SS400 | 100          | 溶接部 |

| 部材      | 部材寸法<br>(mm)   | 1基<br>個数 | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 材質<br>(%) | ネット重<br>(kg) | 備考  |
|---------|----------------|----------|--------------------|--------------------|------------|-----------|--------------|-----|
| 表桁梁上 47 | 1箇所            |          | 1                  | 31.100             | 22.413     | 20 SS400  | 100          | 溶接部 |
| H       | 340 × 12 × 350 | 1        | 32.298             | 11.210             | 11 SS400   | 100       | 溶接部          |     |

| 部材      |                   | 部材寸法<br>(mm) |        | 1基<br>個数 | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 材質    | ネット重<br>(kg) | 備考  |
|---------|-------------------|--------------|--------|----------|--------------------|--------------------|------------|-------|--------------|-----|
| 表桁梁上 47 |                   | 門幅: 1300     |        | 1箇所      |                    |                    |            |       |              |     |
| H       | 150×150×7×10×1300 | 1            | 31.100 | 20.810   | 41.910             |                    | 41.910     | SS400 | 100          | 溶接部 |
| FL      | 10 × 10 × 270     | 1            | 31.435 | 10.050   | 41.485             |                    | 41.485     | SS400 | 100          | 溶接部 |

| 部材寸法     |                     | 1箇所       |                    | 60                 |            |           |     |
|----------|---------------------|-----------|--------------------|--------------------|------------|-----------|-----|
| 部材       | 部材寸法<br>(mm)        | 1箇所<br>個数 | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 材質<br>(%) | 備考  |
| 表桁梁上 39' | 1箇所: 2箇所            |           |                    |                    |            |           |     |
| H        | 180×150×7×150×1,309 | 1         | 21.100             | 50.710             | 41.63450   | 100       | 溶接部 |
| FL       | 210 16 160          | 1         | 31.436             | 15.254             | 33.6433    | 100       | 溶接部 |
|          |                     |           |                    | 80                 |            |           |     |
|          |                     |           |                    | 100                |            |           |     |

| 部材   | 部材寸法<br>(mm)          | 1箇所<br>個数 | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 材質<br>(%) | ネット重<br>(kg) | 備考  |
|------|-----------------------|-----------|--------------------|--------------------|------------|-----------|--------------|-----|
| 表桁梁上 | H<br>300×50×10×15×732 | 1箇所       | 1                  | 31.100             | 21.823     | SS400     | 100          | 溶接部 |
| FL   | H<br>290×12×350       | 1         | 32.298             | 11.210             | 11 SS400   | 100       | 溶接部          |     |
|      |                       |           |                    |                    | 81         |           |              |     |

|         |                  | A                  |                    | 200        |           | 100          |         |
|---------|------------------|--------------------|--------------------|------------|-----------|--------------|---------|
| 部材      | 部材寸法<br>(mm)     | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 材質<br>(%) | ネット重<br>(kg) | 備考      |
| 表桁梁上 47 | 130 150×7 10×702 | 1箇所                | 1                  | 31.100     | 21.823    | 20 SS400     | 100 溶接部 |
| H       | 340 12 350       | 1                  | 32.298             | 11.210     | 11 SS400  | 100          | 溶接部     |
| FL      | 290 12 350       | 1                  | 32.298             | 11.210     | 11 SS400  | 100          | 溶接部     |

|         |                  | A-200C    |                    | 68                 |            |
|---------|------------------|-----------|--------------------|--------------------|------------|
| 部材      | 部材寸法<br>(mm)     | 1箇所<br>個数 | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 質量<br>(kg) |
| 表桁梁上 47 | 130 150×7 10×702 | 1箇所       | 1                  | 31.100             | 21.823     |
| H       | 340 12 350       | 1         | 32.298             | 11.210             | 11         |
| FL      | 290 12 350       | 1         | 32.298             | 11.210             | 11         |

| 部材       |     | 部材寸法<br>(mm)     | 1基<br>個数 | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 材質<br>(%) | 備考  |
|----------|-----|------------------|----------|--------------------|--------------------|------------|-----------|-----|
| 1箇所: 1箇所 |     |                  |          |                    |                    |            |           |     |
| H        | 340 | 150×120×7×10×702 | 1        | 31.100             | 21.823             | 41 SS400   | 100       | 溶接部 |
| FL       | 340 | 120×12×350       | 1        | 22.928             | 11.210             | 11 SS400   | 100       | 溶接部 |
| 合計       |     |                  |          |                    |                    | 52         |           |     |

| 部材      |  | 部材寸法<br>(mm)      |  | 1基<br>個数 | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 材質<br>(%) | ネット重<br>(kg) | 備考 |
|---------|--|-------------------|--|----------|--------------------|--------------------|------------|-----------|--------------|----|
| 表桁梁上 47 |  | 門高 47 110mm       |  | 1        | 31.100             | 21.823             | 41 SS400   | 100       | 溶接部          |    |
| H       |  | 153×150×7×10×18.3 |  | 1        | 31.100             | 21.823             | 41 SS400   | 100       | 溶接部          |    |
| FL      |  | 340 × 12 × 350    |  | 1        | 32.298             | 11.210             | 41 SS400   | 100       | 溶接部          |    |

|        |                  | 部材       |                    | 質量                 |                    | 部材    |              | 質量       |                    | 部材                 |    |
|--------|------------------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|--------------|----------|--------------------|--------------------|----|
| 部材     | 部材寸法<br>(mm)     | 1基<br>個数 | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 部材    | 部材寸法<br>(mm) | 1基<br>個数 | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 部材 |
| 桁梁上 47 |                  |          |                    |                    |                    |       |              |          |                    |                    |    |
| H      | 130 150×7 10×702 | 1        | 31.100             | 21.823             | 20                 | SS400 |              | 100      | 溶接部                |                    |    |
| H      | 340 12 350       | 1        | 32.298             | 11.210             | 11                 | SS400 |              | 100      | 溶接部                |                    |    |
| FL     | 290 12 350       | 1        | 32.298             | 11.210             | 11                 | SS400 |              | 100      | 溶接部                |                    |    |

|         |                  |     |     |        |        |        |       |       |      |
|---------|------------------|-----|-----|--------|--------|--------|-------|-------|------|
| FL      | 12               | 350 | 1   | 32.298 | 11.210 | 11     | SS400 | 100   | 溶接部  |
|         |                  |     |     | 1箇所    | 単位量    | (kg)   | 1箇所   | 単位量   | (kg) |
|         |                  |     |     | 1箇所    | 単位量    | (kg)   | 1箇所   | 単位量   | (kg) |
| 部材      | 部材寸法<br>(mm)     |     | 1箇所 | 単位量    | (kg)   | 1箇所    | 単位量   | (kg)  | 備考   |
| 表桁梁上 47 | 130 150×7 10×702 |     | 1箇所 | 1      | 31.100 | 21.823 | 20    | SS400 | 100  |

|    |              |           |                    |                    |            |           |              |     |     |
|----|--------------|-----------|--------------------|--------------------|------------|-----------|--------------|-----|-----|
| FL | 340          | 12        | 350                | 1                  | 32.298     | 11.210    | 11 SS400     | 100 | 溶接部 |
| FL | 290          | 12        | 350                | 1                  | 32.298     | 11.210    | 11 SS400     | 100 | 溶接部 |
| FL | 130          | 12        | 406                | 5                  | 12.340     | 3.826     | 11 SS400     | 50  | 溶接部 |
|    |              |           |                    |                    |            |           | 50           |     |     |
| 計  |              |           |                    |                    |            |           | 110          |     |     |
|    |              |           |                    |                    |            |           | 50           |     |     |
| 部材 | 部材寸法<br>(mm) | 1箇所<br>個数 | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 材質<br>(%) | ネット重<br>(kg) | 備考  |     |

| 部材名称 | 38 | 寸法(mm)           | 1箇所単位量(kg) | 1箇所単位量(kg) | 質量(kg) | 材質       | 備考      |
|------|----|------------------|------------|------------|--------|----------|---------|
| H    |    | 130×150×7×10×753 | 1          | 31.100     | 21.813 | 20 SS400 | 100 溶接部 |
| FL   |    | 340 12 350       | 1          | 32.298     | 11.210 | 10 SS400 | 100 溶接部 |
|      |    |                  | 合計         |            | 34     |          |         |
|      |    |                  | 合計         | 2箇所        | 68     |          |         |

| 部材 | 部材名称 | 寸法               | 1箇所単位量(kg) | 1箇所単位量(kg) | 質量(kg) | 材質       | 部材重量(kg) | 自重(kg) |
|----|------|------------------|------------|------------|--------|----------|----------|--------|
|    |      | 130×150×7×10×753 | 1          | 31.100     | 21.813 | 20 SS400 | 100      |        |
|    |      | 340 12 350       | 1          | 32.298     | 11.210 | 10 SS400 | 100      |        |

| 部材名称 | 30               | 1箇所 | 2箇所    |        |    |       |     |     |
|------|------------------|-----|--------|--------|----|-------|-----|-----|
| H    | 150×150×7×10×702 | 1   | 21.100 | 22.412 | 25 | SS400 | 100 | 溶接部 |
| H    | 340 12 350       | 1   | 32.298 | 11.210 | 11 | SS400 | 100 | 溶接部 |
|      |                  |     |        |        | 34 |       |     |     |
|      |                  |     |        |        | 66 |       |     |     |

| 部材      | 部材寸法<br>(mm)     | 1基<br>個数 | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 材質<br>(%) | ネット重<br>(kg) | 備考  |
|---------|------------------|----------|--------------------|--------------------|------------|-----------|--------------|-----|
| 表桁梁上 47 | 130 150×7 10×702 | 1箇所      | 1                  | 31.100             | 21.823     | 20 SS400  | 100          | 溶接部 |
| H       | 340 12 350       | 1        | 32.298             | 11.210             | 11 SS400   | 100       | 溶接部          |     |
| FL      | 290 12 350       | 1        | 32.298             | 11.210             | 11 SS400   | 100       | 溶接部          |     |

注 記 )

1. 特製無き材種は全てSS400とする

|      |                     |          |                    |                    |            |           |              |     |
|------|---------------------|----------|--------------------|--------------------|------------|-----------|--------------|-----|
| 部材   | 部材寸法<br>(mm)        | 1基<br>個数 | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 1箇所<br>単位量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 材質<br>(%) | ネット重<br>(kg) | 備考  |
| 表桁梁上 | 47 130 150×7 10×702 | 1箇所      | 1                  | 31.100             | 21.823     | 20 SS400  | 100          | 溶接部 |
| H    | 340 12 350          | 1        | 32.298             | 11.210             | 11 SS400   | 100       | 溶接部          |     |
| FL   | 290 12 350          | 1        | 32.298             | 11.210             | 11 SS400   | 100       | 溶接部          |     |

|                                                            |       |            |
|------------------------------------------------------------|-------|------------|
| 溶接部の材料、精度、及び検査は、「道路橋示方書・解説図Ⅱ 鋼橋・鋼部材編」<br>20.8 溶接に準じるものとする。 | 図面の種類 | トマム<br>下部工 |
| ポルト孔は、メッキ付着量を考慮し、<br>ポルト径+3mmを標準とする。                       | 縮 尺   | 図 示        |
| 特記なき溶接は全てすみ肉6mm溶接とする。                                      | 設計会社名 | 中央コンサル     |
| 3.現地状況と著しく形状が相違している場合は、監督員の指示による。                          | 施工会社名 |            |

- 注 記 )
- 特記無き材質は全てSS400とする。
  - 普通ボルトは全てゆるみ止めナット付とする。
  - 鋼部材は全て溶融亜鉛メッキを施すものとする。  
膜厚はJIS H 8641 によるものとし、HDZT77とする。  
但し、ボルト・ナット類はJIS H 8641 HDZT49 とする。
  - 支持金具の精度は、「道路橋示方書・同解説Ⅱ 鋼橋・鋼部材編」  
20.7.2 部材精度に準じるものとする。
  - 溶接部の材料、精度、及び検査は、「道路橋示方書・同解説Ⅱ 鋼橋・鋼部材編」  
20.8 溶接に準じるものとする。
  - ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、  
ボルト径+3mmを標準とする。
  - 特記なき溶接は全てすみ肉6mm溶接とする。
  - 現地状況と著しく形状が相違している場合は、監督員の指示による。
  - 部材は全て現場計測後に製作のこと。

| 道 東 自 動 車 道<br>車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事 |                              |      |         |
|------------------------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類                              | トマム橋 (下り線)<br>下部工検査路(その7)    |      |         |
| 縮 尺                                | 図 示                          | 図面番号 | 22 / 32 |
| 設計会社名                              | 中央コンサルタンツ株式会社                |      |         |
| 施工会社名                              |                              |      |         |
| 事務所名                               | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工務事務所 |      |         |

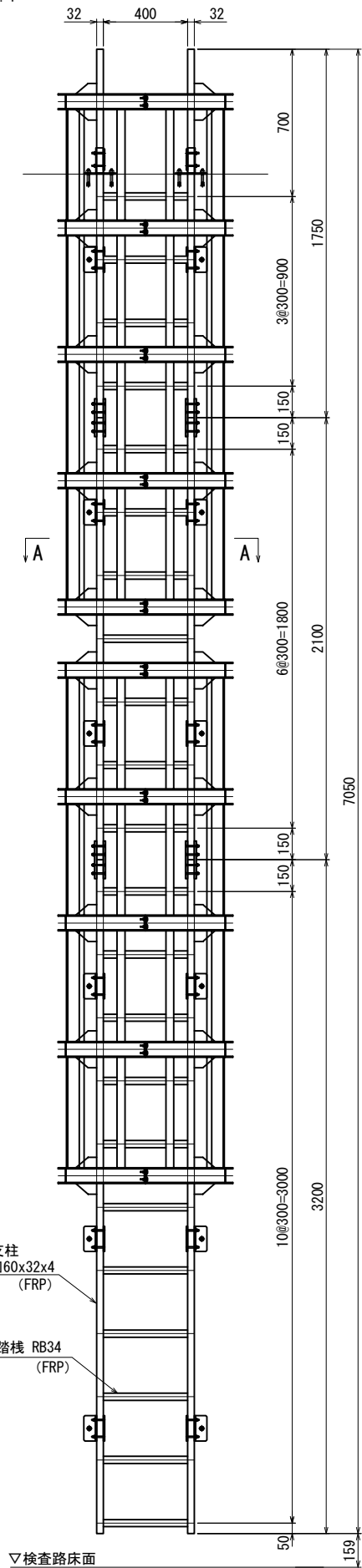
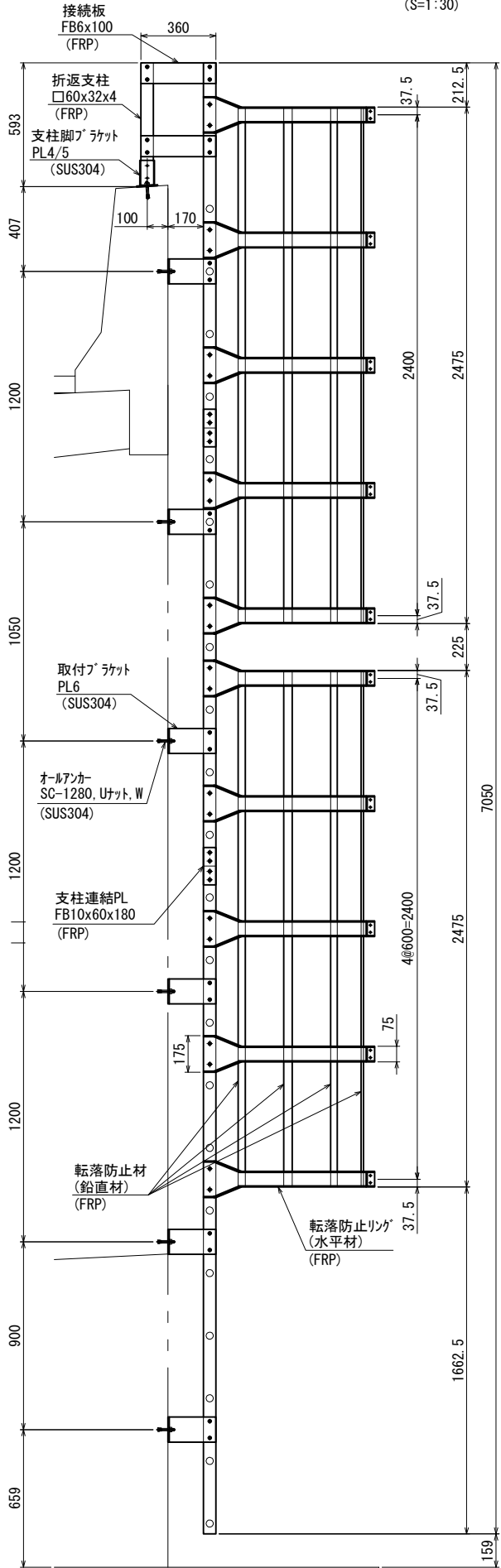
下部工検査路昇降はしご(その1)

A1橋台(A1-1)昇降はしご詳細図

A1橋台  
A1-1

(S=1:30)

数量: 1

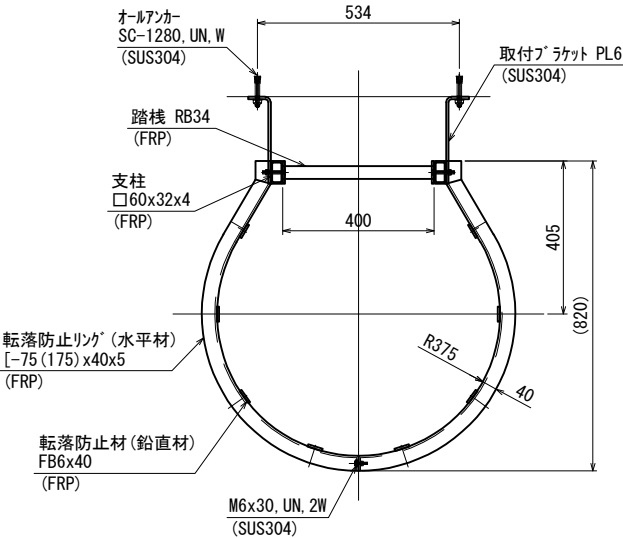


(1台当りの数量)

- |                           |          |                 |
|---------------------------|----------|-----------------|
| 2 - □60x32x4x3200         | (FRP)    | 支柱              |
| 2 - □60x32x4x2100         | (FRP)    | 支柱              |
| 2 - □60x32x4x1750         | (FRP)    | 支柱              |
| 2 - □60x32x4x585          | (FRP)    | 折返支柱            |
| 22 - RB34-d21x456         | (FRP)    | 踏み              |
| 8 - FB6x60x120            | (FRP)    | 取付ブラケット用当板      |
| 8 - FB6x60x 40            | (FRP)    | 取付ブラケット用当板      |
| 12 - PL6x230x60x120       | (SUS304) | 取付ブラケット         |
| 16 - SC-1280, UN, W       | (SUS304) | オールアンカー         |
| 24 - 皿M8x60, UN, W        | (SUS304) | 取付ブラケット用        |
| 8 - FB6x100x360           | (FRP)    | 折返支柱接続板         |
| 2 - FB6x100x70            | (FRP)    | 支柱脚固定ブラケット当板    |
| 2 - PL4x122x[70x36        | (SUS304) | 支柱脚固定ブラケット      |
| 2 - PL5x150x100           | (SUS304) | 支柱脚固定ブラケット      |
| 20 - 皿M8x60, UN, W        | (SUS304) | 支柱脚固定ブラケット・接続板用 |
| 20 - [75 (175) x40x5x1058 | (FRP)    | 転落防止リング         |
| 16 - FB6x40x2475          | (FRP)    | 転落防止材           |
| 20 - FB6x60x160           | (FRP)    | 転落防止リング用当板      |
| 40 - 皿M8x60, UN, W        | (SUS304) | 転落防止リング固定用      |
| 20 - M6x30, UN, 2W        | (SUS304) | 転落防止リング組立用      |
| 80 - 皿M6x25, UN, W        | (SUS304) | 鉛直材取付用          |
| 8 - FB10x60x180           | (FRP)    | 支柱連結PL          |
| 16 - 皿M8x65, UN, W        | (SUS304) | 支柱連結PL用         |

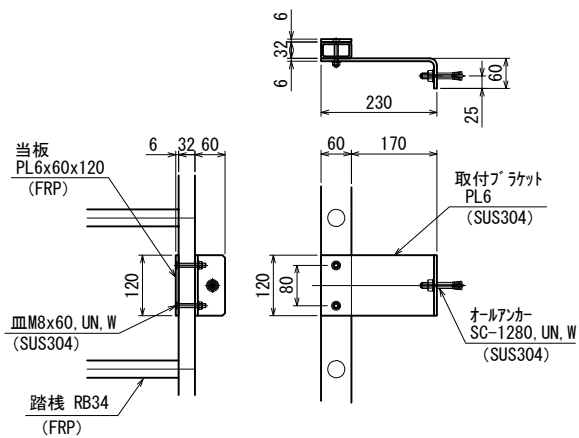
A - A 断面

(S=1:20)



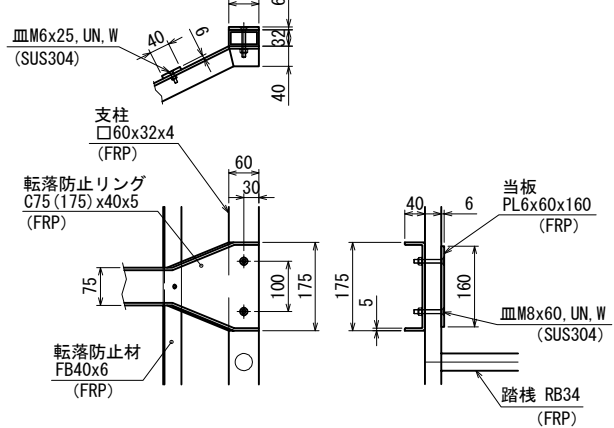
取付ブラケット詳細

(S=1:15)



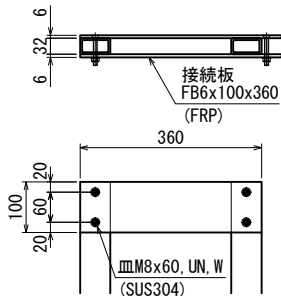
転落防止リング取付部

(S=1:15)



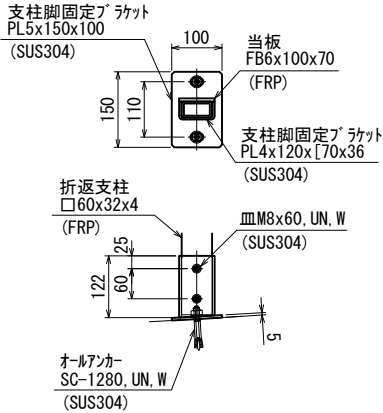
折返し接続部詳細

(S=1:15)



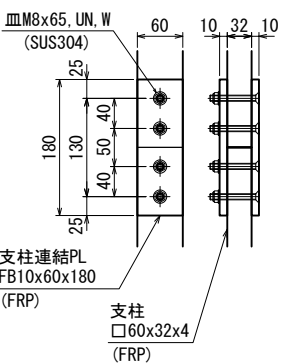
折返し支柱部詳細

(S=1:15)



支柱連結部詳細

(S=1:10)



| 道東自動車道<br>車内橋(鋼上部工)工事 |                               |      |         |
|-----------------------|-------------------------------|------|---------|
| 図面の種類                 | トマム橋(下り線)<br>下部工検査路昇降はしご(その1) |      |         |
| 縮尺                    | 図示                            | 図面番号 | 23 / 32 |
| 設計会社名                 | 中央コンサルタンツ株式会社                 |      |         |
| 施工会社名                 |                               |      |         |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工務事務所  |      |         |

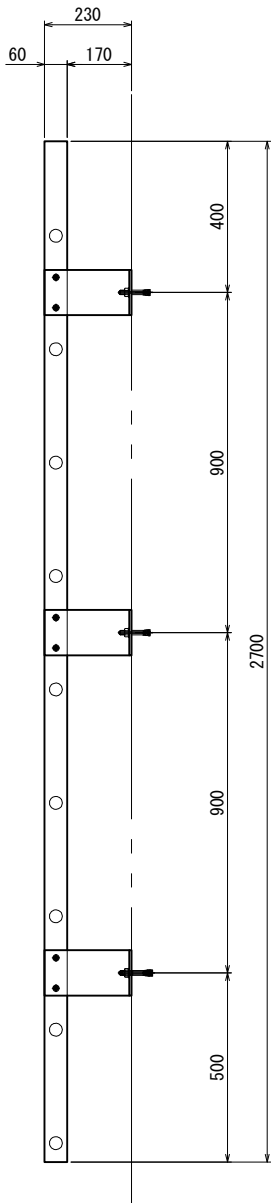
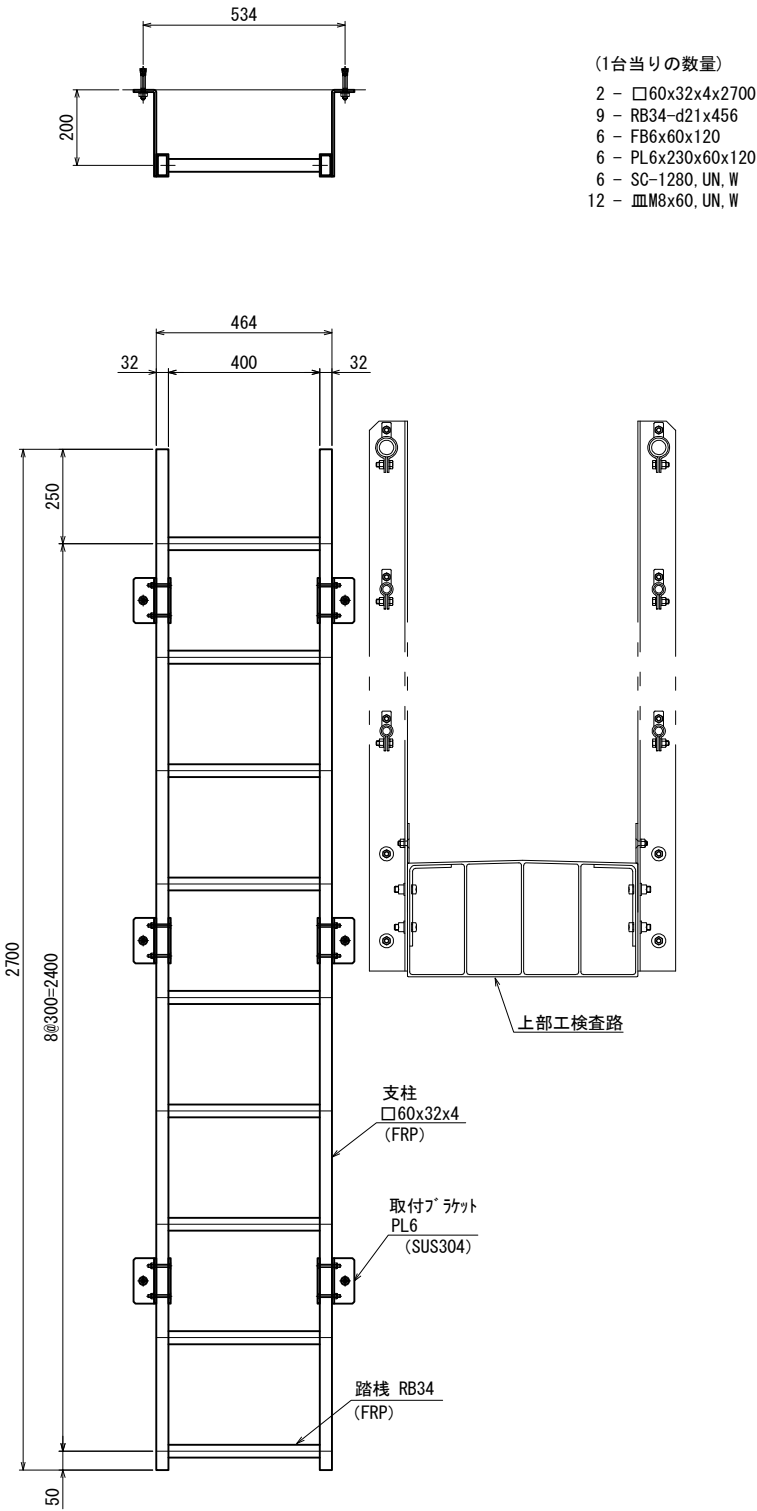
下部工検査路昇降はしご(その2)

A1橋台 (A1-2) 昇降はしご詳細図

A1橋台  
A1-2

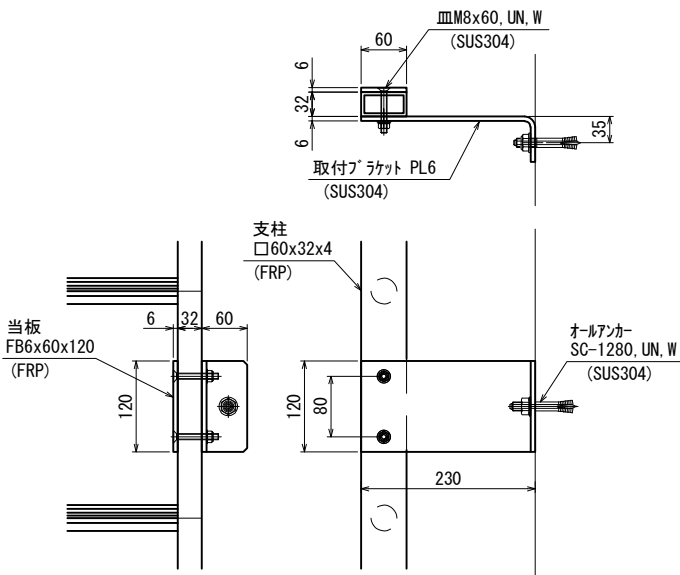
(S=1:20)

数量 : 1



取付ブラケット詳細

(S=1:10)



| 道東自動車道<br>車内橋(鋼上部工)工事 |                               |    |      |         |
|-----------------------|-------------------------------|----|------|---------|
| 図面の種類                 | トマム橋(下り線)<br>下部工検査路昇降はしご(その2) |    |      |         |
|                       | 縮尺                            | 図示 | 図面番号 | 24 / 32 |
| 設計会社名                 | 中央コンサルタンツ株式会社                 |    |      |         |
| 施工会社名                 |                               |    |      |         |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工務事務所  |    |      |         |

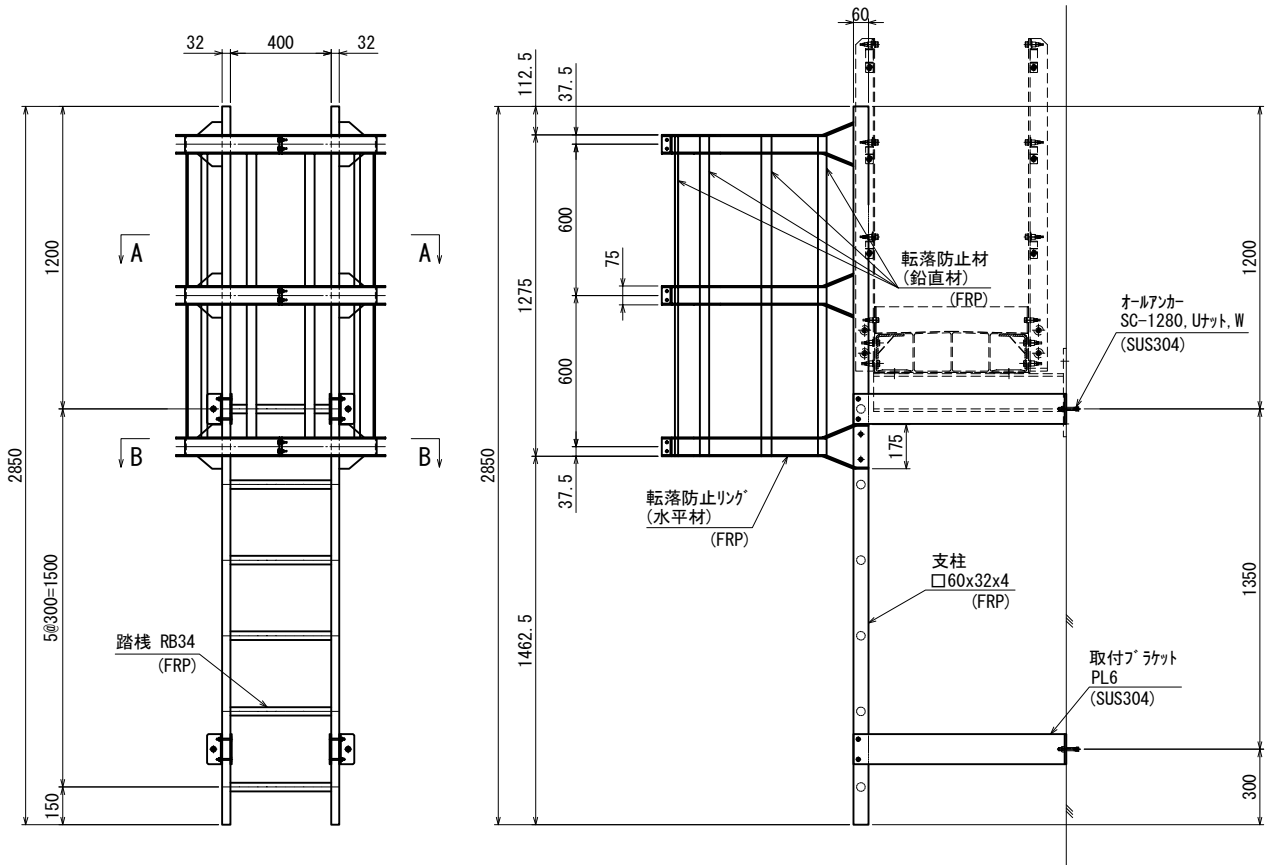
下部工検査路昇降はしご(その3)

A1橋台G1側(A1-3)昇降はしご詳細図

A1橋台  
A1 (G1側) -3

(S=1:30)

数量 : 1

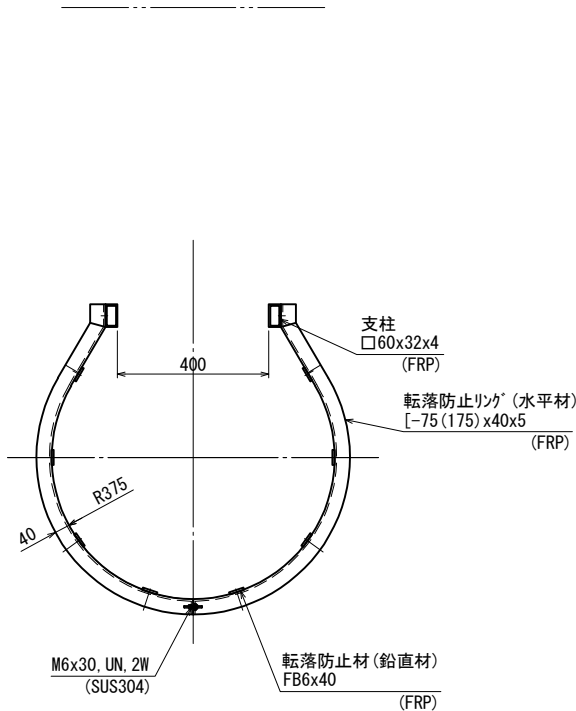


(1台当りの数量)

- |                         |          |             |
|-------------------------|----------|-------------|
| 2 - □60x32x4x2850       | (FRP)    | 支柱          |
| 6 - RB34-d21x456        | (FRP)    | 踏み板         |
| 4 - FB6x60x120          | (FRP)    | 取付ブ ラケット用当板 |
| 4 - PL6x845x60x120      | (SUS304) | 取付ブ ラケット    |
| 4 - SC-1280, UN, W      | (SUS304) | オールアンカー     |
| 8 - 皿M8x60, UN, W       | (SUS304) | 取付ブ ラケット用   |
| 6 - [75 (175) x40x5x734 | (FRP)    | 転落防止リング     |
| 8 - FB6x40x1275         | (FRP)    | 転落防止材       |
| 6 - FB6x60x160          | (FRP)    | 転落防止リング 用当板 |
| 12 - 皿M8x60, UN, W      | (SUS304) | 転落防止リング 固定用 |
| 6 - M6x30, UN, 2W       | (SUS304) | 転落防止リング 組立用 |
| 24 - 皿M6x25, UN, W      | (SUS304) | 鉛直材取付用      |

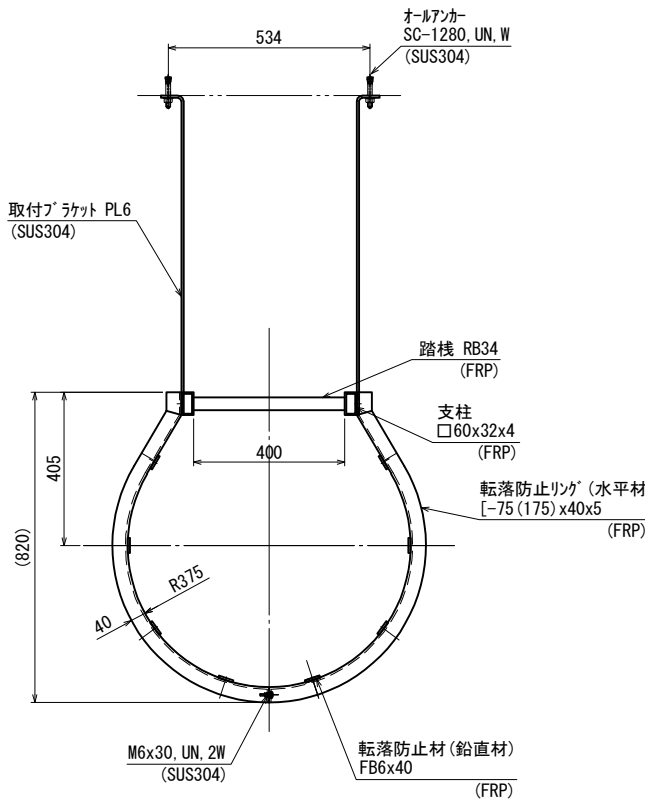
A - A 断面

(S=1:20)



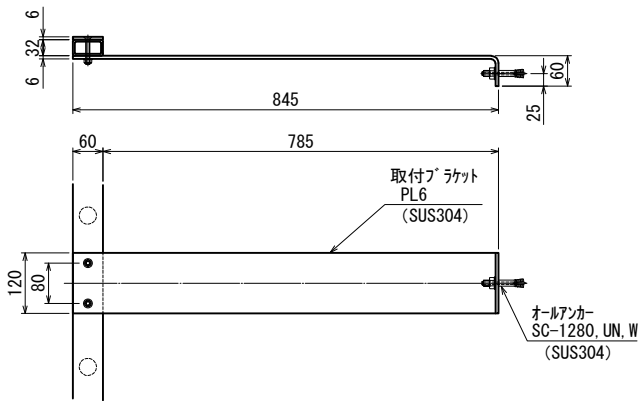
B - B 断面

(S=1:20)



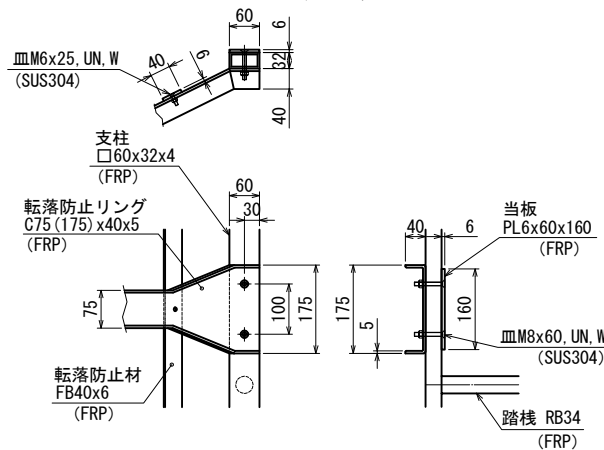
取付ブ ラケット詳細

(S=1:15)



転落防止リング 取付部

(S=1:15)

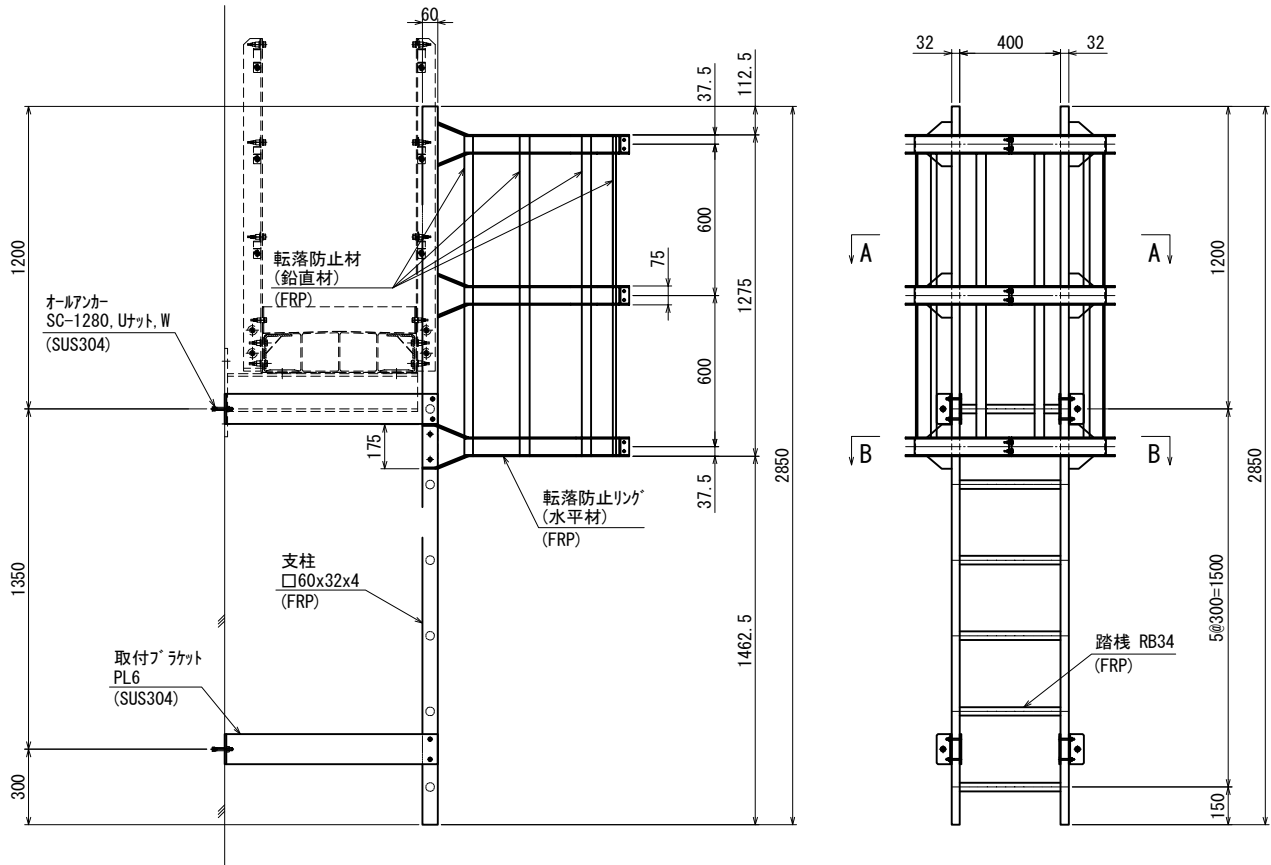


| 道 東 自 動 車 道         |                  |      |         |  |
|---------------------|------------------|------|---------|--|
| 車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事 |                  |      |         |  |
| 図面の種類               | トマム橋 (下り線)       |      |         |  |
|                     | 下部工検査路昇降はしご(その3) |      |         |  |
| 縮 尺                 | 図 示              | 図面番号 | 25 / 32 |  |
| 設計会社名               | 中央コンサルタンツ株式会社    |      |         |  |
| 施工会社名               |                  |      |         |  |
| 事務所名                | 東日本高速道路株式会社      |      |         |  |
|                     | 北海道支社 帯広工事事務所    |      |         |  |

下部工検査路昇降はしご(その4)  
A1橋台G2側(A1-3)昇降はしご詳細図

A1橋台  
A1(G2側)-3

(S=1:30) 数量: 1



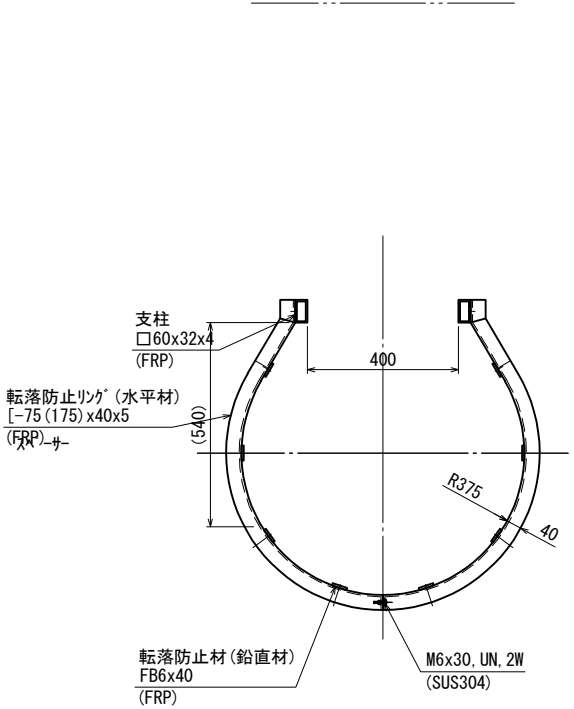
(1台当りの数量)

- 2 - □60x32x4x2850
- 6 - RB34-d21x456
- 4 - FB6x60x120
- 4 - PL6x845x60x120
- 4 - SC-1280, UN, W
- 8 - 皿M8x60, UN, W
- 6 - [75 (175) x40x5x734
- 8 - FB6x40x1275
- 6 - FB6x60x160
- 12 - 皿M8x60, UN, W
- 6 - M6x30, UN, 2W
- 24 - 皿M6x25, UN, W

- (FRP) 支柱
- (FRP) 踏み棧
- (FRP) 取付ブラケット用当板
- (SUS304) 取付ブラケット
- (SUS304) オールアンカー
- (SUS304) 取付ブラケット用
- (FRP) 転落防止リング
- (FRP) 転落防止材
- (FRP) 転落防止リング用当板
- (SUS304) 転落防止リング固定用
- (SUS304) 転落防止リング組立用
- (SUS304) 鉛直材取付用

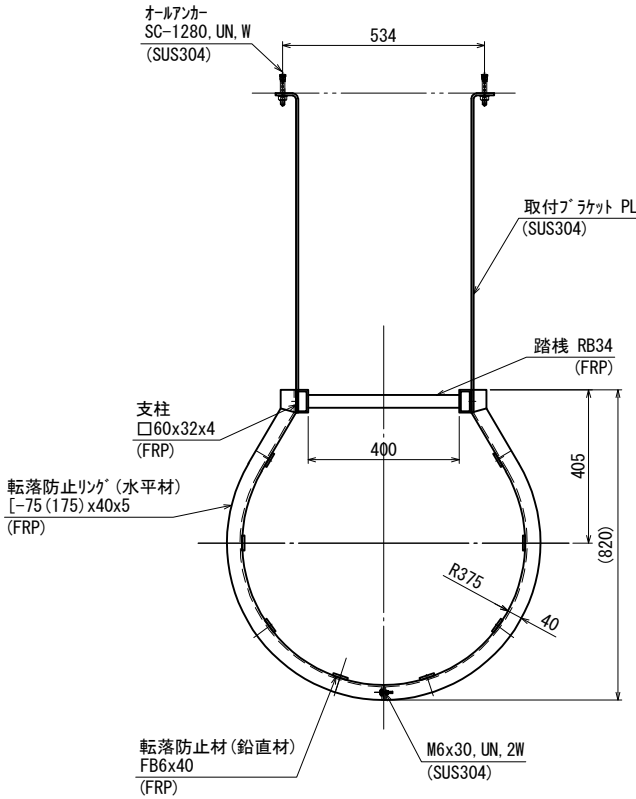
A - A 断面

(S=1:20)



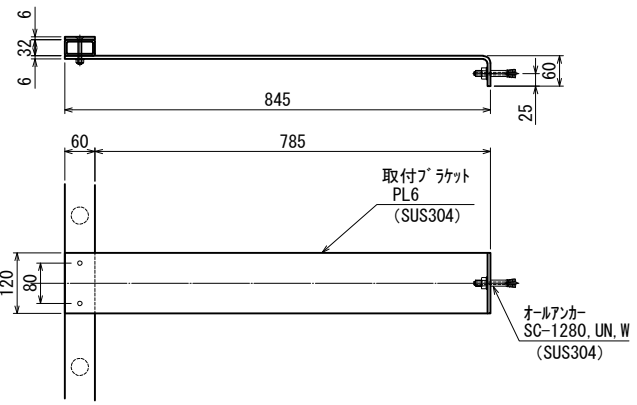
B - B 断面

(S=1:20)



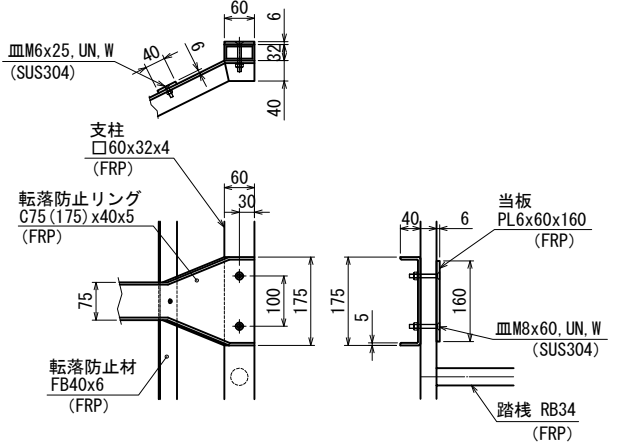
取付ブラケット詳細

(S=1:15)



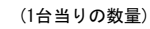
転落防止リング 取付部

(S=1:15)



| 道 東 自 動 車 道         |                  |      |         |  |
|---------------------|------------------|------|---------|--|
| 車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事 |                  |      |         |  |
| 図面の種類               | トマム橋 (下り線)       |      |         |  |
|                     | 下部工検査路昇降はしご(その4) |      |         |  |
| 縮 尺                 | 図 示              | 図面番号 | 26 / 32 |  |
| 設計会社名               | 中央コンサルタンツ株式会社    |      |         |  |
| 施工会社名               |                  |      |         |  |
| 事務所名                | 東日本高速道路株式会社      |      |         |  |
|                     | 北海道支社 帯広工事事務所    |      |         |  |

数量：1



- 
- 1700
- 170
- 140
- 250
- 600
- 250
- オールアンカー  
SC-1280, UN, W  
(SUS304)
- 下部工検査路

Technical drawing of the 2-Column Support (2本柱型) showing side and top views with dimensions and material specifications.

**Side View Dimensions:**

- Overall width: 400
- Distance from column center to side plate: 32
- Column diameter:  $\phi 60 \times 32 \times 4$  (FRP)
- Side plate: 当板 FB6 $\times$ 100 $\times$ 70 (FRP)
- Column height: 122
- Column base offset: 37.60
- Base plate offset: 25
- Base plate thickness: 5

**Top View Dimensions:**

- Overall width: 150
- Distance from center to mounting hole: 110
- Mounting hole diameter:  $\phi 12.2 \times 122 \times 100$  (SUS304)

**Material Specifications:**

- Column:  $\phi 60 \times 32 \times 4$  (FRP)
- Side Plate: 当板 FB6 $\times$ 100 $\times$ 70 (FRP)
- Column Base: 支柱脚固定ブラケット PL5 $\times$ 150 $\times$ 100 (SUS304)
- Side Plate Mounting: 皿M8 $\times$ 60, UN, W (SUS304)
- Base Mounting: オールワッシャー SC-1280, UN, W (SUS304)

|                     |                                |      |         |
|---------------------|--------------------------------|------|---------|
| 道 東 自 動 車 道         |                                |      |         |
| 車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事 |                                |      |         |
| 図面の種類               | トマム橋 (下り線)<br>下部工検査路昇降台しご(その5) |      |         |
| 縮 尺                 | 図 示                            | 図面番号 | 27 / 32 |
| 設計会社名               | 中央コンサルタンツ株式会社                  |      |         |
| 施工会社名               |                                |      |         |
| 事務所名                | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工事事務所   |      |         |

A2橋台  
A2-1

(S=1:30)

数量 : 1

下部工検査路昇降はしご(その6)

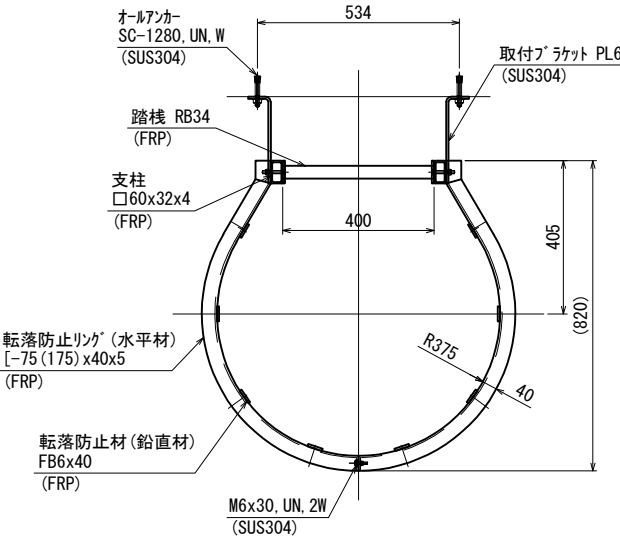
A2橋台 (A2-1) 昇降はしご詳細図

(1台当りの数量)

- 2 - □60x32x4x3200 (FRP) 支柱
- 2 - □60x32x4x2100 (FRP) 支柱
- 2 - □60x32x4x1750 (FRP) 支柱
- 2 - □60x32x4x585 (FRP) 折返支柱
- 22 - RB34-d21x456 (FRP) 踏み桟
- 8 - FB6x60x120 (FRP) 取付ﾌﾞﾗｯकेｯﾄ用当板
- 8 - FB6x60x 40 (FRP) 取付ﾌﾞﾗｯケｯﾄ用当板
- 12 - PL6x230x60x120 (SUS304) 取付ﾌﾞﾗｯケｯﾄ
- 16 - SC-1280, UN, W (SUS304) オールアンカー
- 24 - 皿M8x60, UN, W (SUS304) 取付ﾌﾞﾗｯケｯﾄ用
- 8 - FB6x100x360 (FRP) 折返支柱接続板
- 2 - FB6x100x70 (FRP) 支柱脚固定ﾌﾞﾗｯケｯﾄ用当板
- 2 - PL4x122x[70x36 (SUS304) 支柱脚固定ﾌﾞﾗｯケｯﾄ
- 2 - PL5x150x100 (SUS304) 支柱脚固定ﾌﾞﾗｯケｯﾄ
- 20 - 皿M8x60, UN, W (SUS304) 支柱脚固定ﾌﾞﾗｯケｯﾄ・接続板用
- 20 - C75 (175) x40x5x1058 (FRP) 転落防止ﾘﾝｸﾞ
- 16 - FB6x40x2475 (FRP) 転落防止材
- 20 - FB6x60x160 (FRP) 転落防止ﾘﾝｸﾞ用当板
- 40 - 皿M8x60, UN, W (SUS304) 転落防止ﾘﾝｸﾞ 固定用
- 20 - M6x30, UN, 2W (SUS304) 転落防止ﾘﾝｸﾞ 組立用
- 80 - 皿M6x25, UN, W (SUS304) 鉛直材取付用
- 8 - FB10x60x180 (FRP) 支柱連結PL
- 16 - 皿M8x65, UN, W (SUS304) 支柱連結PL用

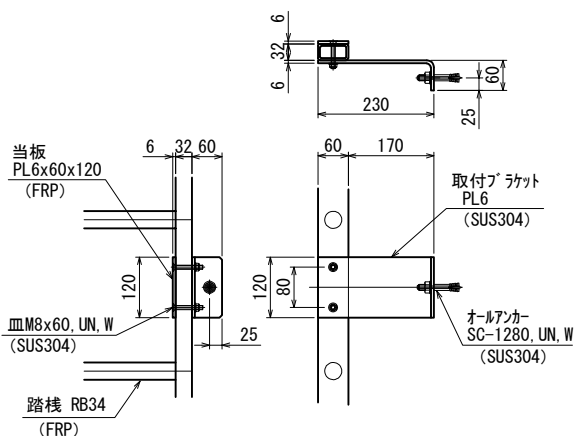
A - A 断面

(S=1:20)



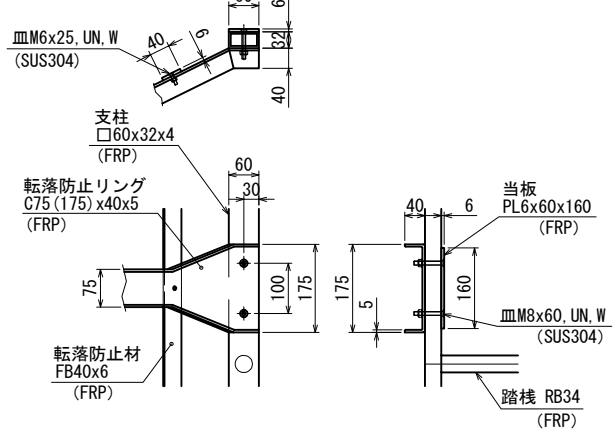
取付ﾌﾞﾗｯケｯﾄ詳細

(S=1:15)



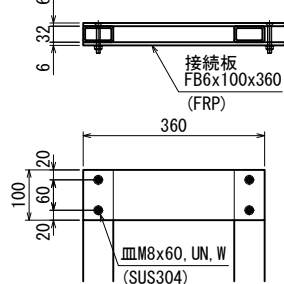
転落防止ﾘﾝｸﾞ 取付部

(S=1:15)



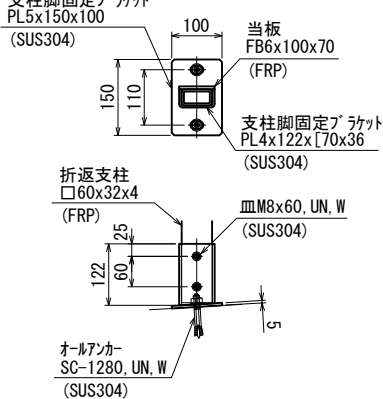
折返し接続部詳細

(S=1:15)



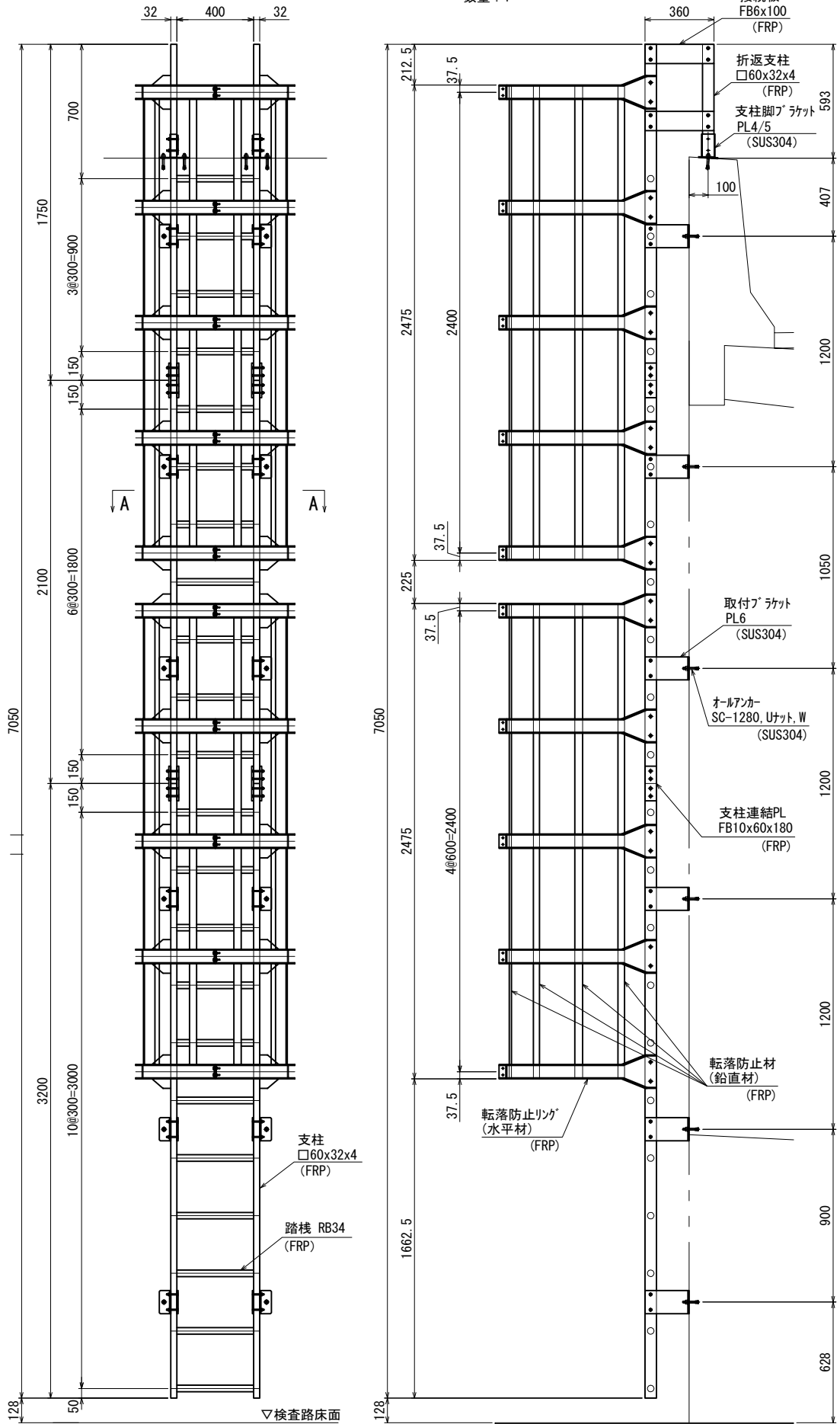
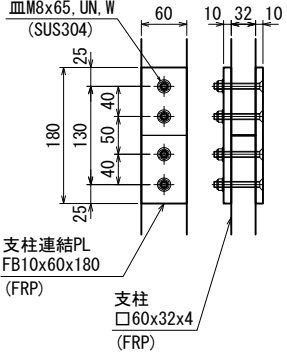
折返し支柱部詳細

(S=1:15)



支柱連結部詳細

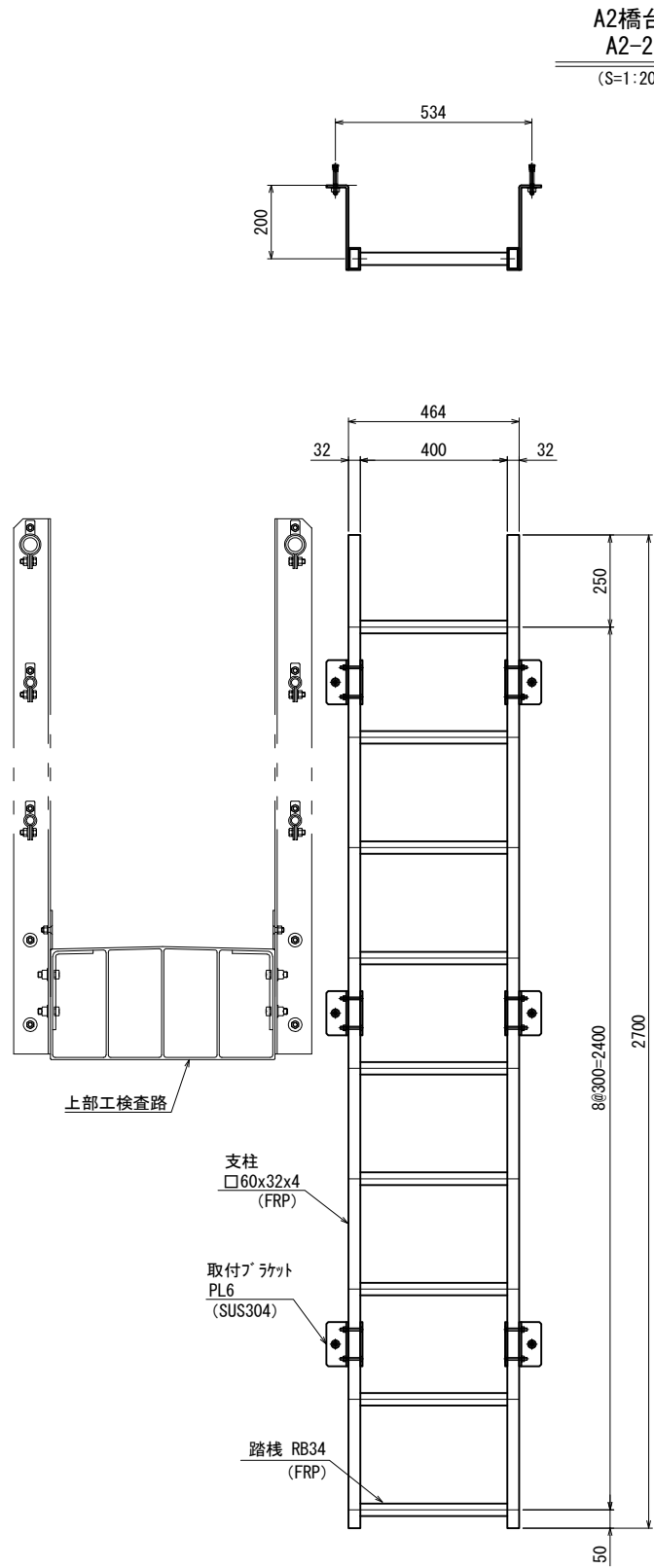
(S=1:10)



| 道東自動車道<br>車内橋(鋼上部工)工事 |                               |      |         |
|-----------------------|-------------------------------|------|---------|
| 図面の種類                 | トマム橋(下り線)<br>下部工検査路昇降はしご(その6) |      |         |
| 縮尺                    | 図示                            | 図面番号 | 28 / 32 |
| 設計会社名                 | 中央コンサルタンツ株式会社                 |      |         |
| 施工会社名                 |                               |      |         |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工務事務所  |      |         |

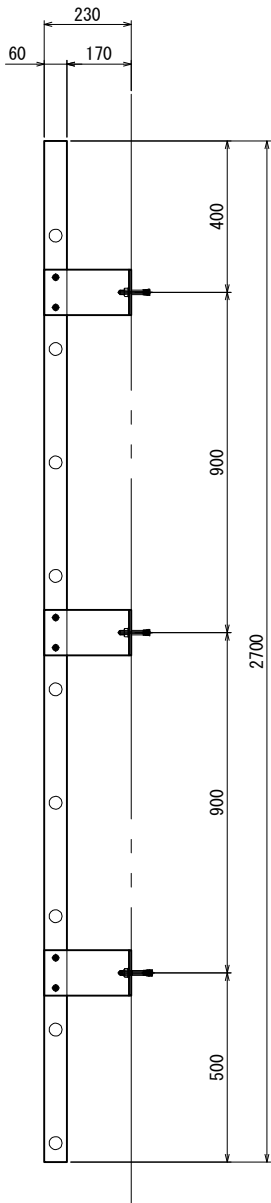
下部工検査路昇降はしご(その7)

A2橋台 (A2-2) 昇降はしご詳細図



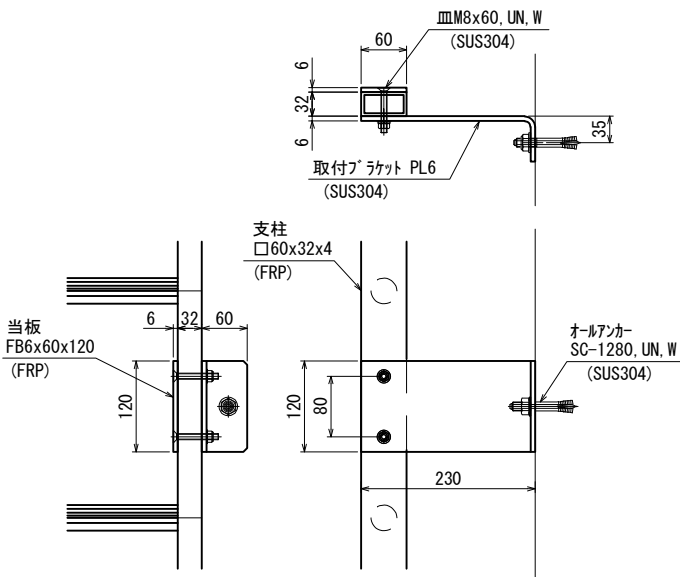
数量 : 1

- (1台当りの数量)
- |                    |          |            |
|--------------------|----------|------------|
| 2 - □60x32x4x2700  | (FRP)    | 支柱         |
| 9 - RB34-d21x456   | (FRP)    | 踏み棧        |
| 6 - FB6x60x120     | (FRP)    | 取付ブラケット用当板 |
| 6 - PL6x230x60x120 | (SUS304) | 取付ブラケット    |
| 6 - SC-1280, UN, W | (SUS304) | オールアンカー    |
| 12 - 皿M8x60, UN, W | (SUS304) | 取付ブラケット用   |



取付ブラケット詳細

(S=1:10)



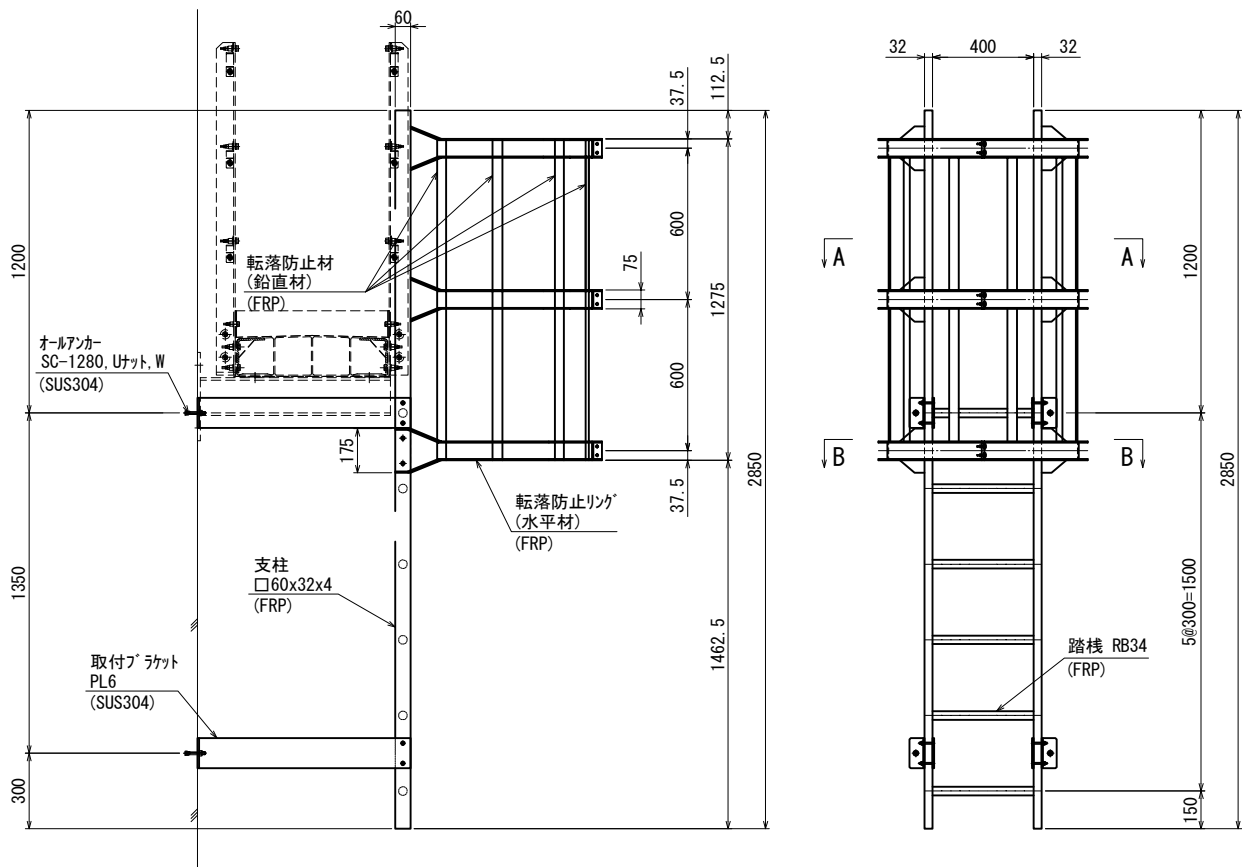
|                       |                               |    |              |
|-----------------------|-------------------------------|----|--------------|
| 道東自動車道<br>車内橋(鋼上部工)工事 |                               |    |              |
| 図面の種類                 | トマム橋(下り線)<br>下部工検査路昇降はしご(その7) |    |              |
|                       | 縮尺                            | 図示 | 図面番号 29 / 32 |
| 設計会社名                 | 中央コンサルタンツ株式会社                 |    |              |
| 施工会社名                 |                               |    |              |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工事事務所  |    |              |

下部工検査路昇降はしご(その8)  
A2橋台G1側(A2-3)昇降はしご詳細図

A2橋台  
A2(G1側)-3

(S=1:30)

数量: 1

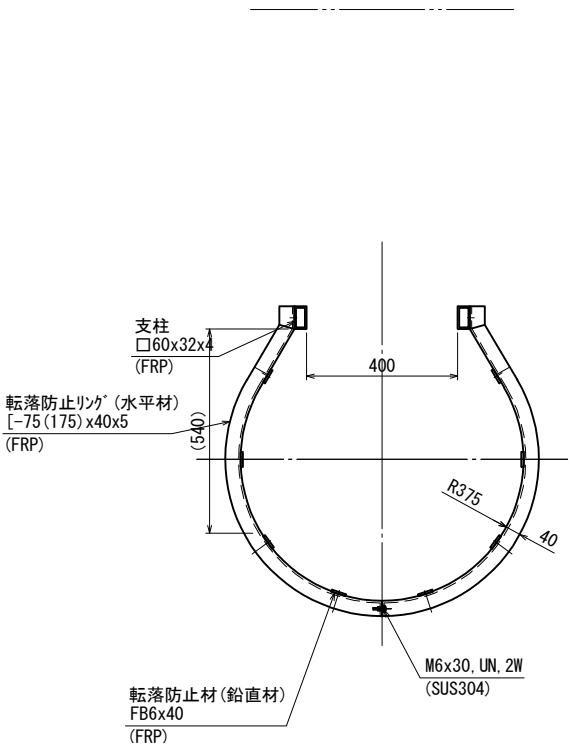


(1台当りの数量)

- |                          |          |            |
|--------------------------|----------|------------|
| 2 - □60x32x4x2850        | (FRP)    | 支柱         |
| 6 - RB34-d21x456         | (FRP)    | 踏み棧        |
| 4 - FB6x60x120           | (FRP)    | 取付ブラケット用当板 |
| 4 - PL6x845x60x120       | (SUS304) | 取付ブラケット    |
| 4 - SC-1280, UN, W       | (SUS304) | オールアンカー    |
| 8 - 皿M8x60, UN, W        | (SUS304) | 取付ブラケット用   |
| 6 - [-75 (175) x40x5x734 | (FRP)    | 転落防止リング    |
| 8 - FB6x40x1275          | (FRP)    | 転落防止材      |
| 6 - FB6x60x160           | (FRP)    | 転落防止リング用当板 |
| 12 - 皿M8x60, UN, W       | (SUS304) | 転落防止リング固定用 |
| 6 - M6x30, UN, 2W        | (SUS304) | 転落防止リング組立用 |
| 24 - 皿M6x25, UN, W       | (SUS304) | 鉛直材取付用     |

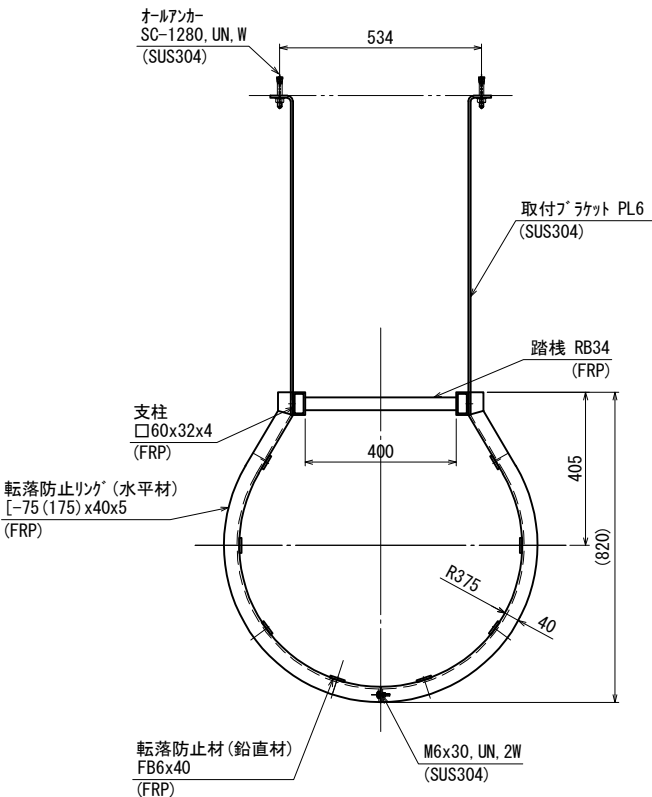
A - A 断面

(S=1:20)



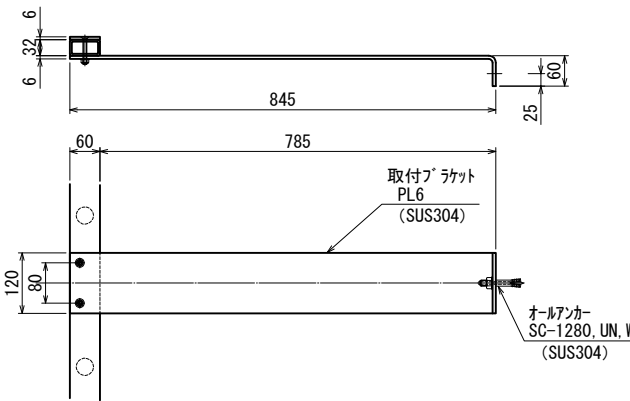
B - B 断面

(S=1:20)



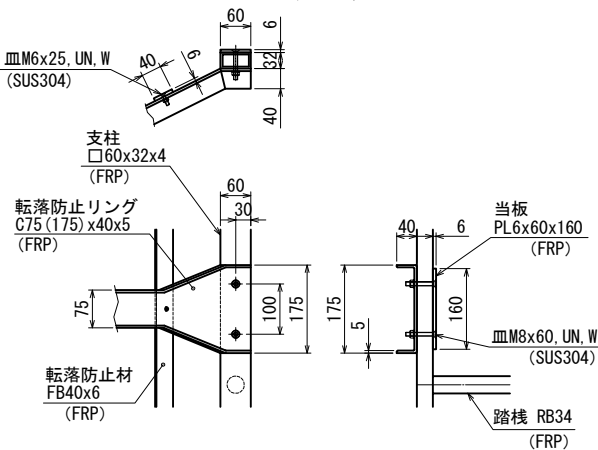
取付ブラケット詳細

(S=1:15)



転落防止リング 取付部

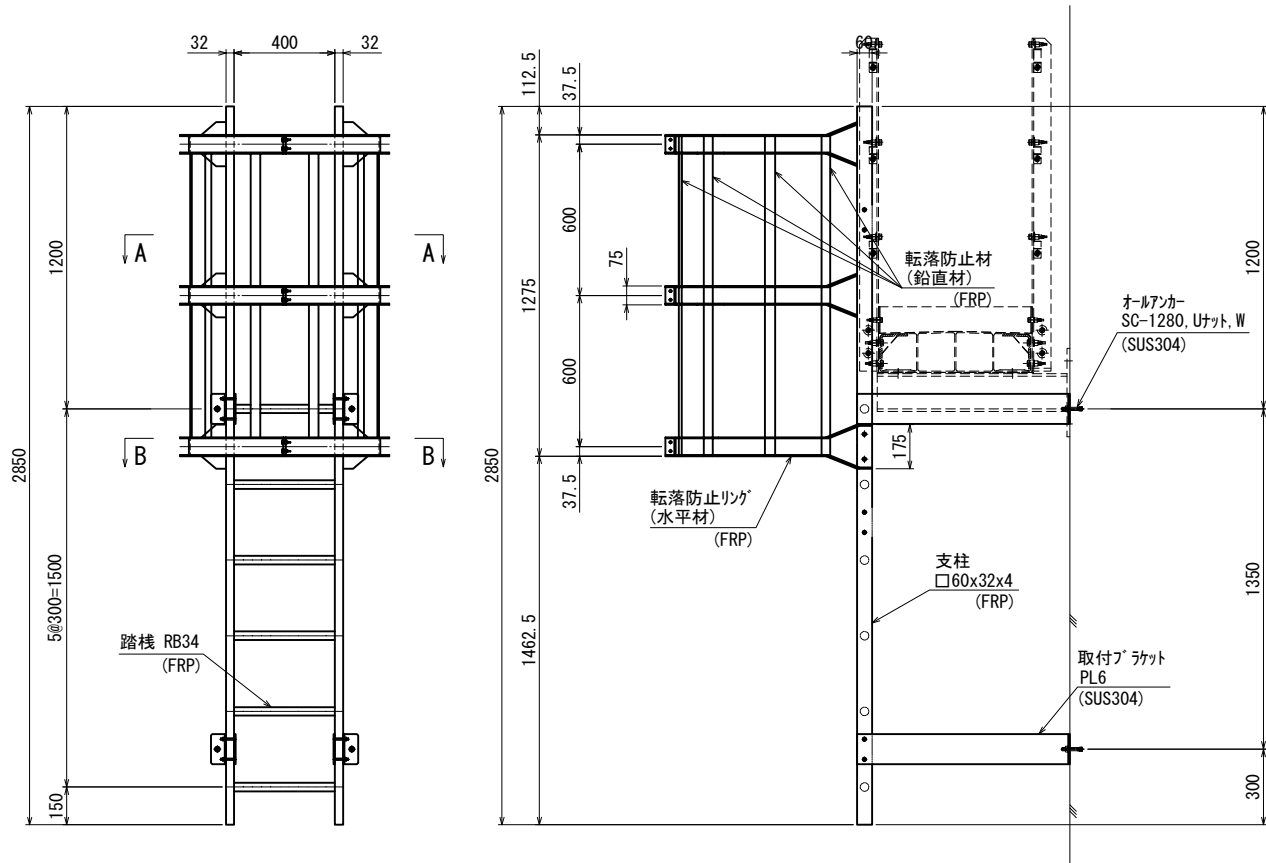
(S=1:15)



| 道東自動車道<br>車内橋(鋼上部工)工事 |                               |    |              |
|-----------------------|-------------------------------|----|--------------|
| 図面の種類                 | トマム橋(下り線)<br>下部工検査路昇降はしご(その8) |    |              |
|                       | 縮尺                            | 図示 | 図面番号 30 / 32 |
| 設計会社名                 | 中央コンサルタンツ株式会社                 |    |              |
| 施工会社名                 |                               |    |              |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工務事務所  |    |              |

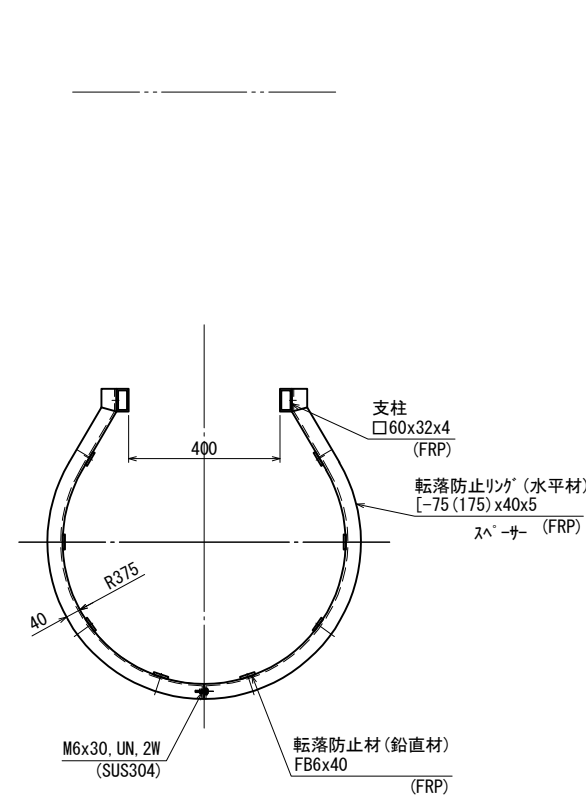
下部工検査路昇降はしご(その9)  
A2橋台G2側(A2-3)昇降はしご詳細図

A2橋台  
A2(G2側)-3  
(S=1:30) 数量: 1

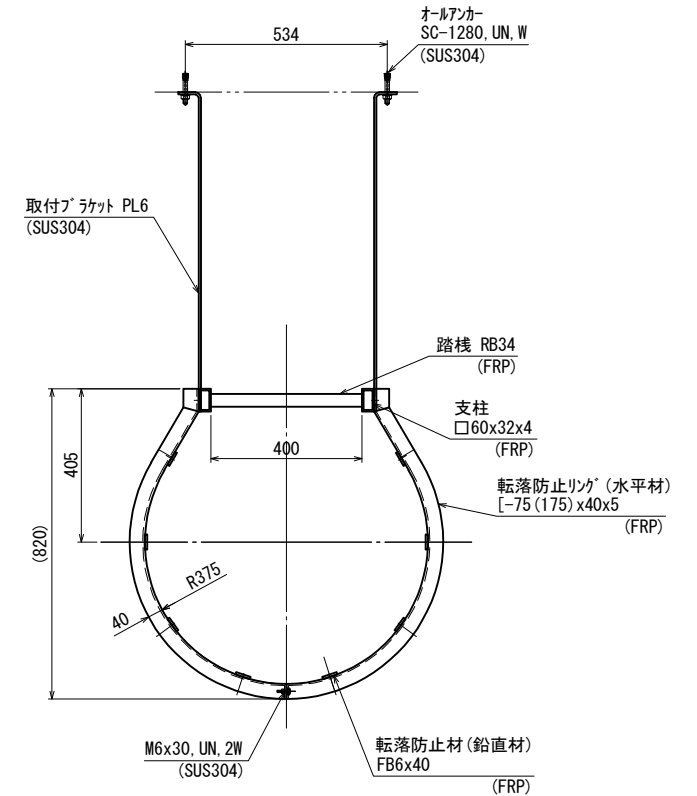


- (1台当りの数量)
- |                         |          |            |
|-------------------------|----------|------------|
| 2 - □60x32x4x2850       | (FRP)    | 支柱         |
| 6 - RB34-d21x456        | (FRP)    | 踏み棧        |
| 4 - FB6x60x120          | (FRP)    | 取付ブラケット用当板 |
| 4 - PL6x845x60x120      | (SUS304) | 取付ブラケット    |
| 4 - SC-1280, UN, W      | (SUS304) | オールアンカー    |
| 8 - 皿M8x60, UN, W       | (SUS304) | 取付ブラケット用   |
| 6 - [75 (175) x40x5x734 | (FRP)    | 転落防止リング    |
| 8 - FB6x40x1275         | (FRP)    | 転落防止材      |
| 6 - FB6x60x160          | (FRP)    | 転落防止リング用当板 |
| 12 - 皿M8x60, UN, W      | (SUS304) | 転落防止リング固定用 |
| 6 - M6x30, UN, 2W       | (SUS304) | 転落防止リング組立用 |
| 24 - 皿M6x25, UN, W      | (SUS304) | 鉛直材取付用     |

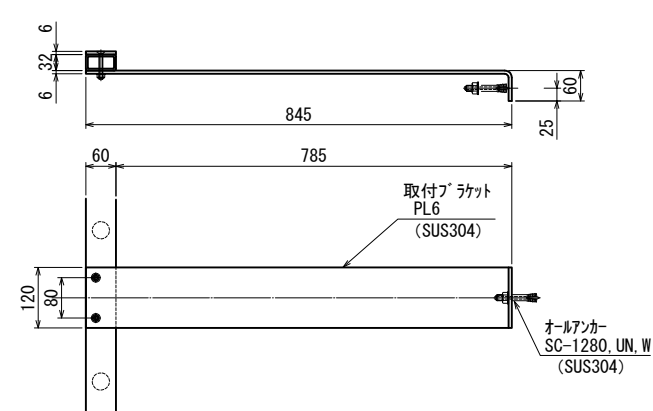
A - A 断面  
(S=1:20)



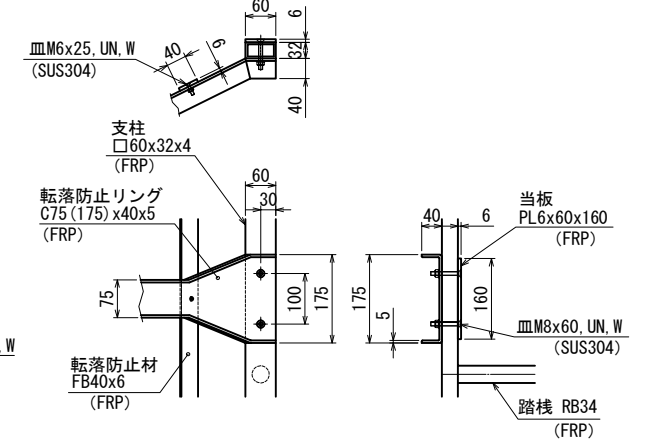
B - B 断面  
(S=1:20)



取付ブラケット詳細  
(S=1:15)



転落防止リング 取付部  
(S=1:15)



| 道東自動車道<br>車内橋(鋼上部工)工事 |                               |    |      |         |
|-----------------------|-------------------------------|----|------|---------|
| 図面の種類                 | トマム橋(下り線)<br>下部工検査路昇降はしご(その9) |    |      |         |
|                       | 縮尺                            | 図示 | 図面番号 | 31 / 32 |
| 設計会社名                 | 中央コンサルタンツ株式会社                 |    |      |         |
| 施工会社名                 |                               |    |      |         |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工務事務所  |    |      |         |

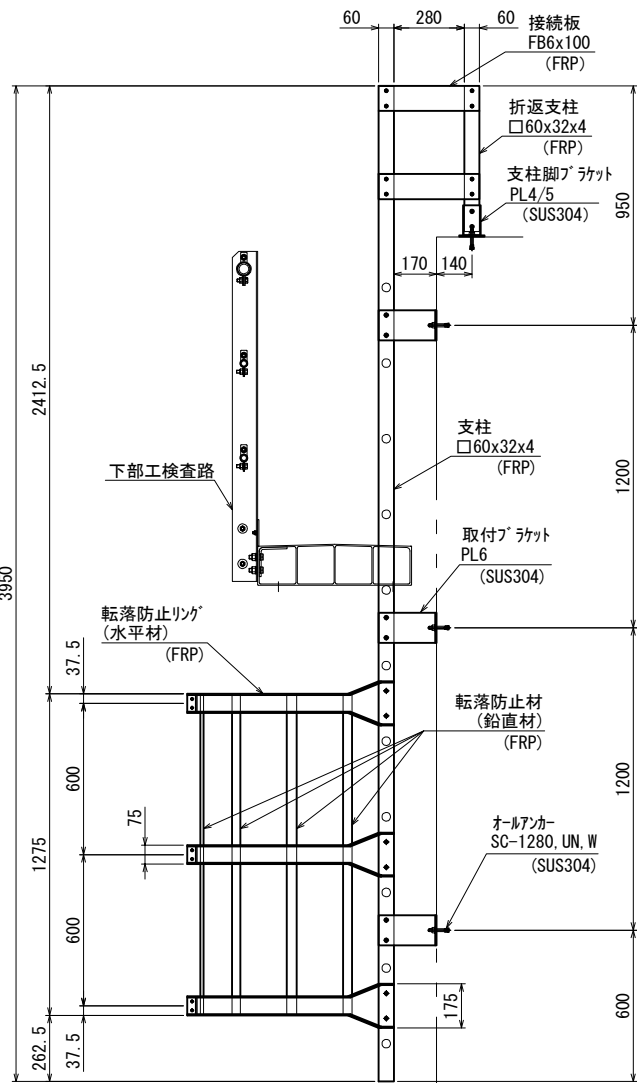
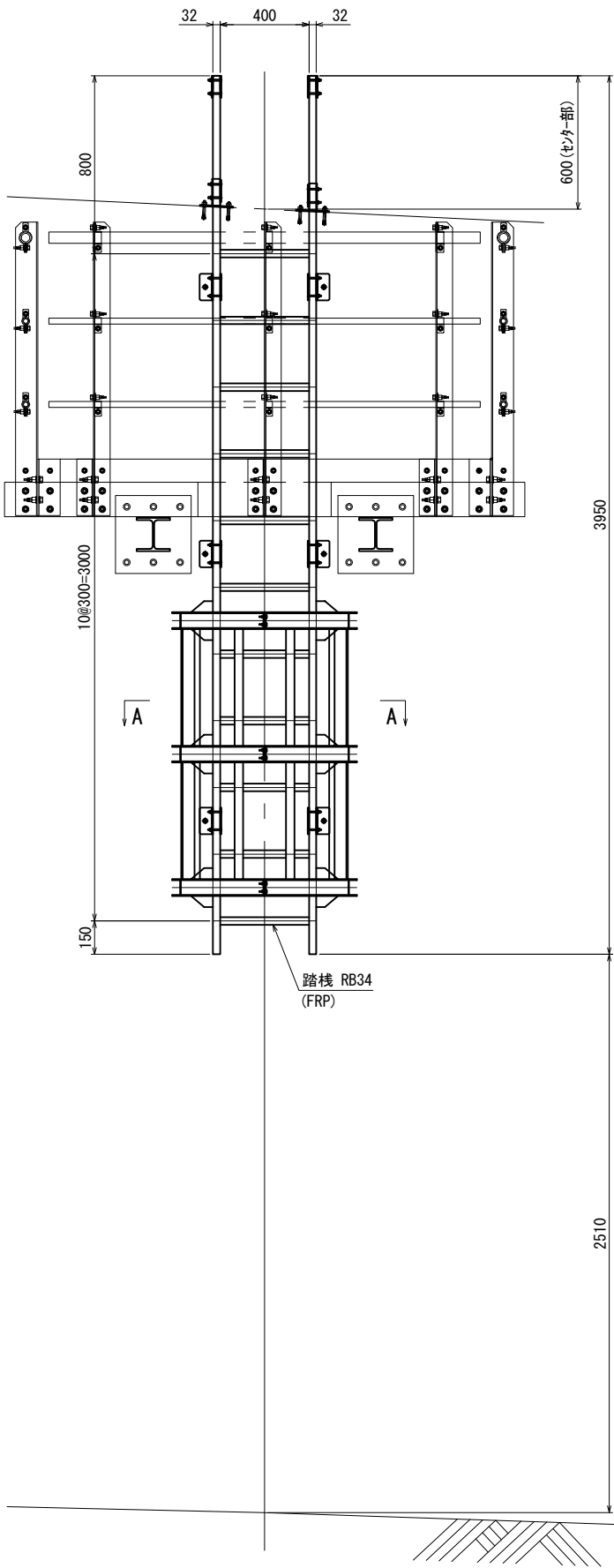
下部工検査路昇降はしご(その10)

A2橋台(A2-5)昇降はしご詳細図

A2橋台  
A2-5

(S=1:30)

数量: 1

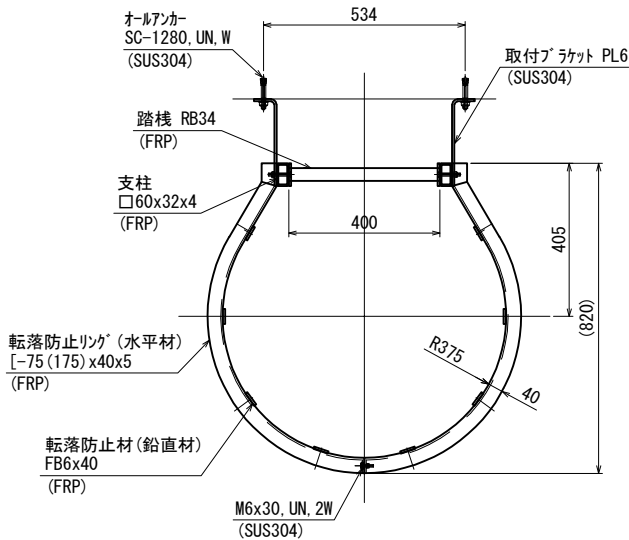


(1台当りの数量)

- |                          |          |                 |
|--------------------------|----------|-----------------|
| 2 - □60x32x4x3950        | (FRP)    | 支柱              |
| 1 - □60x32x4x583         | (FRP)    | 折返し支柱           |
| 1 - □60x32x4x604         | (FRP)    | 折返し支柱           |
| 11 - RB34-d21x456        | (FRP)    | 踏み桟             |
| 6 - FB6x100x400          | (FRP)    | 取付ブラケット用当板      |
| 6 - PL6x230x60x120       | (SUS304) | 取付ブラケット         |
| 10 - SC-1280, UN, W      | (SUS304) | オールアンカー         |
| 12 - 皿M8x60, UN, W       | (SUS304) | 取付ブラケット用        |
| 8 - FB6x100x400          | (FRP)    | 折返し支柱接続板        |
| 2 - FB6x100x70           | (FRP)    | 支柱脚固定ブラケット当板    |
| 2 - PL4x122x70x36        | (SUS304) | 支柱脚固定ブラケット      |
| 2 - PL5x150x100          | (SUS304) | 支柱脚固定ブラケット      |
| 20 - 皿M8x60, UN, W       | (SUS304) | 支柱脚固定ブラケット・接続板用 |
| 6 - [75 (175) x40x5x1058 | (FRP)    | 転落防止リング         |
| 8 - FB6x40x1275          | (FRP)    | 転落防止材           |
| 6 - FB6x60x160           | (FRP)    | 転落防止リング用当板      |
| 12 - 皿M8x60, UN, W       | (SUS304) | 転落防止リング固定用      |
| 6 - M6x30, UN, 2W        | (SUS304) | 転落防止リング組立用      |
| 24 - 皿M6x25, UN, W       | (SUS304) | 鉛直材取付用          |

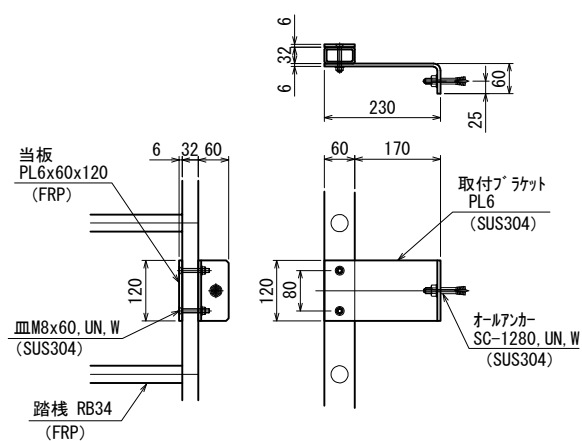
A - A 断面

(S=1:20)



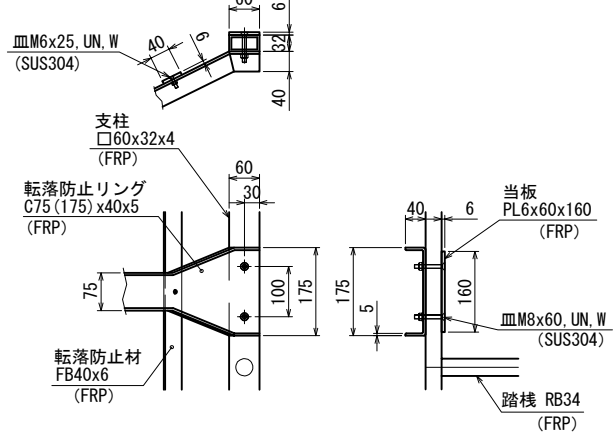
取付ブラケット詳細

(S=1:15)



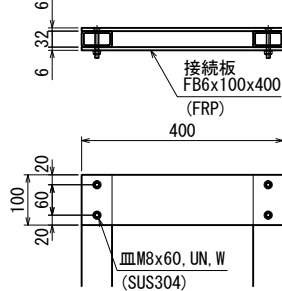
転落防止リング取付部

(S=1:15)



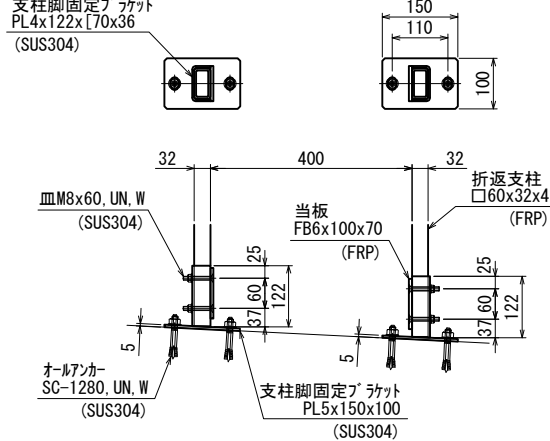
折返し接続部詳細

(S=1:15)



折返し支柱部詳細

(S=1:15)



| 道東自動車道<br>車内橋(鋼上部工)工事 |                                |      |         |
|-----------------------|--------------------------------|------|---------|
| 図面の種類                 | トマム橋(下り線)<br>下部工検査路昇降はしご(その10) |      |         |
| 縮尺                    | 図示                             | 図面番号 | 32 / 32 |
| 設計会社名                 | 中央コンサルタンツ株式会社                  |      |         |
| 施工会社名                 |                                |      |         |
| 事務所名                  | 東日本高速道路株式会社<br>北海道支社 帯広工務事務所   |      |         |